

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt
Quickborn, den 03.05.2016
Schleswig-Holstein Netz AG

i.V. Kalla

i.A. Kupke

Ersatzneubau Heide - Heide/West - Strübbel



Wege- und Sondernutzung (Deckblatt)

Stand: 03.05.2016
geändert: 28.04.2017

Anlage 3.1

Nr.	Zuwegung	Wegeart	Zufahrtsart	Nutzung	Ausbauerfordernis	Sondernutzungs- erlaubnis erforderlich	Anlage/Blatt-Nr.
W1	Sandfall	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1
W2	Dorfstraße	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1
W3	Hinrich-Schmidt-Straße	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1
W4	Vogelweide	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1
W5	Fritz-Thiedemann-Ring	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1
W6	1. Schnittweg	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1
W7	Dritter Moordamm	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1
W8	Zuwegung zwischen Fritz-Thiedemann-Ring und 1. Schnittweg	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1
W9	Futterdamm	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1
W10	3. Schnittweg	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1
W11	Südermoorweg	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1
W12	Anjesmoorweg	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1
W13	Zuwegung zwischen Anjesmoorweg und Futterdamm	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1
W14	Heidweg	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1
W15	Hohenheide	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1
W16	Dorfstraße	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt
Quickborn, den 03.05.2016
Schleswig-Holstein Netz AG

i.V. Kalla

i.A. Kupke

Ersatzneubau Heide - Heide/West - Strübbel



Wege- und Sondernutzung (Deckblatt)

Stand: 03.05.2016
geändert: 28.04.2017

Anlage 3.1

Nr.	Zuwegung	Wegeart	Zufahrtsart	Nutzung	Ausbauerfordernis	Sondernutzungs- erlaubnis erforderlich	Anlage/Blatt-Nr.
W17	BAB A 23	Bundesautobahnen			ohne		3.2 / 1
W18	B 5	Bundesstraßen			ohne		3.2 / 1
W19	Lessingstraße	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1
W20	Robert-Bosch-Straße	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1
W21	Moorweg	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1
W22	Schnittweg	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1
W23	3. Moorweg	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1
W24	Pferdekrugsweg	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1
W25	Mittelmoorweg	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1
W26	Dakwerdersweg	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1
W27	Peerkroogsweg	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1
W28	Moorstückenweg	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1
W29	1. Moorweg	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1
W30	Nehrenerwischweg	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1
W31	K 28	Kreisstraße			ohne		3.2 / 1
W32	Pehrsenweg	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt
Quickborn, den 03.05.2016
Schleswig-Holstein Netz AG

i.V. Kalla

i.A. Kupke

Ersatzneubau Heide - Heide/West - Strübbel



Wege- und Sondernutzung (Deckblatt)

Stand: 03.05.2016
geändert: 28.04.2017

Anlage 3.1

Nr.	Zuwegung	Wegeart	Zufahrtsart	Nutzung	Ausbauerfordernis	Sondernutzungs- erlaubnis erforderlich	Anlage/Blatt-Nr.
W33	Dellweg	Gemeindewege			Errichtung einer Behelfsbrücke für die Querung des Vorfluter 21.01		3.2 / 1
W34	L 238	Landesstraße			ohne		3.2 / 1
W35	Voßweg	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1
W36	Hochwöhrden	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1
W37	Neuenkrüger Weg	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1
W38	Dritter Neuenkrüger eg	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1
W39	Neuenkrug	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1
W40	K 29	Kreisstraße			ohne		3.2 / 1
W41	Breiter Weg	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1
W42	B 203	Bundesstraßen			ohne		3.2 / 1
W43	K 52	Kreisstraße			ohne		3.2 / 1
W44	Poppenhusen	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1
W45	Nannemannshusen	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1
W46	Zuwegung von Poppenhusen zu Mast 37N	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1
W47	Alte Dorfstraße	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1
W48	Wehren	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt
Quickborn, den 03.05.2016
Schleswig-Holstein Netz AG

i.V. Kalla

i.A. Kupke

Ersatzneubau Heide - Heide/West - Strübbel



Wege- und Sondernutzung (Deckblatt)

Stand: 03.05.2016
geändert: 28.04.2017

Anlage 3.1

Nr.	Zuwegung	Wegeart	Zufahrtsart	Nutzung	Ausbauerfordernis	Sondernutzungs- erlaubnis erforderlich	Anlage/Blatt-Nr.
W49	Schulstraße	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1
W50	Mühlenweg	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1
W51	Wehrener Weg	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1
W52	L 153	Landesstraße			ohne		3.2 / 1
W53	Ringweg (Brücke mit geringer Traglast)	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1
W54	Karkenweg	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1, 2
W55	Horstweg	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1, 2
W56	K 53	Kreisstraße			ohne		3.2 / 1, 2
W57	Dwengsweg	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1, 2
W58	Zuwegung von L156 zu Mast 48N	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1, 2
W59	L 156	Landesstraße			ohne		3.2 / 1, 2
W60	K 56	Kreisstraße			ohne		3.2 / 1, 2
W61	Zuwegung zu Hellschener Chaussee	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1, 2
W62	Hauptstraße	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 1, 2
W63	Hellschener Chaussee	Gemeindewege			ohne		3.2 / 1, 2
W64	Grovener Weg	Gemeindewege			ohne		3.2 / 2

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt
Quickborn, den 03.05.2016
Schleswig-Holstein Netz AG

i.V. Kalla

i.A. Kupke

Ersatzneubau Heide - Heide/West - Strübbel



Wege- und Sondernutzung (Deckblatt)

Stand: 03.05.2016
geändert: 28.04.2017

Anlage 3.1

Nr.	Zuwegung	Wegeart	Zufahrtsart	Nutzung	Ausbauerfordernis	Sondernutzungs- erlaubnis erforderlich	Anlage/Blatt-Nr.
W65	Dornkrugsweg	Gemeindewege			ohne		3.2 / 2
W66	Norddeicher Weg	Gemeindewege			ohne		3.2 / 2
W67	Zuwegung zwischen Hellschener Chaussee und Norddeicher Weg	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 2
W68	K 62	Kreisstraße			ohne		3.2 / 2
W69	Am Holm	Gemeindewege			ohne		3.2 / 2
W70	Deichstraße	Gemeindewege			ohne		3.2 / 2
W71	Mitteldeichweg	Gemeindewege			ohne		3.2 / 2
W72	Quackweg	Gemeindewege			ohne		3.2 / 2
W73	Zuwegung Mast 61N und 62N	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 2
W74	Neufeldweg	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 2
W75	Alter Deich	Gemeindewege			ohne		3.2 / 2
W76	Mühlenstraße	Gemeindewege			ohne		3.2 / 2
W77	Mitteldeichweg	Gemeindewege			ohne		3.2 / 2
W78	Dorfstraße	Gemeindewege			ohne		3.2 / 2
W79	Fischerweg	Gemeindewege			ohne		3.2 / 2
W80	Altenkoog	Gemeindewege			ohne		3.2 / 2

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt
Quickborn, den 03.05.2016
Schleswig-Holstein Netz AG

i.V. Kalla

i.A. Kupke

Ersatzneubau Heide - Heide/West - Strübbel



Wege- und Sondernutzung (Deckblatt)

Stand: 03.05.2016
geändert: 28.04.2017

Anlage 3.1

Nr.	Zuwegung	Wegeart	Zufahrtsart	Nutzung	Ausbauerfordernis	Sondernutzungs- erlaubnis erforderlich	Anlage/Blatt-Nr.
W81	L 305	Landesstraße			ohne		3.2 / 2
W82	Schülper Feld	Gemeindewege			ohne		3.2 / 2
W83	Scheelweg	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 2
W84	Großenordsweg	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 2
W85	Bullenweideweg	Gemeindewege			ohne		3.2 / 2
W86	Schaarfreet	Feld-/Wirtschaftswege			ohne		3.2 / 2
W87	K 65	Kreisstraße			ohne		3.2 / 2
W88	Westerstraße	Gemeindewege			ohne		3.2 / 2
W89	Zu Norden	Gemeindewege			ohne		3.2 / 2
W90	Mühlenweg	Gemeindewege			ohne		3.2 / 2
W91	Wehlkate	Gemeindewege			ohne		3.2 / 2
W92	Sielgretsweg	Gemeindewege			ohne		3.2 / 2
W93	Reveler Weg	Gemeindewege			ohne		3.2 / 2
W94	L 157	Landesstraße			ohne		3.2 / 2
W95	L 156	Landesstraße			ohne		3.2 / 2
W96	K 66	Kreisstraße			ohne		3.2 / 2

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt
Quickborn, den 03.05.2016
Schleswig-Holstein Netz AG

i.V. Kalla

i.A. Kupke

Ersatzneubau Heide - Heide/West - Strübbel



Wege- und Sondernutzung (Deckblatt)

Stand: 03.05.2016
geändert: 28.04.2017

Anlage 3.1

Nr.	Zuwegung	Wegeart	Zufahrtsart	Nutzung	Ausbauerfordernis	Sondernutzungs- erlaubnis erforderlich	Anlage/Blatt-Nr.
W97	Schülpersiel	Gemeindewege			ohne		3.2 / 2
W98	L 294	Landesstraße			ohne		3.2 / 2
Z01	Zufahrt von Vogelweide zu Mast 1N und M1		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung			4.3.1 / 1 4.3.2 / 1
Z02	Zufahrt vom 1. Schnittweg zu Mast 2N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung			4.3.1 / 1 4.3.2 / 1
Z03	Zufahrt vom 1. Schnittweg zu Mast 3N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 1 4.3.2 / 1
Z04	Zufahrt vom Weg zw. 1. und 3. Schnittweg zum Provisorium bei Mast 3N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung			4.3.1 / 1
Z05	Zufahrt vom Weg zw. 1. und 3. Schnittweg zum Provisorium zw. Mast 3N-4N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung			4.3.1 / 1
Z06	Zufahrt vom 3. Schnittweg zu Mast 4N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (15 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 2 4.3.2 / 2
Z07	Zufahrt vom 3. Schnittweg zum Provisorium zw. Mast 4N-5N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (15 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 2
Z08	Zufahrt vom 3. Schnittweg zu Mast 5N im Schutzstreifen		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (15 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 2
Z09	Zufahrt vom 3. Schnittweg zum Provisorium bei Mast 5N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung			4.3.1 / 2
Z10	Zufahrt von Anjesmoorweg zu Mast 6N und 7N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung			4.3.1 / 2, 3
Z11	Zufahrt von Anjesmoorweg zur Arbeitsfläche von Mast 6N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 2, 3
Z12	Zufahrt von Anjesmoorweg zum Provisorium bei Mast 6N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung			4.3.1 / 2, 3
Z13	Zufahrt von Heidweg zu Mast 8N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung			4.3.1 / 3

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt
Quickborn, den 03.05.2016
Schleswig-Holstein Netz AG

i.V. Kalla

i.A. Kupke

Ersatzneubau Heide - Heide/West - Strübbel



Wege- und Sondernutzung (Deckblatt)

Stand: 03.05.2016
geändert: 28.04.2017

Anlage 3.1

Nr.	Zuwegung	Wegeart	Zufahrtsart	Nutzung	Ausbauerfordernis	Sondernutzungs- erlaubnis erforderlich	Anlage/Blatt-Nr.
Z14	Zufahrt von Heidweg zum Gerüst für die Bahnlinie Elmshorn - Westerland		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung			4.3.1 / 3
Z15	Zufahrt von B5 zum Provisorium zw. Mast 8N-9N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung		x	4.3.1 / 3
Z16	Zufahrt von B5 zu Mast 9N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung		x	4.3.1 / 3
Z17	Zufahrt von B5 zum Gerüst für die BAB A 23		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung		x	4.3.1 / 3
Z18	Zufahrt von B5 zu Provisorien zw. Mast 9N-10N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung		x	4.3.1 / 3
Z19	Zufahrt vom 3. Moorweg zu Mast 10N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 3, 4
Z20	Zufahrt vom Mittelmoorweg zu Mast 11N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 4
Z21	Zufahrt vom Mittelmoorweg zum Provisorium zw. Mast 10N-11N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m) Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 4
Z22	Zufahrt vom Mittelmoorweg zum Provisorium bei Mast 11N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (15 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 4
Z23	Zufahrt vom Mittelmoorweg zum Provisorium bei Mast 11N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (15 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 4
Z24	Zufahrt vom 1. Moorweg zum Provisorium zw. Mast 11N-12N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 4
Z25	Zufahrt vom 1. Moorweg zum Provisorium zw. Mast 11N-12N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 4
Z26	Zufahrt vom 1. Moorweg zum Provisorium zw. Mast 11N-12N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 4
Z27	Zufahrt vom 1. Moorweg zu Mast 12N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 4
Z28	Zufahrt vom 1. Moorweg zum Provisorium bei Mast 12N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 4
Z29.1	Zufahrt von K 28 zu Mast 13N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung		x	4.3.1 / 5

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt
Quickborn, den 03.05.2016
Schleswig-Holstein Netz AG

i.V. Kalla

i.A. Kupke

Ersatzneubau Heide - Heide/West - Strübbel



Wege- und Sondernutzung (Deckblatt)

Stand: 03.05.2016
geändert: 28.04.2017

Anlage 3.1

Nr.	Zuwegung	Wegeart	Zufahrtsart	Nutzung	Ausbauerfordernis	Sondernutzungs- erlaubnis erforderlich	Anlage/Blatt-Nr.
Z29.2	Zufahrt von K 28 zum Provisorium		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung		x	4.3.1 / 5
Z30.1	Zufahrt von K 28 zu Mast 14N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, \varnothing 0,4 m)	x	4.3.1 / 5
Z30.2	Zufahrt von K 28 zu Provisorium		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	2x Grabenverrohrung (5 m, \varnothing 0,4 m)	x	4.3.1 / 5
Z31	Zufahrt von K 28 zum Provisorium zw. Mast 15N-16N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung		x	4.3.1 / 5
Z32.1	Zufahrt vom Dellweg zu Mast 19N und über Z32.2 zu Mast 15N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	2x Grabenverrohrung (5 m, \varnothing 0,4 m)		4.3.1 / 5, 6
Z32.2	Zufahrt vom Dellweg zu Mast 15N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, \varnothing 0,4 m)		4.3.1 / 5, 6
Z33.1	Zufahrt vom Dellweg zu Mast 16N und zum Provisorium		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, \varnothing 0,4 m)		4.3.1 / 6, 7
Z33.2	Zufahrt vom Dellweg zu Mast 16N, 17N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, \varnothing 0,4 m)		4.3.1 / 6, 7
Z34	Zufahrt vom Dellweg zum Schutzstreifen Mast18N - 19N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	2x Grabenverrohrung (5 m, \varnothing 0,4 m)		4.3.1 / 6, 7
Z35	Zufahrt vom Dellweg zur südl. Arbeitsfläche von Mast 20N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung			4.3.1 / 7
Z36	Zufahrt von Hochwörden zur südl. Arbeitsfläche von Mast 20N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung			4.3.1 / 7, 8
Z37	Zufahrt von Hochwörden zu Mast 20N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung			4.3.1 / 7, 8
Z38	Zufahrt von Neuenkrüger Weg zu Mast 21N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (10 m, \varnothing 0,4 m)		4.3.1 / 8
Z39	Zufahrt von Neuenkrüger Weg zum Provisorium bei Mast 21N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung			4.3.1 / 8
Z40	Zufahrt von Neuenkrüger Weg zum Provisorium zw. Mast 21N-22N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (10 m, \varnothing 0,4 m)		4.3.1 / 8
Z41	Zufahrt von 3. Neuenkrüger Weg zu Mast 22N		bestehende Zufahrt				4.3.1 / 8

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt
Quickborn, den 03.05.2016
Schleswig-Holstein Netz AG

i.V. Kalla

i.A. Kupke

Ersatzneubau Heide - Heide/West - Strübbel



Wege- und Sondernutzung (Deckblatt)

Stand: 03.05.2016
geändert: 28.04.2017

Anlage 3.1

Nr.	Zuwegung	Wegeart	Zufahrtsart	Nutzung	Ausbauerfordernis	Sondernutzungs- erlaubnis erforderlich	Anlage/Blatt-Nr.
Z42	Zufahrt von 3. Neuenkrüger Weg zur Arbeitsfläche von Mast 22N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 8
Z43	Zufahrt von Neuenkrug zum Provisorium bei Mast 23N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 8
Z44	Zufahrt von Neuenkrug zu Mast 23N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m) 1 x dauerhaft, 1 x temporär		4.3.1 / 8
Z45	Zufahrt von K29 zu Mast 24N, 25N und M16		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)	x	4.3.1 / 8 4.3.2 / 5
Z46	Zufahrt von Pehrsenweg zu Mast 26N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung			4.3.1 / 8, 9 4.3.2 / 5
Z47	Zufahrt von Pehrsenweg zur Arbeitsfläche von Mast 27N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung			4.3.1 / 9
Z48	Zufahrt von K29 zu Mast 27N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)	x	4.3.1 / 8, 9
Z49	Zufahrt von Breiter Weg zu Mast 28N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 9
Z50	Zufahrt zu Mast 29N, 30N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung		x	4.3.1 / 9, 10
Z51	Zufahrt von B 203 zu Mast 31N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	2 x Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)	x	4.3.1 / 10
Z52	Zufahrt von K 52 zur Arbeitsfläche von Mast 32N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung		x	4.3.1 / 10, 11
Z53	Zufahrt von K 52 zu Mast 32N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	2 x Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)	x	4.3.1 / 10, 11
Z54	Zufahrt von K 52 zu Mast 33N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	2 x Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)	x	4.3.1 / 10, 11
Z55	Zufahrt von Poppenhusen zu Mast 34N und 35N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m) 4m breite Brücke		4.3.1 / 11
Z56	Zufahrt zu Mast 36N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	2 x Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 12
Z57	Zufahrt zu Mast 37N		bestehende Zufahrt				4.3.1 / 12

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt
Quickborn, den 03.05.2016
Schleswig-Holstein Netz AG

i.V. Kalla

i.A. Kupke

Ersatzneubau Heide - Heide/West - Strübbel



Wege- und Sondernutzung (Deckblatt)

Stand: 03.05.2016
geändert: 28.04.2017

Anlage 3.1

Nr.	Zuwegung	Wegeart	Zufahrtsart	Nutzung	Ausbauerfordernis	Sondernutzungs- erlaubnis erforderlich	Anlage/Blatt-Nr.
Z58	Zufahrt von Alte Dorfstraße zur Arbeitsfläche von Mast 38N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung			4.3.1 / 12, 13
Z59	Zufahrt von Alte Dorfstraße zu Mast 38N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 12, 13
Z60	Zufahrt von Alte Dorfstraße zu Mast 39N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 13
Z61	Zufahrt zu Mast 40N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung			4.3.1 / 13
Z62	Zufahrt zu Mast 41N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung			4.3.1 / 13
Z63	Zufahrt von Wehrener Weg zur Arbeitsfläche von Mast 42N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 13, 14
Z64	Zufahrt von L 153 zu Mast 42N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)	x	4.3.1 / 13, 14
Z65	Zufahrt von L 153 zu Mast 43N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)	x	4.3.1 / 14
Z66	Zufahrt zu Mast 44N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 14
Z67	Zufahrt zu Mast 45N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung			4.3.1 / 14
Z68	Zufahrt zu Mast 46N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung			4.3.1 / 14, 15
Z69	Zufahrt zu Mast 47N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung			4.3.1 / 15
Z70	Zufahrt zu Mast 48N und Mast 49N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (15 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 15
Z71	Zufahrt von Dwengsweg zur Arbeitsfläche von Mast 49N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (15 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 15
Z72	Zufahrt von Dwengsweg zu Mast 49N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 15, 16
Z73	Zufahrt von Karkenweg zu Mast 50N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m) dauerhaft		4.3.1 / 15, 16

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt
Quickborn, den 03.05.2016
Schleswig-Holstein Netz AG

i.V. Kalla

i.A. Kupke

Ersatzneubau Heide - Heide/West - Strübbel



Wege- und Sondernutzung (Deckblatt)

Stand: 03.05.2016
geändert: 28.04.2017

Anlage 3.1

Nr.	Zuwegung	Wegeart	Zufahrtsart	Nutzung	Ausbauerfordernis	Sondernutzungs- erlaubnis erforderlich	Anlage/Blatt-Nr.
Z74	Zufahrt von Karkenweg zur Arbeitsfläche von Mast 50N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	2 x Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 15, 16
Z75	Zufahrt von Dorfstraße, L 156 zum Gerüst der Bahnlinie Heide - Büsum		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)	x	4.3.1 / 15, 16
Z76	Zufahrt von L 156 zu Mast 51N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung		x	4.3.1 / 16
Z77	Zufahrt von L 156 zu Mast 52N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)	x	4.3.1 / 16
Z78	Zufahrt von L 156 zum Windenplatz zu Mast 52N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)	x	4.3.1 / 16
Z79	Zufahrt von L 156 zu Mast 53N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m) dauerhaft	x	4.3.1 / 16
Z80	Zufahrt von K 56 zu Mast 54N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung		x	4.3.1 / 16, 17
Z81	Zufahrt zu Mast 55N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 17
Z82	Zufahrt zu Mast 56N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 17
Z83	Zufahrt zu Mast 57N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 17
Z84	Zufahrt von Dornkrugsweg zu Mast 58N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	2 x Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 17, 18
Z85	Zufahrt von K 62 zu Mast 59N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	2 x Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)	x	4.3.1 / 18
Z86	Zufahrt von Deichstraße zu Mast 60N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	2 x Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 18
Z87	Zufahrt von Quackweg zu Mast 61N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	2 x Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 18, 19
Z88	Zufahrt zur Arbeitsfläche von Mast 61N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung			4.3.1 / 18, 19
Z89	Zufahrt zur Arbeitsfläche von Mast 61N		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung			4.3.1 / 18, 19

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt
Quickborn, den 03.05.2016
Schleswig-Holstein Netz AG

i.V. Kalla

i.A. Kupke

Ersatzneubau Heide - Heide/West - Strübbel



Wege- und Sondernutzung (Deckblatt)

Stand: 03.05.2016
geändert: 28.04.2017

Anlage 3.1

Nr.	Zuwegung	Wegeart	Zufahrtsart	Nutzung	Ausbauerfordernis	Sondernutzungs- erlaubnis erforderlich	Anlage/Blatt-Nr.
Z90	Zufahrt von Neufeldweg zu Mast 62N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	2 x Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 19
Z91	Zufahrt von Neufeldweg zu Mast 63N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 19
Z92	Zufahrt von Mitteldeichweg zu Mast 64N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung			4.3.1 / 19
Z93	Zufahrt von Altenkoog zu Mast 65N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung			4.3.1 / 19, 20
Z94	Zufahrt von L 305 zu Mast 66N und 67N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung		x	4.3.1 / 20
Z95	Zufahrt von Scheelweg zu Mast 68N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 20
Z96	Zufahrt von Scheelweg zu Mast 69N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung			4.3.1 / 20, 21
Z97	Zufahrt von Scheelweg zu Mast 70N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung			4.3.1 / 21
Z98	Zufahrt von Schaarfgreet zu Mast 71N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	2 x Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 21
Z99	Zufahrt von Schaarfgreet zu Mast 72N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	2 x Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 21
Z100	Zufahrt von K 65 zu Mast 73N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	2 x Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)	x	4.3.1 / 21, 22
Z101	Zufahrt zu Mast 74N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	2 x Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 22
Z102	Zufahrt von Sielgretsweg zu Mast 75N und 76N		bestehende Zufahrt	dauerhafte Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 22
Z103	Zufahrt vom 1. Schnittweg zu Mast M3		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (5 m, ø 0,4 m) Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)		4.3.2 / 1
Z104	Zufahrt vom 1. Schnittweg zur Arbeitsfläche zu Mast M4		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 1 4.3.2 / 1, 2
Z105	Zufahrt vom 3. Schnittweg zu Mast M4		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)		4.3.1 / 1, 2 4.3.2 / 1, 2

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt
Quickborn, den 03.05.2016
Schleswig-Holstein Netz AG

J.V. Kalla

i.A. Kupke

Ersatzneubau Heide - Heide/West - Strübbel



Wege- und Sondernutzung (Deckblatt)

Stand: 03.05.2016
geändert: 28.04.2017

Anlage 3.1

Nr.	Zuwegung	Wegeart	Zufahrtsart	Nutzung	Ausbauerfordernis	Sondernutzungs- erlaubnis erforderlich	Anlage/Blatt-Nr.
Z106	Zufahrt vom 3. Schnittweg zu Mast M5		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)		4.3.2 / 2
Z107	Zufahrt zur Arbeitsfläche von Mast M6		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung			4.3.2 / 2, 3
Z108	Zufahrt von Hohenheide zu Mast M6		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung			4.3.2 / 2, 3
Z109	Zufahrt von Fritz-Thiemannring-Ring zu Mast M7, Schutzbereich zwischen M6 und M7		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung			4.3.2 / 2, 3
Z110	Zufahrt von B5 zu Mast M8		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung		x	4.3.2 / 3
Z111	Zufahrt von Moorweg zu Mast M9		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)		4.3.2 / 3
Z112	Zufahrt von Schnittweg zu Mast M10		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)		4.3.2 / 3, 4
Z113	Zufahrt von Dakwerdersweg zu Mast M11		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)		4.3.2 / 4
Z114	Zufahrt von Moorstückenweg zu Mast M12		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung			4.3.2 / 4
Z115	Zufahrt von K28 zu Mast M13		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung		x	4.3.2 / 4, 5
Z116	Zufahrt vom Dellweg zu Mast M14		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)		4.3.2 / 5
Z117	Zufahrt von Neuenkrug zu Mast M15		bestehende Zufahrt	temporäre Nutzung	Grabenverrohrung (10 m, ø 0,4 m)		4.3.2 / 5