

5952400

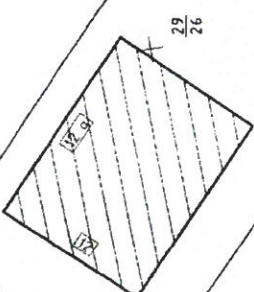
3591450

5952350

5952300

5952250

28
2



straße "

0+080.493m R=15m R=15m

0+060.052m R=8 R=8

119
29

RKS 15

RKS 16

9072

9016

R=8
R=30m
R=30m
R=15m

Q 02 R=15m
R=8
R=8
R=8

BV: Radwanderweg Spreng-Mollhagen

-Lage der Rammkernsondierbohrungen-

P 896/10 11.5.2010 Anlage 1 Blatt 1

Ing.büro Palasis

28
6

0+103.893m

0+097.493m

0+072.493m

0+065.108m

28
64

28
72

28
26

29
22

29
15

29
11

28
20

131
14

0.0
1.0
2.0

0+475.135m

0+461.404m

0+400.000

RKS 13

RKS 14

0+400.000

R=15m

R=∞

9013

101
14

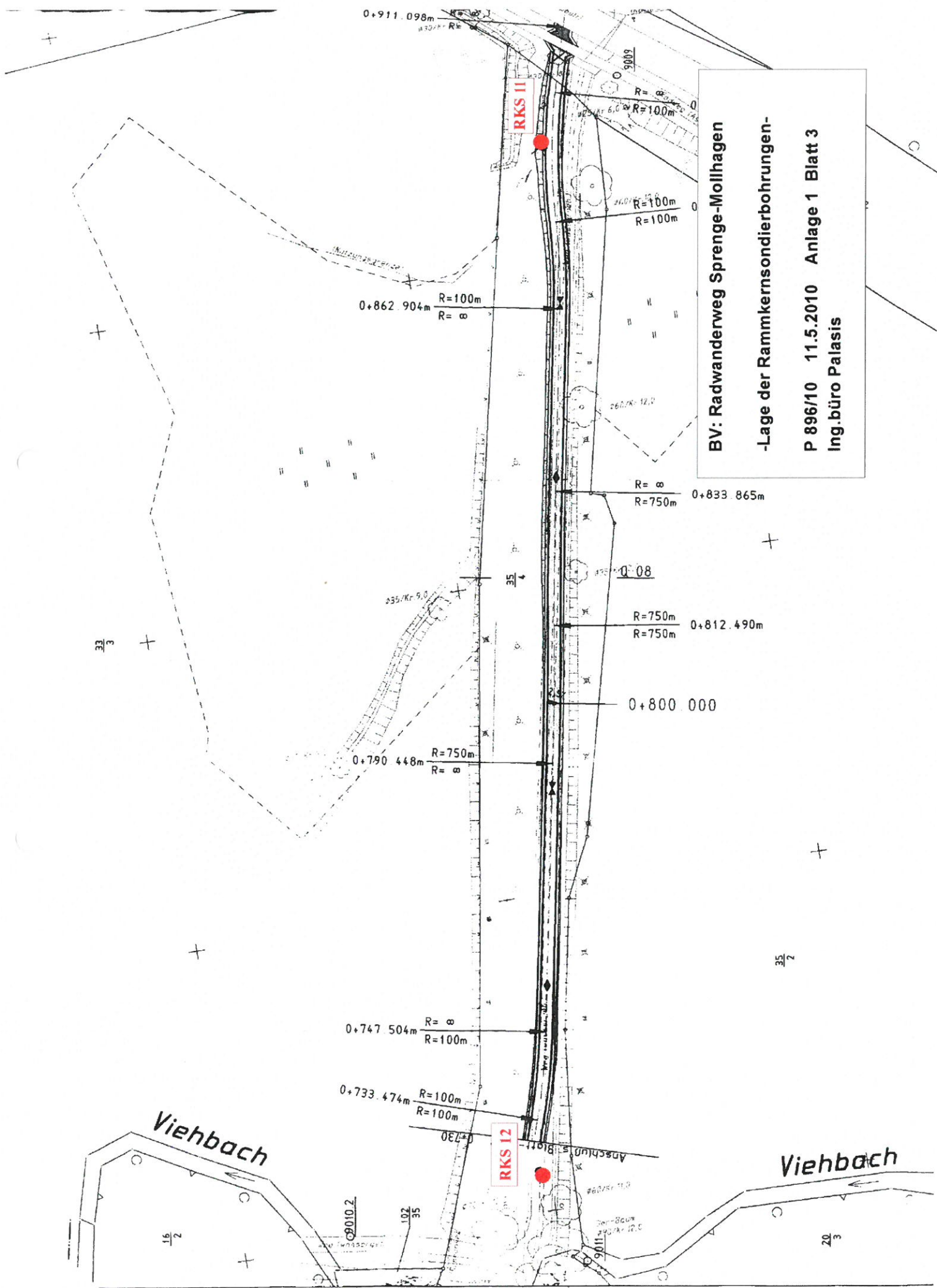
0+447.565m

BV: Radwanderweg Sprengel-Mollhagen

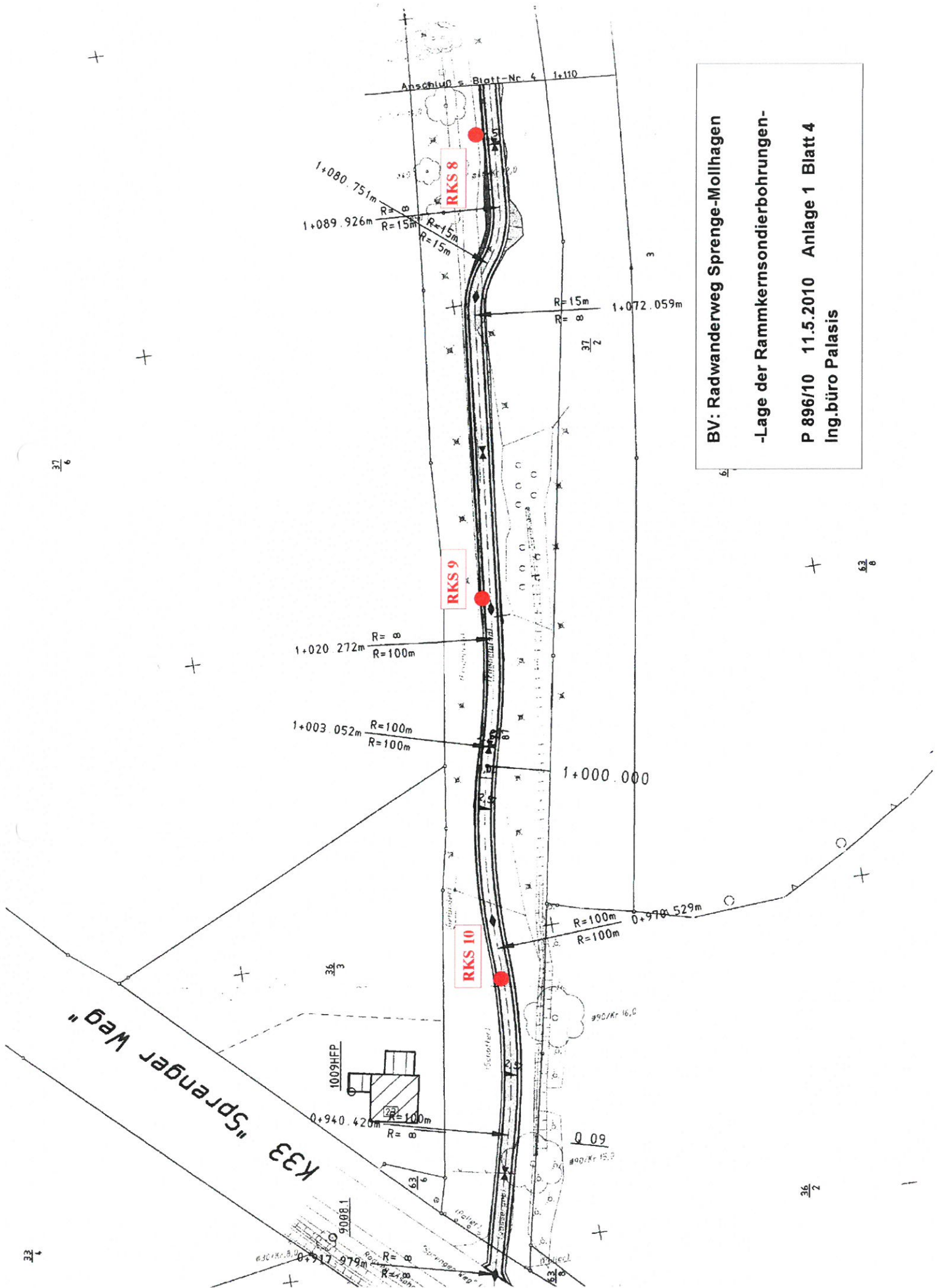
-Lage der Rammkernsondierbohrungen-

P 896/10 11.5.2010 Anlage 1 Blatt 2

Ing.büro Palasis



BV: Radwanderweg Sprengel-Mollhagen
-Lage der Rammkernsondierbohrungen-
P 896/10 11.5.2010 Anlage 1 Blatt 3
Ing.büro Palasis



BV: Radwanderweg Sprenge-Mollhagen
 -Lage der Rammkernsondierbohrungen-
 P 896/10 11.5.2010 Anlage 1 Blatt 4
 Ing.büro Palasis

L296 "Eicheder Straße"

BV: Radwanderweg Sprengel-Mollhagen

-Lage der Rammkernsondierbohrungen-

P 896/10 11.5.2010 Anlage 1 Blatt 6

Ing.büro Palasis

