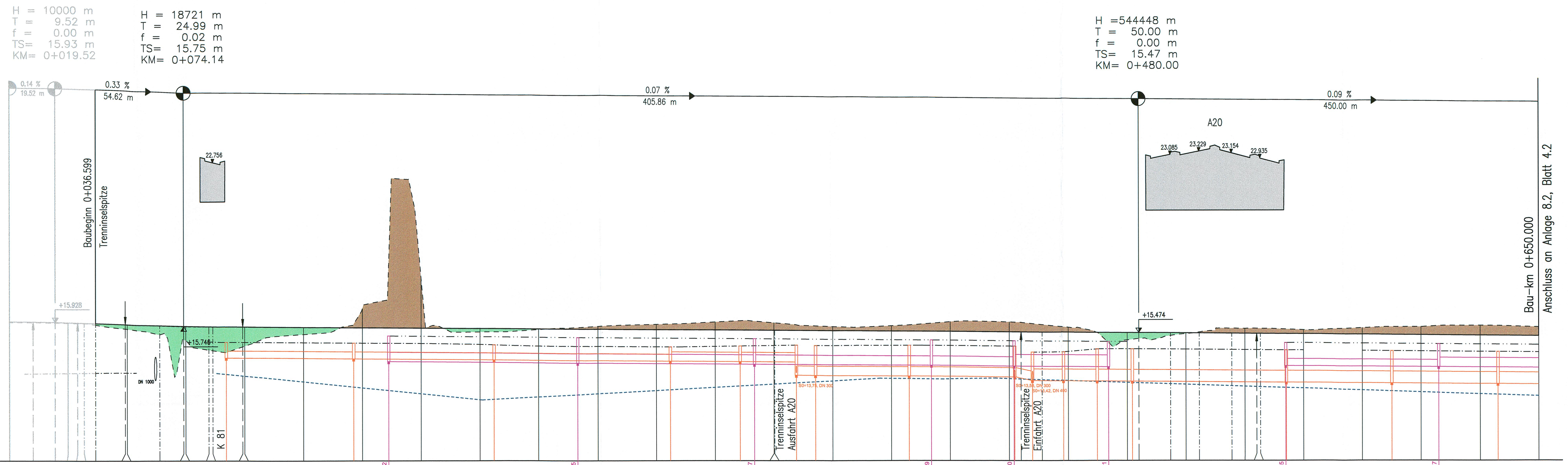
A7 Richtung Hamburg

A7 Richtung Flensburg

BW 7.17	K81 Bau-km 0+818.99 A7 Bau-km 117+903.72
Kreuzungswinkel =	95.13 gon
L.W. z. d. Wl. ≥	76.00 m (38/38m)
L.H. ≥	4.70 m
Br. zw. d. Gel. =	10.10 m

BW 7.16	A20 Bau-km 15+122.91 A7 Bau-km 117+487.52
Kreuzungswinkel =	78.68 gon
L.W. z. d. Wl. ≥	84.00 m (42/42m)
L.H. ≥	4.70 m
Br. zw. d. Gel. =	55.50 m



H = 10000 m
T = 9.52 m
f = 0.00 m
TS= 15.93 m
KM= 0+019.52
H = 18721 m
T = 24.99 m
f = 0.02 m
TS= 15.75 m
KM= 0+074.14
H =544448 m
T = 50.00 m
f = 0.00 m
TS= 15.47 m
KM= 0+480.00
0.14 %
19.52 m
0.33 %
54.62 m
0.07 %
405.86 m
0.09 %
450.00 m
Baubeginn 0+036.599
Trenninselspitze
22.756
A20
23.085
23.229
23.154
22.935
+15.928
+15.746
+15.474
DN 1000
K 81
Trenninselspitze Ausfahrt A20
S0=13,75, DN 300
Trenninselspitze Einfahrt A20
S0=13,58, DN 300
S0=13,42, DN 400
Bau-km 0+650.000
Anschluss an Anlage 8.2, Blatt 4.2

M = 1:1000/100
NN 10.00 m

Entwässerung links

Station Schacht	Schacht-Nr.	Deckelhöhe	Sohle Leitung	Entwässerungsleitung
0+161.2	71002	15.34	14.243	0.75‰, 80.26m, DN 400
0+241.5	71003	15.27	14.183	0.75‰, 75.22m, DN 400
0+316.7	71004	15.21	14.126	0.75‰, 75.20m, DN 400
0+391.9	71005	15.15	14.070	0.75‰, 35.09m, DN 400
0+427.0	71006	15.13	14.044	0.75‰, 40.09m, DN 500
0+467.1	71007	15.09	14.014	
0+542.5	71010	15.04	14.051	0.74‰, 65.14m, DN 300
0+607.7	71011	14.98	14.003	0.75‰, 70.15m, DN 400

Entwässerung rechts

Station Schacht	Schacht-Nr.	Deckelhöhe	Sohle Leitung	Entwässerungsleitung
0+092.2	5313001	15.08	14.400	0.75‰, 54.64m, DN 300
0+146.8	5313002	15.04	14.359	0.75‰, 59.88m, DN 300
0+206.7	5313003	14.96	14.314	0.75‰, 75.08m, DN 300
0+281.8	5313004	14.87	14.258	0.75‰, 29.79m, DN 400
0+311.6	5313005	14.91	14.235	0.75‰, 24.41m, DN 400
0+335.4	5313006	14.94	14.217 13.649	0.75‰, 12.15m, DN 400
0+343.5	5303001	14.93	13.640	0.75‰, 40.06m, DN 400
0+383.6	5303002	14.93	13.610	0.75‰, 44.81m, DN 400
0+428.4	5303003	14.89	13.576	12.23‰, 11.61m, DN 400
0+435.4	5213006	14.64	13.434 13.424	0.75‰, 14.21m, DN 500
0+447.9	5213007	14.65	13.413	0.75‰, 14.48m, DN 500
0+462.4	5213008	14.78	13.402	0.75‰, 14.86m, DN 500
0+477.2	5213009	14.78	13.391	0.75‰, 65.48m, DN 500
0+542.7	5303004	14.72	13.342	0.75‰, 45.06m, DN 500
0+587.8	5303005	14.77	13.308	0.75‰, 45.05m, DN 500
0+632.8	5303006	14.65	13.274	0.75‰, 45.04m, DN 500

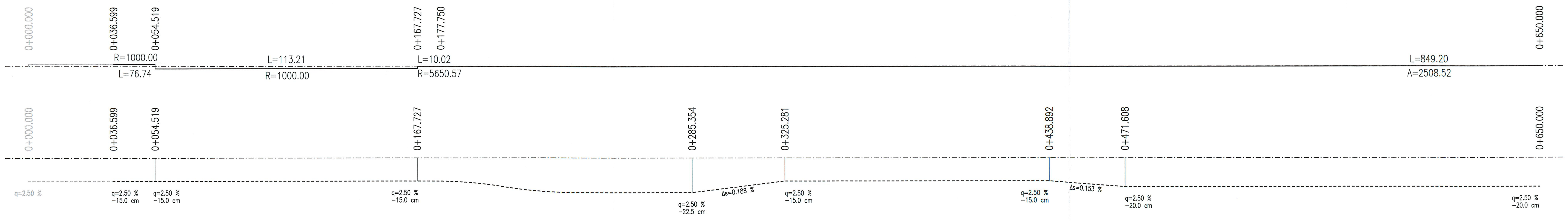
Station	Sohle Mulde links	Sohle Mulde rechts	Gradientenhöhen	Geländehöhen
0			15.96	15.93
10.00			15.94	15.92
19.52			15.92	15.90
25		13.74	15.91	15.89
29.04			15.90	15.88
31.80			15.89	15.87
36.60			15.87	15.81
49.15			15.83	15.65
50		13.77	15.83	15.64
63.95			15.79	15.40
74.14			15.76	15.19
75		14.76	15.76	15.18
84.76			15.74	14.75
86.42			15.74	14.72
99.12			15.73	14.88
0		15.07	15.73	14.91
25		15.05	15.71	15.41
50		15.04	15.69	16.51
75	15.33	15.02	15.68	17.80
0	15.31	14.98	15.66	15.51
25	15.29	14.91	15.64	15.62
50	15.27	14.89	15.63	15.75
75	15.25	14.88	15.61	15.84
0	15.23	14.89	15.59	15.93
25	15.21	14.93	15.58	15.90
25.28			15.58	15.89
50	15.19	14.93	15.56	15.74
75	15.17	14.93	15.54	15.77
0	15.15	14.92	15.53	15.94
25	15.13	14.90	15.51	15.93
30.00			15.51	15.92
38.89			15.50	15.82
50	15.11	14.67	15.49	15.70
75	15.09	14.78	15.48	15.16
80.00			15.47	15.22
93.47			15.46	15.34
0	15.07	14.76	15.46	15.42
5.65			15.45	15.49
19.41			15.44	15.65
25	15.05	14.74	15.44	15.64
30.00			15.43	15.65
31.57			15.43	15.64
50	15.03	14.72	15.41	15.58
75	15.01	14.70	15.39	15.67
0	14.99	14.67	15.37	15.71
25	14.97	14.65	15.35	15.77
50	14.95	14.63	15.33	15.71

0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600

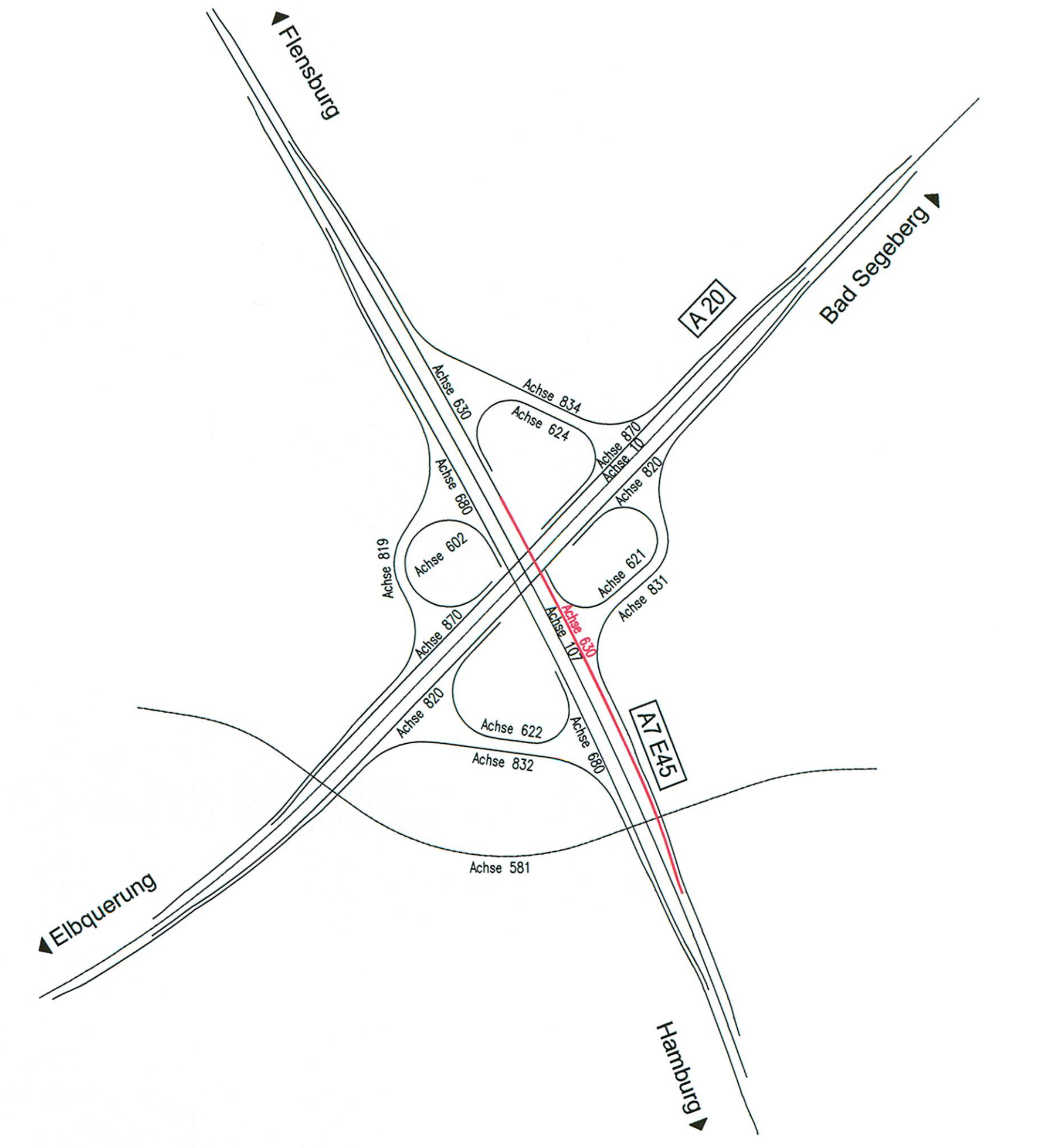
Krümmungsband
Maßstab = 100/R (cm)

rechter Rand

Querneigungsband
10.0 mm = 2.5 %



0+000.000
0+036.599
0+054.519
0+167.727
0+177.750
0+650.000
R=1000.00
L=76.74
L=113.21
R=1000.00
L=10.02
R=5650.57
L=849.20
A=2508.52
0+000.000
0+036.599
0+054.519
0+167.727
0+285.354
0+325.281
0+438.892
0+471.608
0+650.000
q=2.50 %
q=2.50 % −15.0 cm
q=2.50 % −15.0 cm
q=2.50 % −15.0 cm
q=2.50 % −22.5 cm
Δs=0.188 %
q=2.50 % −15.0 cm
q=2.50 % −15.0 cm
Δs=0.153 %
q=2.50 % −20.0 cm
q=2.50 % −20.0 cm



Flensburg
Bad Segeberg
A 20
Achse 834
Achse 624
Achse 870
Achse 10
Achse 820
Achse 630
Achse 680
Achse 819
Achse 602
Achse 621
Achse 831
Achse 870
Achse 630
Achse 107
Achse 820
Achse 622
Achse 832
Achse 680
A7 E45
Achse 581
Elbquerung
Hamburg

Zeichenerklärung

H = 2000 m
−1.358 % 268.00 m
+1.589 % 152.00 m
Neigungsbrechpunkt mit Angaben über Gefälle (−) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke und Halbmesser

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang/-ende

▨ Abtrag

🟩 Auftrag

- - - - - Grundwasserstand

—·—·—·— Sohle Mulde rechts

Entwässerungsleitung linke Schulter

Entwässerungsleitung rechte Schulter

—··—··— Sohle Mulde links

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

JBG Gauff Ingenieure H. P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG - Leopoldstraße 38 38100 Braunschweig Tel. 0531/2392766 Fax 0531/2392768		Datum	Name
	bearbeitet	06/2009	Selle
	gezeichnet	06/2009	Lindt
	geprüft	06/2009	Schnabel

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein

Straße: A 20 von NK 2125026 - 0,900 km
nach NK 2125026 +1,000 km

Nächster Ort: Bad Bramstedt, Lentföhrden Betr.-km:

Unterlage Nr.
Blatt Nr.
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
bearbeitet	-----	------
gezeichnet	-----	------
geprüft	06/2009	gez. Baumbach

Neubau A20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil B
Autobahnkreuz A20 / A7

Bau-km: 14+200 bis 16+100

Höhenplan AK A20 / A7
Verteilerfahrbahn A7 Flensburg
Bau-km 0+036.599 - Bau-km 0+650.000
Achse 630
Maßstab: 1 : 1000 / 100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Itzehoe

Itzehoe, den 29.06.2009 gez. Kohlsaat

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage

vom: 29.06.2009

Anlage: 8.2

Blatt: 4.1

Grundplan hergestellt:

Ergänzungen:

Verteiler_A7_Flensburg 10.07.2009

s:\projekte\bv_itzehoe\5952_itzehoe_a20\2113-5952-a\04 - genehmigungsplanung\90 - plaene\hoehenplaene\08-02_04-01_ak_a20-a7_achse-630.dwg