

Legende:

Neigungszeiger: km = 924,183, H = 12000 m, 1,280%, 9,339%, 224,18m, 225,82m

Gradientenhochpunkt, Gradiententiefpunkt

Damm, Einschnitt

Mulde links, Mulde links hochliegend, hochliegende Mulde links, Mulde rechts, Mulde rechts hochliegend, hochliegende Mulde rechts

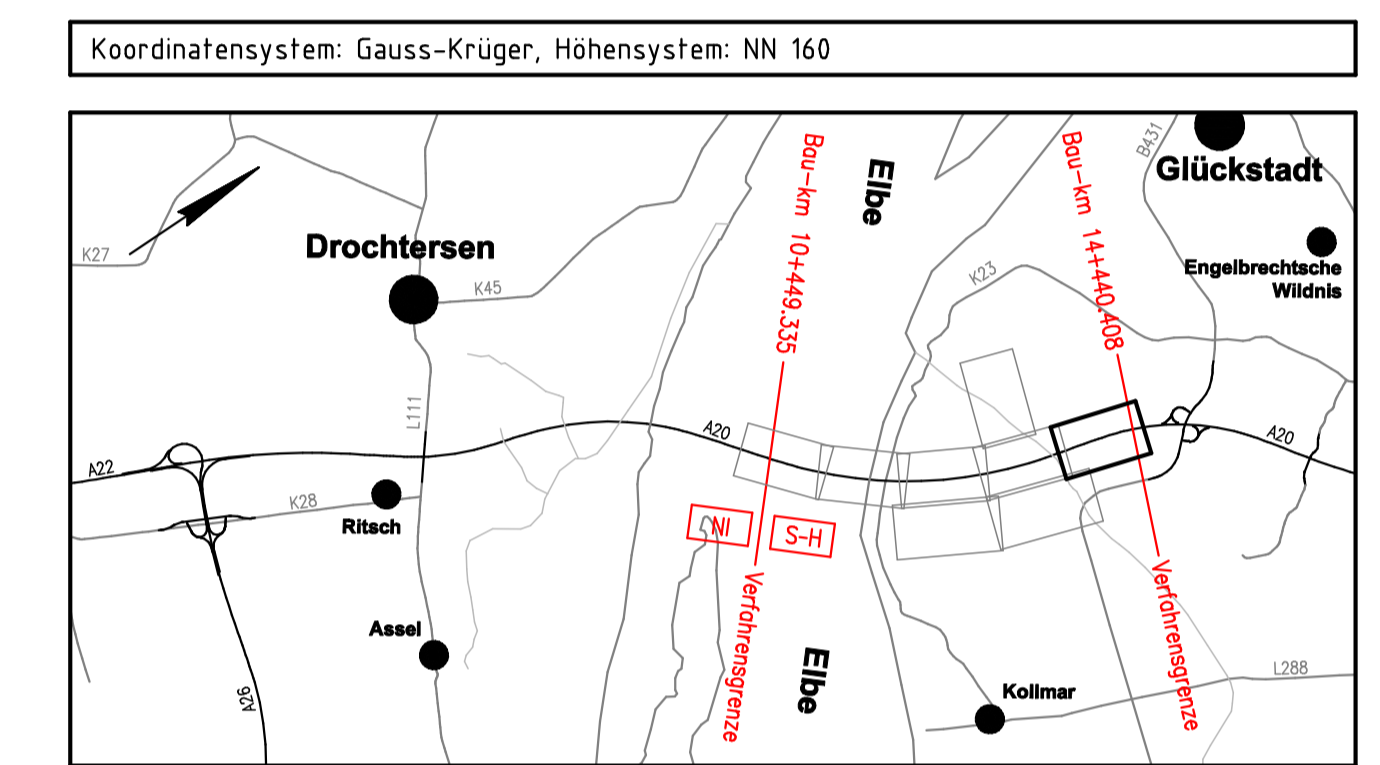
DN 300, 40m 2‰ = Sammelleitung 300mm, Neigung 2‰ auf 40m

Rohrleitung rechts, Rohrleitung mitte, Rohrleitung links

S_{12,3} = Rohrsohle, D = Schachtdeckel

Schacht, Neigungswechsel, Wechsel DN bzw. DN und Neigung

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht l.u.m., Schacht l.u.re., Schacht r.u.re., Schacht r.u.l.



Deckblatt

1. Ergänzung Sickerstrang (Bau-km 13+770 - 14+440)

Nr. Art der Änderung Datum Name

1. 12/11 Strm / Wul

2. 02/2009 Strm/G

3. 27.02.2009 gez. LV. Kohl

Proj. 16089 Plan. PS4HP130 Index

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein

Strasse A 20 von NK nicht vorhanden nach NK 22212 - 0,563 km

Nächstes Ort: Glückstadt Bau-km A 20: von 10+449,335 bis 14+440,408

Neubau der A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

Höhenplan A 20 - Richtungsfahrten Bad Segeberg - bis B 431

Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Itzehoe

gez. Kötter

Itzehoe, den 31.03.2009

Planfeststellungsunterlage vom 31.03.2009

Anlage : 8 Blatt : 12

Grundplan hergestellt: Ergänzungen: