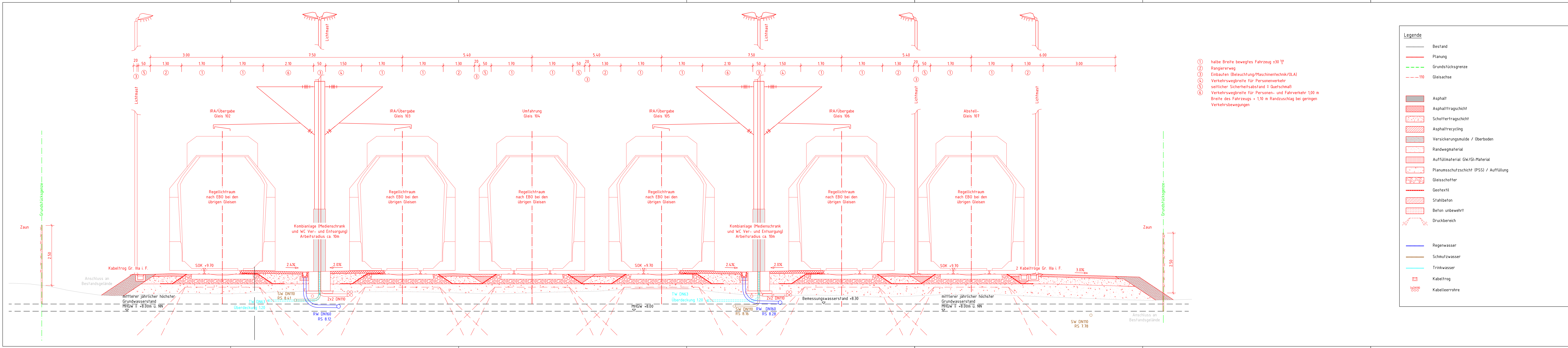




- ① halbe Breite bewegtes Fahrzeug $\leq 30 \frac{m}{h}$
- ② Rangierweg
- ③ Einbauten (Beleuchtung/Maschinenteknik/DLA)
- ④ Verkehrswegbreite für Personenverkehr
- ⑤ seitlicher Sicherheitsabstand $\hat{=}$ Quetschmaß
- ⑥ Verkehrswegbreite für Personen- und Fahrverkehr 1,00 m
- Breite des Fahrzeugs + 1,10 m Randzuschlag bei geringen Verkehrsbewegungen

- Legende**
- Bestand
 - Planung
 - Grundstücksgrenze
 - Gleisachse
 - 110
 - Asphalt
 - Asphalttragschicht
 - Schottertragschicht
 - Asphaltrecycling
 - Versickerungsmulde / Oberboden
 - Randwegmaterial
 - Auffüllmaterial GW/GI-Material
 - Planumsschutzschicht (PSS) / Auffüllung
 - Gleisschotter
 - Geotextil
 - Stahlbeton
 - Beton unbewehrt
 - Druckbereich
 - Regenwasser
 - Schmutzwasser
 - Trinkwasser
 - Kabeltrög
 - Kabelleerrohre
 - 3x DN110
 - 000

Genehmigungsvermerk

Lageskizze

Antrag auf Planfeststellung

Bauherr: **STADLER**
Stadler Rail Service Deutschland GmbH
Hertzstraße 63a
13158 Berlin
Berlin, 27.07.2021 gez. Keller
Ort, Datum, Unterschrift

Generalplaner: **QUADRA** INGENIEURE
Zahnstraße 7 • 90443 Nürnberg • 0911/242545-0
Nürnberg, 19.07.2021 gez. Simon
Ort, Datum, Unterschrift

Ausgabe vom: 19.07.2021
Auftrag-Nr.: 191311
Datum: 09 / 20
Name: Swoboda
gez.: 09 / 20
bearb.: 09 / 20
Ring: Simon
gepr.: 09 / 20

Plan-Nr.: Anlage 7.2
Planart: Planfeststellung
Planzeichen: Querprofil D-D
Blattgr.: 297 / 1540
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab: 1 : 50

Verkehrsanlage (VA)
Querprofil D-D
Übergabegruppe mit IRA

Projekt: **Neubau Depot Rendsburg**
Strecke: Rendsburg, W 89 – Husum, W 40, G-Bahn, Nebengleis bis km 3,072, stillgelegt ab km 3,072

Bauwerksnummer: 1012
Kilometer: 2.1 – 2.4
Brückennr.:
Kennzahl:
Barcode