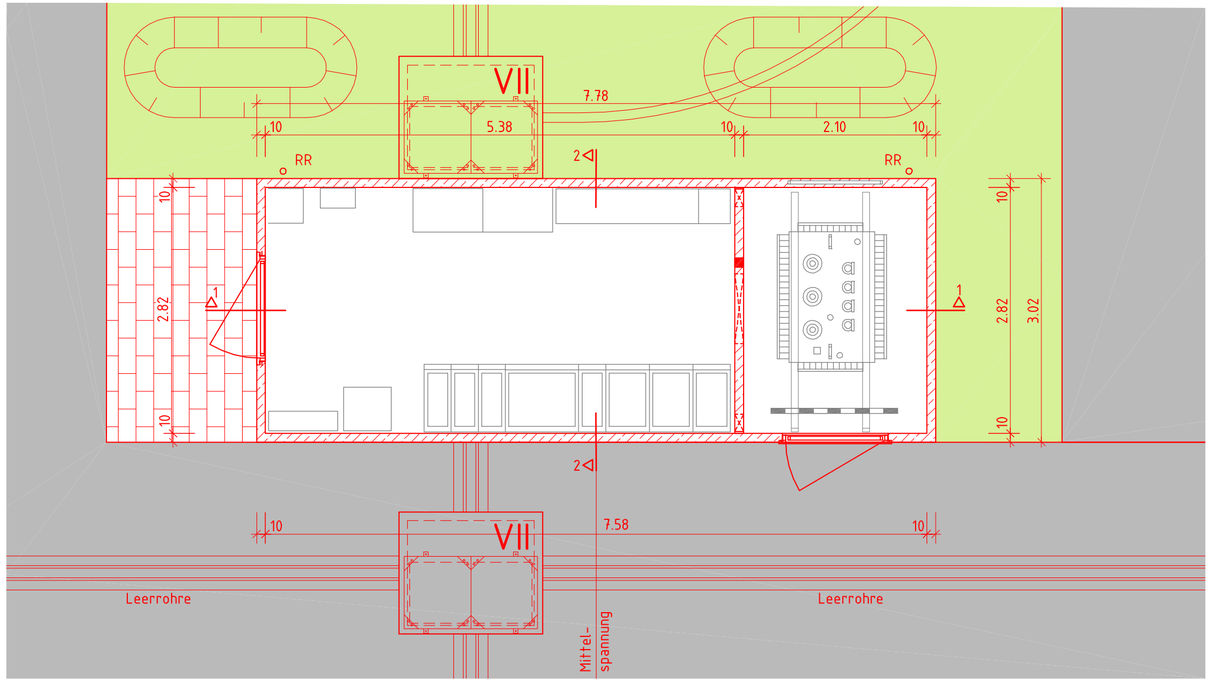
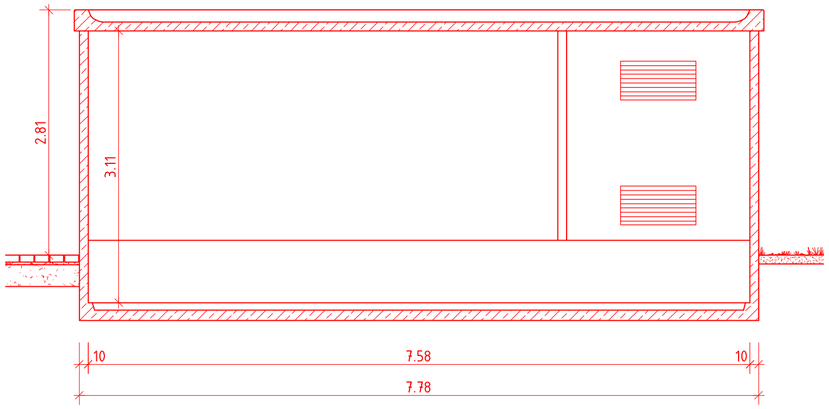
Grundriss



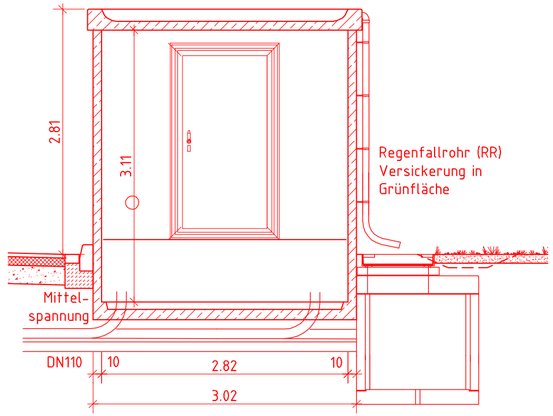
Legende

- Planung
- Ausstattung - zur Information
- Asphalt
- Asphalttragschicht
- Schottertragschicht
- Pflaster
- Stahlbeton
- Beton unbewehrt
- Grünfläche
- Kabelaufbauschacht Gr. VII
- Versickerungsmulde
- RR Regenfallrohr

Schnitt 1-1



Schnitt 2-2



Genehmigungsvermerk

Lageskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.07.2021

Antrag auf Planfeststellung

Bauherr:
STADLER
Stadler Rail Service Deutschland GmbH
Hertzstraße 63a
13158 Berlin
Berlin, 27.07.2021 gez. Keller
Ort, Datum, Unterschrift

Generalplaner:
QUADRA INGENIEURE
Zeltnerstraße 7 * 90443 Nürnberg * 0911/242545-0

Ausgabe vom: 19.07.2021
Auftrag-Nr.: 191311

	Datum	Name
gez.	09 / 20	Raithel
bearb.	09 / 20	Ring
gepr.	09 / 20	Simon

Planverfasser:
QUADRA INGENIEURE
Zeltnerstraße 7 * 90443 Nürnberg * 0911/242545-0
Nürnberg, 19.07.2021 gez. Simon
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: Anlage 6.2.1
Planart: Planfeststellung
Planzeichen: Detailplan Trafostation 400V
Blattgr.: 297 / 780

Maßstab: 1 : 50

Detailplan
Trafostation 400V

Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem

Projekt:
Neubau Depot Rendsburg
Strecke: Rendsburg, W 89 - Husum, W 40, G-Bahn, Nebengleis bis km 3,072, stillgelegt ab km 3,072

Bauwerksnummer					Brückennr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
1012	*	2.1 - 2.4	*		

Barcode