Legende

—	Bestand
—	Planung
▬ ▬ ▬	Planfeststellungsgrenze

Hinweis zu Neigungswechsel:

Bei Neigungsunterschieden von weniger als 1.0‰ - bei Nebengleisen und bei Gleisen von Anschlussbahnen von weniger als 2.5‰ - ist kein Ausrundungsbogen erforderlich.

Grenzzeichen bei Gleisabstand 3.50 m + ggf. Grenzzeichenzuschlag

Alle Stationsangaben der Planung Depot Rendsburg beziehen sich auf den Übergabepunkt bei Weiche 201.
Die Stationierung für den Werkzaunbereich beginnt bei WA201 mit 0,0+0.0.
Alle Gleise im Werkzaunbereich mit u = 0; Ausnahme Weiche 201 u = 30 und anschließende Rampe.
Entwurfsgeschwindigkeit / Rangiergeschwindigkeit im Werkzaunbereich ≤ 25 km / h

Genehmigungsvermerk

Lageskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.07.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Antrag auf Planfeststellung

Bauherr:
STADLER
Stadler Rail Service Deutschland GmbH
Hertzstraße 63a
13158 Berlin
Berlin, 27.07.2021 gez. Keller
Ort, Datum, Unterschrift

Generalplaner:
QUADRA INGENIEURE
Zeltnerstraße 7 * 90443 Nürnberg * 0911/242545-0

Planverfasser:
QUADRA INGENIEURE
Zeltnerstraße 7 * 90443 Nürnberg * 0911/242545-0
Nürnberg, 19.07.2021 gez. Simon
Ort, Datum, Unterschrift

Ausgabe vom: 13.07.2021
Auftrag-Nr.: 191311

	Datum	Name
gez.	09 / 20	Schinhammer
bearb.	09 / 20	Ring
gepr.	09 / 20	Simon

Plan-Nr.: Anlage 3.3
Planart: Planfeststellung
Planzeichen: Lageplan Trassierung 500
Blattgr.: 1730 / 830
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab:
1 : 500

Lageplan

Trassierung

Projekt:

Neubau Depot Rendsburg

Strecke: Rendsburg, W 89 - Husum, W 40, G-Bahn, Nebengleis bis km 3,072, stillgelegt ab km 3,072

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
1012	*	2.1 - 2.4	*			