

Nævner at golfklubben fra flere sider kan blive omfattet af zonen for nærføringserstatning og langs med Oksevejen blive omfattet af servitutareal eller nærhedszonen. Golfklubben ser frem til et positivt samarbejde og forbeholder sig ret til erstatning.

Bemærkninger:

Det er korrekt, at det er planlægningsbæltet i kommuneplantillægget, der angiver det areal, hvor forbindelsen kan blive placeret.

Planlægningsbæltet kan ikke udvides uden en ny offentlig høring

Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at Energinet kun udbetaler nærføringserstatning til boliger inden for 280 m og driftsbygninger inden for 100 m fra ledningen. Golfklubbens åbne arealer er dermed ikke omfattet af principperne for nærføringserstatning efter landsaftalen, som Energinet har indgået med Landbrug & Fødevarer samt Dansk Energi. Energinets erstatningsansvar er omfattet af dansk rets almindelige erstatningsregler samt de naboetlige regler om overskridelse af tåle-grænsen.

25: Fælles Høringssvar fra 290 beboere i Kragelund, Fårhus, Vejlbæk, Østerbæk, Bovmark, Frøslevlejren, Sofiedal og Bommerlund samt besøgende i skoven og hundeskoven

Resume:

Opfordrer til at vælge Variant A kombineret med Variant G ved Frøslev Plantage, med Variant G kabellagt (ca. 2,8 km) på grund af de store natur-, kultur- og historiske værdier, som kan blive visuelt og fysisk påvirket, bl.a. Frøslev Lyngpolde, Kådnermose og Frøslevlejren. Kabellægningen kan ske ved styret underboring under Frøslev Lyngpolde som dermed kan friholdes for gravearbejder.

Dette vil betyde, at anlægget holdes langs motorvejen, hvor det generer mindst. Et ønskescenarie er kabellægning fra Tøndervej til Pluskærvej.

For at mindske påvirkningen i Frøslev Plantage, som giver mulighed for en stor unik og sammenhængende naturoplevelse, skal elledninger placeres så tæt som muligt på motorvejen, så der ikke er flere korridorer med forstyrrende tekniske anlæg.

Ved Frøslev Lyngpolde vil en linjeføring mod øst forstyrre mindst, da oplevelsen i denne retning allerede er generet af motorvejen. Cafeteriet på rastepladsen har ikke været i brug i mange år.

Anbefaler klart Variant G øst om Frøslevlejren, da det er i samme retning som motorvejen, og her er produktionsskov. Variant C og Variant F som går vest om Frøslevlejren vil ødelægge naturområdet Sandgården, og der bør tages særligt hensyn til en række lokaliteter i skoven som er unikke naturområder.

Hvad nytter en stor investering i Frøslevlejren, hvis det første og sidste man møder er en stor elledning.

Cykelruten gennem Fårhus vil krydse under luftledningen ved Variant C.

Fårhus som er et velfungerende, borgerdrevet samfund vil blive urimeligt berørt af alle andre linjeføringer end Variant A og Variant G. Fårhus er det eneste større byområde i planlægningsområdet som vil blive direkte og urimeligt berørt med master i en afstand af kun 200 m.

Foreslår kabellægning gennem industriområdet vest for Padborg, så varmen kan udnyttes, og så industriområdet kun ødelægges i mindre grad. Forstår ikke kommunens ønske om at friholde industriområdet og spørger til, om der ikke findes alternative industrigrunde i området.

I Bommerlund Plantage er Variant A ok mod syd, men bør flyttes mod øst, tættere på motorvejen for at friholde Hærvejen 64 for påvirkning. Hærvejen 60 er en aftægtsbolig, og her kan Variant C ikke accepteres. Hærvejen 56a er en ubenyttet kontorbygning, og arealet benyttes til juletræer, hvor højden ikke får betydning for elledningen. Generelt er det vigtigt, at linjeføringen gennem Bommerlund Plantage holdes så tæt som muligt på motorvejen, det vil genere mennesker og natur mindst.

Bemærkninger:

Miljøstyrelsen har forståelse for høringssvarets bekymringer.

I forhold til kabellægning henvises til høringssvar 2 og 9, hvor det dels er beskrevet hvorfor dette projekt skal gennemføres som en luftledning og dels redegjort for de forventede miljøpåvirkninger som en kabellægning gennem Frøslev Plantage vil medføre.

I forhold til valg af linjeføring, har Miljøstyrelsen på strækningen mellem Bommerlund Plantage og Frøslev Plantage udstedt VVM-tilladelse til Variant C kombineret med Variant D, dvs. ikke den linjeføring som høringssvaret peger på. Årsagen er, at Aabenraa Kommune har ønsket at friholde det udlagte men uudnyttede erhvervsområde ved Padborg for luftledningen og dermed fravalgt Variant A. Da der i Miljørapporten er identificeret en væsentlig påvirkning af Fårhus som følge af etablering af linjeføringen i Variant C og D er planlægningsbæltet indsnævret mod vest, således at der sikres en afstand til Fårhus på mindst 425 m. Herudover stiller Miljøstyrelsen vilkår om, at linjeføringen skal placeres i så stor afstand fra Fårhus som det er muligt, inden for etableringsbæltet.

På strækningen gennem Frøslev Plantage udstedes tilladelse til Variant G, i overensstemmelse med høringssvarets opfordring. Dette skyldes bl.a. at miljøpåvirkningen i Frøslev Plantage derved mindskes på grund af den yderlige placering i plantagen.

Generelt afgiver kablerne kun lidt energi, men over tid sker der en opvarmning af det omkringliggende materiale (sand).

Energinet har oplyst til Miljøstyrelsen at en jordvarmeslange på ca. 300 meter, som er nedlagt tæt på Energinets højspændingskabler, kan give en fordel for et jordvarmeanlæg til én husstand, men næppe til flere. Energinet tillader kun jordvarmeslanger på private ejendomme, og der er restriktioner i forhold til adgang til jordvarmeanlægget, fordi det etableres tæt på et højspændingsanlæg.

Det er Aabenraa kommunes ønske at friholde industriområdet af hensyn til vækstmulighederne i lokalområdet og da erhvervsområdet langs motorvejen fremover forventes at blive mere attraktivt. En linjeføring gennem arealet kan have lokaløkonomiske konsekvenser i form af færre nye arbejdspladser, da dets attraktivitet mindskes.

Energinet har oplyst til Miljøstyrelsen at i forbindelse af detailplanlægning og endelig fastlæggelse af placering af master og ledninger, vil alle grundejere få besøg af en repræsentant fra Energinet, som præsenterer et forslag til luftledningens linjeføring på ejendommen.

Grundejeren har her mulighed for at komme med ønsker til en eventuel justering af linjeføringen. I forhold til den foreslåede linjeføring vil der skulle tages hensyn til vejbyggelinjer langs motorvejen.

26: Privatperson [REDACTED]

Resume:

Høringssvaret omhandler hensynet til råstofområdet Uge-Nord.

På strækningen fra Råkær til Povlskroveys indfletning i Hærvejen ser der ikke ud til at være taget hensyn til, at linjeføringen på østsiden af den eksisterende ledning vil medføre, at en større del af råstofområdet bliver isoleret langs Povlskrovej, hvilket vanskeliggør råstofindvinding.

En placering vest for den eksisterende ledning på strækning vil måske slet ikke genere muligheden for råstofindvinding, da her alligevel vil være restriktioner på grund af nærheden til Povlskrovej. En østlig linjeføring isolerer et råstofområde som er 17 ha større end en vestlig linjeføring ville.

Længere mod nord i råstofområdet findes ikke det samme problem.

Da der alligevel skal ske en krydsning af den eksisterende ledning lidt længere mod syd, vil det være en oplagt mulighed at krydsningen i stedet sker lidt længere mod nord, i området omkring Aabenraavej.

De lodsejere som får isoleret areal som dermed ikke kan bruges til råstofindvinding bør kompenseres økonomisk.

Linjeføringen bør genovervejes og regionen inddrages.

Bemærkninger:

Hensynet til råstofområdet er et forhold som er beskrevet i Miljørapporten og som har indgået i Miljøstyrelsens vurdering af projektet. Det er bl.a. vurderet at der ikke er afledte socioøkonomiske konsekvenser for råstof erhvervet som følge af projektet.

Høringssvaret nævner, at der alligevel skal ske en krydsning af den eksisterende ledning lidt længere mod syd. Dette var tilfældet med Variant A, men da der gives tilladelse til Variant B, er den nævnte krydsning ikke længere relevant.

I forhold til om linjeføringen bør ligge øst eller vest for den eksisterende 220 kV luftledning samt mulighed for krydsning af den henvises til høringssvar nr. 10, hvor det bl.a. er beskrevet at linjeføringen er forventet og at der kan ske tilretninger i forbindelse med lodsejerforhandlingerne efter VVM-tilladelsen er givet og at en krydsning af den eksisterende ledning ikke er hensigtsmæssig på grund af den øgede landskabelige påvirkning. Ligeledes er det der beskrevet, at årsagen til at den forventede linjeføring er placeret mod øst er hensynet til at minmere antallet af berørte boliger.

I løbet af VVM-processen har Energinet været i dialog med Region Syddanmark. Regionen finder at Energinet har fundet en velafbalanceret løsning, og vil ikke modsætte sig et tracé 40 m øst for det eksisterende. Det skyldes, at der er taget hensyn til, at berøre færre ejendomme med boliger, at den nye ledning skal være minimum 40 m fra den eksisterende og passage af det fredede område omkring Hærvejen ved Povls Kro på det smalleste sted.

Regionen bemærker også at det i råstoflovens § 3 er fastsat, at der ved lovens anvendelse på den ene side skal lægges vægt på råstofinteressen og tages erhvervsmæssige hensyn. På den anden side skal der lægges vægt på en række andre forhold som rækker fra miljø over natur og landskab til infrastruktur, herunder energiproducerende anlæg.

Regionen forudsætter fortsat, at master der placeres i graveområderne, ligesom de nuværende, i videst muligt omfang placeres så de ligger tæt på veje og andre anlæg som gravningen i forvejen vil holde afstand til, således at påvirkning af råstofinteressen bliver mindst mulig.

27. D.S.I. Frøslevlejren

Resume:

Høringssvaret kan ikke anbefale de fremlagte forslag til linjeføringer. D.S.I. Frøslevlejren, Aabenraa Kommune og Nationalmuseet har de sidste tre år arbejdet på en Visions- og handlingsplan for det nationale mindesmærke som bygger på et koncept om at omdanne Frøslevlejren til en autentisk og kronologisk fortælling. Er bekymret over, at ledningerne kommer så tæt på Frøslevlejren og bliver synlige for derved at ødelægge indtrykket af lejren.

Bemærkninger:

Den valgte linjeføring i nærheden af Frøslevlejren (Variant C kombineret med Variant G) er den linjeføring, der ligger længst fra Frøslevlejren, under hensyntagen til, at Aabenraa Kommune har ønsket at friholde det udlagte, men uudnyttede erhvervsområde ved Padborg for luftledningen.

28. Palsgaard Spær

Resume:

Virksomheden ligger i erhvervsområdet i Kliplev, i planlægningsbæltet for Variant B. For virksomheden vil en indskrænkning med tilhørende restriktioner i 30 m på hver side af anlægget være problematisk for driften, hvis der ikke kan tillades læssehøjder på 5-6 meter. Det er derfor vigtigt, at der gives tilladelse til at løfte op til 6 m over virksomhedens grund.

Bemærkninger:

Miljøstyrelsen har forståelse for betydningen af de restriktioner som virksomheden kan blive udsat for.

Energinet har orienteret Miljøstyrelsen om, at Energinet har været i dialog med Palsgaard Spær både under og efter offentlighedsfasen. Energinet har informeret virksomheden om, at en linjeføring over dens grund vil medføre restriktioner, men at Energinet gerne går i dialog for at minimere generne. Herunder har Energinet forpligtet sig til, ikke at placere ledningerne over en ny lagerhal som virksomheden har søgt om byggetilladelse til. Som følge af dette, er etableringsbæltet blevet indsnævret tilsvarende.

I forbindelse af detailplanlægning og endelig fastlæggelse af placering af master og ledninger, vil alle grundejere få besøg af en repræsentant fra Energinet, som præsenterer et forslag til luftledningens linjeføring på ejendommen.

Grundejeren har her mulighed for at komme med ønsker til en eventuel justering af linjeføringen, herunder også en snak om mulige løftehøjder under ledningen.

29. Ministeriet for Energiomstilling, landbrug, miljø og arealer i Schleswig Holsten (MELUR)

Resume:

Tilfreds med, at den vestligste linjeføring ikke længere er i spil.

Ministeriet finder at afstanden til det tyske Natura 2000-område Jardelunder Moor nu er tilstrækkelig stor, og er enig i vurderingen af, at en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området som følge af projektet kan udelukkes.

På grund af den store betydning af Schleswig Holsten og Jylland for europæiske trækfugle appellerer ministeriet til, at der opsættes markeringer på luftledningen for at minimere risikoen for at fugle kolliderer med dem. Særligt er der en væsentlig trækkorridor mellem Flensborg Fjord og vestkysten som anvendes forår og efterår.

Bemærkninger:

Miljøstyrelsen er tilfredse med, at der er enighed om, at projektet ikke påvirker Natura 2000 området væsentligt.

Miljøstyrelsen har overvejet Tysklands appel om opsætning af fuglemarkeringer på luftledningen. I miljørapporten er risikoen for fuglekollisioner undersøgt og vurderet. Konklusionen er, at en kollision vil være kritisk for de enkelte individer og familiegrupperne, men det vurderes ikke at være af et omfang, hvor bestandene påvirkes væsentligt. Ligeledes er det konkluderet, at konsekvensen af en kollision generelt vil være større for ynglefugle end for rastefugle, da tabet af en fugl kan betyde, at ynglen går til. Det vurderes dog ikke at være af et omfang, hvor bestandene påvirkes væsentligt.

I Danmark er der ikke praksis for, at myndigheder stiller vilkår om opsætning af fuglemarkeringer op på luftledninger, medmindre der kan være en væsentlig negativ påvirkning af trækfuglene. Emnet er vurderet i miljørapporten som konkludere: "kollision vil være kritisk for enkelte individer og familiegrupperne, men det vurderes ikke at være af et omfang, hvor bestandene påvirkes væsentligt."

Miljøstyrelsen har derfor takket Tyskland for deres bidrag i den konkrete sag, men også svaret, at fastsættelse af vilkår skal ske i forhold til proportionalitetsprincippet, så når der ikke er påvist en væsentlig negativ påvirkning, er det ikke muligt at stille vilkår om opsættelse af fuglemarkeringer i den konkrete sag.

5. Forventet afgørelse

5.1 Afgørelsen

Miljøstyrelsen træffer afgørelse i sagen på baggrund af den offentliggjorte Miljørapport med VVM-redegørelse og miljøvurdering, de indkomne høringssvar samt eventuelle udtalelser til den sammenfattende redegørelse fra Aabenraa Kommune.

Afgørelsen vil omfatte meddelelse af VVM-tilladelse til Energinet.

5.2 Forventet udformning af VVM-tilladelsen

VVM-tilladelsen for etablering af 400 kV luftledningsforbindelse Kassø-Frøslev i Aabenraa Kommune forventes at indeholde de nedenstående vilkår.

- a) Anlægget skal etableres inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger, som er angivet i Miljørapporten med VVM-redegørelse og miljøvurdering. Herunder gennemførelse af de afværgeforanstaltninger som er indarbejdet som projekttilpasninger.
- b) På strækningen mellem Tøndervej og jernbanen skal luftledningsforbindelsen placeres så langt væk fra Fårhus og med så få knæk på strækningen som det er muligt, indenfor det etableringsbælte som fremgår af figur 1 i denne tilladelse.
- c) Ved kørsel i § 3 områder der indeholder moser skal der lægges køreplader, som fordeler trykket fra de tunge køretøjer. Alternativt kan anvendes køretøjer, der er forsynet med brede gummihjul eller bæltekøretøjer beregnet til kørsel på meget blød bund.
- d) Placering af master i § 3 beskyttede områder skal så vidt muligt undgås.
- e) Der må ikke placeres master på lokalitet 20 (mose ved Vilsbæk Mark), 26 (mose i Bommerlund Plantage), 33 (Frøslev Lyngpolde) og 36 (dige syd for Frøslev plantage). Hvis det ikke kan undgås at placere master på disse lokaliteter, skal placeringen af masterne aftales med Miljøstyrelsen inden anlæggelsen påbegyndes.
- f) Hvis der placeres master inden for lokalitet 15 (overdrev nord for Kliplej) må ikke ske på voksesteder for alm. mælkeurt. Inden en evt. placering af master på lokalitet 15 skal der gennemføres detailkortlægning af voksesteder for alm. mælkeurt. Miljøstyrelsen skal orienteres om resultatet af detailkortlægningen og masterplacering i god tid inden opstillingen påbegyndes.

g) Kørsel i forbindelse med trækning af ledninger, fældning af vedplanter samt etablering af arbejdsarealer og arbejdsveje i det meget våde område langs vandløbet på lokalitet 14(eng vest for E45 ved udfletning til Kliplev) skal minimeres. Hvis det ikke kan undgås, skal der udlægges køreplader, som fordeler trykket fra de tunge køretøjer. Alternativt kan anvendes køretøjer, der er forsynet med brede gummihjul eller bæltekøretøjer beregnet til kørsel på meget blød bund.

h) Ledninger ved lokalitet 20(moseområde Vilsbæk Mark) og lokalitet 26 (mose i Bommerlund) skal skydes eller manuelt føres over områderne.

i) Hvis det fravælges at skyde ledningen over Frøslev Lyngpolde(lokalitet 33), skal Miljøstyrelsen i god tid inden anlægsarbejdet igangsættes orienteres om indholdet af detailkortlægningen af de økologiske funktionalitet for markfirben, for at sikre at anlægsarbejdet ikke gennemføres i de områder der er egnet til firben.

j) Anlægsarbejderne indenfor lokaliteterne 2, 3, 4, 6, 7, 8, 8b, 9, 12, 17, 20, 23, 26, 27, 31, 32 og 43 skal, hvis de sker inden for paddernes vandringsperiode(medio februar til medio april og fra ultima juni til ultimo september), ske med afværgende eller kompenserende tiltag som som sikre at den økologiske funktionalitet opretholdes.

k) Ved fældning af træer (arealet med ældre ege i Frøslev Plantage) skal det sikres, at levesteder for flagermus ikke ødelægges og den økologiske funktionalitet sikres, evt. ved brug af afværgeforanstaltninger. Hule træer må ikke fældes i perioden 1. november til 31. august.

l) Nedtagningen af luftledningen mellem Ensted og Kliplev skal ske via følgende adgange:

Mast nr. 65 på lokalitet 2 skal tilgås via vej og dyrket mark nord og øst for lokaliteten.

Mast nr. 63A og 63 skal tilgås fra kørefast vej fra henholdsvis nord og syd for lokalitet 3.

Mast nr. 58 skal tilgås fra kørefast vej og græsland fra syd.

Mast nr. 56 skal tilgås nord fra via en markvej.

Mast nr. 55 skal tilgås via engen mod øst.

Adgang til mastefod nr. 53 og 54 skal ske via en mindre vej fra øst.

Adgang til mast nr. 51 ske via vej fra øst.

Mast nr. 48 på lokalitet 9 står i udkanten af en hestegræsset mose. Adgang skal ske fra vest via dyrket mark.

Mast nr. 52 skal tilgås fra vejen.

Masten på lokalitet 20 skal tilgås langs den østlige side af Gejl Å, hvor jorden er relativt fast el. fra nord via dyrket mark.

Masten på lokalitet 43 skal tilgås fra nord via plantage eller dyrket mark.

m) Den endelige placering af legepladsen ved Kårdermosen i Frøslev Plantage skal aftales med Naturstyrelsen, Sønderjylland.

n) Hvis der fældes fredskov skal evt. erstatningsskov aftales med Miljøstyrelsen, Sydjylland.

- o) Hvis der etableres en arbejdsplads i umiddelbar nærhed af et vandløb, søer eller anden sårbar naturtype, skal det sikres, at der ikke sker en øget okkerpåvirkning eller udledes en øget mængde vand, sediment, partikler (sand, grus m.m.) eller miljøfremmede stoffer fra arbejdspladsen til naturtypen i et omfang som forringer vandløbenes tilstand eller umuliggør målopfyldelse.
- p) Såfremt vandløb krydses i forbindelse med kørsel til arbejdsplads eller trækning af for-line, skal det sikres, at vandløbets brinker og bund ikke påvirkes, hvis dette ikke er muligt skal for-linen skydes eller manuelt føres over vandløb.

Projektet skal desuden overholde den til enhver tid gældende øvrige lovgivning. VVM-tilladelsen meddeles på baggrund af:

- 400 kV luftledningsforbindelse Kassø-Frøslev. Miljørapport med VVM-redegørelse og Miljøvurdering
- Kommuneplantillæg nr. 1 – Luftledningsforbindelse mellem Kassø og Frøslev
- Kommuneplantillæg nr. 2 – Teknisk anlæg ved Kassø
- Lokalplan 103 – Højspændingsstation ved Kassø

Den 400 kV store luftledningsforbindelse Kassø-Frøslev skal etableres inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger, som fremgår af VVM-redegørelsen. Da den offentliggjorte VVM-redegørelse indeholder flere ligeværdige mulige linjeføringer med dertil hørende forudsætninger i form af afværgeforanstaltninger indbygget som en del af det endelige projekt, fremgår de afværgeforudsætninger som er gældende for den endelige linjeføring inkl. 300 meters etableringsbælte for en god ordens skyld også af den kommende VVM-tilladelse, se dette notats afsnit 6.3.

6. Begrundelse for afgørelsen

Miljøstyrelsens afgørelse gives på baggrund af Miljørapporten med VVM-redegørelse og miljøvurdering for 400 kV luftledning Kassø-Frøslev.

Projektets formål er, at understøtte udbygningen med vedvarende energi og den grønne omstilling i Danmark og Europa. Når andelen af vedvarende energi stiger, øges behovet for at kunne udveksle energi med udlandet. Dette projekt øger muligheden for at udveksle energi med Tyskland og er af EU-kommissionen vurderet som vigtigt, for at kunne understøtte et velfungerende integreret energimarked.

Miljøstyrelsen giver VVM-tilladelse til projektet, da dets formål er en væsentlig samfundsmæssig interesse og understøtter den grønne omstilling. Projektet har nogle væsentlige visuelle konsekvenser som ikke kan afværges, men valg af linjeføring sammenholdt med de gennemførte projektilpasninger vurderes, at kunne minimere de miljømæssige konsekvenser til et acceptabelt niveau.

Projektet vil ifølge Miljørapporten med VVM-redegørelse og miljøvurdering medføre følgende væsentlige påvirkninger:

En væsentlig påvirkning af Fårhus og dennes beboere samt landskabet omkring, som følge af den visuelle påvirkning fra luftledningen. Påvirkningen af Fårhus er minimeret ved at Aabenraa Kommune har indsnævret etableringsbæltet omkring Fårhus i Kommuneplantillæg nr. 1 – Luftledningsforbindelse mellem Kassø og Frøslev, så de dele af planlægningsbæltet der lå tættest på byen i forslaget til kommuneplantillæg tages væk. Påvirkningen er yderligere minimeret ved, at Miljøstyrelsen stiller vilkår om, at linjeføringen placeres så yderligt og med så få knæk i etableringsbæltet som muligt. Derved opnås i størst mulig afstand fra Fårhus og et visueltudtryk der er så roligt som muligt.

En væsentlig visuel påvirkning i Frøslev Plantage i de ryddede områder og i delområderne Kådnermose og Frøslev Lyngpolde som ligger i plantagen. Påvirkningen af Frøslev Plantage er minimeret ved at vælge en linjeføring, der ligger så yderligt i plantagens som muligt.

Det vurderes, at en væsentlig påvirkning af det udpegede kulturmiljø i Frøslev Plantage er mindsket mest muligt, idet den valgte linjeføring placeres yderligt i plantagen.

I løbet af VVM-processen har der været arbejdet med en lang række af alternative placeringer af luftledningen. I starten af processen var der udlagt to korridorer som efter 1. offentlighedsfase blev udvidet til et samlet projektområde. Herefter er der fravalgt en lang række af linjeføringer på grund af entydige negative påvirkninger i forhold til de eksisterende forhold, hvilket har ført til et større undersøgelsesområde med de i redegørelsen fremlagte mulige linjeføringer. Det har ikke været muligt at finde en linjeføring uden negative miljømæssige konsekvenser, men det er Miljøstyrelsens vurdering, at den endelige linjeføring

der nu er valgt, er den der påvirker mindst muligt, uanset at den også medfører negative konsekvenser for mennesker og miljø. Det har i den forbindelse været lagt vægt på at finde en endelig linjeføring hvor færrest mulige borgere/ejendomme – i den givne situation – vil få en negativ påvirkning som de ikke har i forvejen.

For de boliger der bliver direkte berørt ved placering af master og får restriktioner på ejendommen eller ligger i umiddelbar nærhed af den endelige luftledning vil der være en negativ påvirkning. Efter VVM-tilladelse er givet og inden anlægsperioden sættes i gang vil der være forhandlinger mellem Energinet og den enkelte grundejer, bl.a. i forhold til præcis placering af forbindelsen og muligheden for økonomisk kompensation. Der ydes erstatninger efter den aftale der er indgået mellem Dansk Energi, Energinet.dk og SEGES(Landbrug og Fødevarer) om erstatningsprincipper i Landsaftalen om el- og fiberanlæg på landbrugsjord, hvis formål er at sikre ens erstatningsaftaler, uanset hvor i landet et anlæg placeres.

Indenfor etableringsbæltet vil den endelige placering af linjeføringen kunne påvirke konkrétenaturlokaliteter samt markfirben, padder, flagermus mv.. I projektet er der derfor beskrevet en række afværgeforanstaltninger, hvis formål er at mindske påvirkningen således, at den ikke er væsentlig. Da afværgeforanstaltningerne er indarbejdet i projektet, skal projektet udføres som beskrevet. Der er dog også Miljøstyrelsens vurdering, at det er nødvendigt at fastsætte en række vilkår inden for dette område for at sikre brugen af den afværge som beskytter mest muligt eller for at sikre en påvirkning helt undgået, da den ellers vil være væsentlig, hvilket fx gælder for lokaliteterne 20, 26, 31, 32, og 33.

Projektet medfører også nedtagning af de eksisterende luftledninger mellem Ensted og grænsen, som vil medføre en positiv påvirkning på landskabet, og virksomhederne i industriområdet i Padborg vil ikke længere være begrænset i deres brug af arealerne under luftledningerne.

Miljørapporten med VVM-redegørelse og miljøvurdering viser, at projektet ikke vil forhindre, at der kan opnås gunstig bevaringsstatus for udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område nr. 97 Frøslev Mose som omfatter habitatområde nr. 87 og fuglebeskyttelsesområde nr. 80 og er beliggende ca. 2 km øst for den valgte linjeføring. Det samme gælder for Natura 2000-område nr. 95 Hostrup Sø, Assenholm Mose og Felsted Vestermark som omfatter habitatområde nr. 84 og fuglebeskyttelsesområde nr. 58 og som krydses af et eksisterende ledningsanlæg, som nedtages i forbindelse med projektet. En påvirkning af øvrige Natura 2000-områder vurderes ligeledes at kunne udelukkes.

I VVM-redegørelsen konkluderes det, at projektet med de beskrevne afværgeforanstaltninger ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV. Miljøstyrelsen har dog fundet det nødvendigt at fastsætte vilkår om, at der skal træffes konkrete aftaler med Miljøstyrelsen, hvis det eksempelvis ikke er muligt at gennemføre anlægsarbejdet udenfor paddernes vandringsperiode.

Samlet konklusion: