



### LEGENDE

- Plangebiet
- Technischer Bauentwurf
- Einleitstellen (s. Tabelle unten)
- RKB Regenklärbecken
- E14 Grenze / Bezeichnung der Grundwasserkörper im Hauptgrundwasserleiter
- N8 Bezeichnung des tiefen Grundwasserkörpers
- Fließgewässer - Oberflächenwasserkörper
- Fließgewässer \*
- Entwässerungsgräben \*
- Fließgewässer Teil-/Einzugsgebiete
- Seen \*

\* nicht berichtspflichtige Oberflächengewässer

#### Angaben zu den Einleitstellen:

Entwässerungsabschnitt	Einleitstelle	Bau-km	Einleitmenge
2.2	E 2.4	79+029	0,90 l/s
2.4	E 2.1	79+660	9,53 l/s
2.8	E 2.2	82+125	136,71 l/s
2.9	E 2.3	82+132	60,46 l/s

#### Nachrichtlich

FFH	Natura-2000 Gebiet / EU-Nummer
2328-355	Großensee, Mönchteich, Stenzer Teich
2328-381	NSG Kranika
2328-391	Trittauer Mühlenbach und Drahtmühlengebiet

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Hans-Rainer Biefeld		Kerstin Berg		Datum	Zeichen
Dipl.-Ing., Virchowstraße 16 Tel.: 040/ 389 39 39	Landschaftsarchitekt/in 22767 Hamburg Fax: 040/ 389 39 00	BDLA		bearbeitet März 2016	Emmerich
				gezeichnet März 2016	von der Geest
				geprüft März 2016	Berg

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein				Unterlage Nr.
Straße: B 404		Abschn. 130 von NK: 2428 002 nach NK: 2428 001 Station: 0,000		Blatt Nr.
Nächster Ort: Trittau		Abschn. 205 von NK: 2228 001 nach NK: 2228 040 Station: 0,034		
				Datum
				Zeichen

<h2>B 404 / Bau von Überholfahrstreifen zw. A 1 u. A 24 (2.BA)</h2>		bearbeitet	
		gezeichnet	
		geprüft	

Übersichtskarte zum Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie	
Maßstab: 1 : 10.000	

Aufgestellt: LBV-SH Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Lübeck	
gez. Lüth Lübeck, 30.05.2016	

<h3>Planfeststellungsunterlage</h3> vom 19.12.2014	
Anlage: 18.8	

Grundplan hergestellt: aphos Leipzig AG		Ergänzungen:	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">GK</div>	Aufnahme: Okt./Nov. 2004 (aphos Leipzig AG)		
	Feldvergleich: Okt./Nov. 2004 (aphos Leipzig AG)		
	Kataster: April 2002 (Geocart Herten)		
Lage: DHDN 90 - GK3			
Höhe: NHN HST 160			