

Bauabschnitt 2
 anlage- und baubedingte Flächenbeanspruchung:
 rd. 6,6 ha, davon
 rd. 2,1 ha außerhalb d. Straßenkörpers/innen, d. Auffahrten
 rd. 2,1 ha mit Gehölzaufwuchs
 rd. 0,0 m² geschützt nach § 25 (1) LNatSchG
 Entlastungseffekte:
 rd. 0,5 ha Rückbau bisher versiegelter Bereiche

LEGENDE

engerer Untersuchungsraum

Raumwiderstand

- sehr hoch
- hoch
- mittel
- gering / nachrangig

Konflikte

- Anlage- und baubedingte Beanspruchung
- Flächen innerhalb der Auffahrten und außerhalb des vorhandenen Straßenkörpers
 - Gehölzflächen
 - nach § 25 (1) LNatSchG geschützte Flächen
 - Böden mit besonderer Bedeutung
 - Beanspruchung von Böschungsbereichen mit Nachweisen der Haselmaus
- Ausbau in Bereichen mit faunistischen Funktionsbeziehungen
- Wanderungsbeziehungen von Amphibien
 - Querungsschwerpunkte für Fledermäuse
 - Wanderungsbeziehungen von Schalenwild

Maßnahmen* / Entlastungseffekte

* alle Maßnahmenvorschläge sind im Rahmen des LBP zu prüfen und zu konkretisieren

- Schalenwild
- Beidseitige Zäunung der Strecke zum Schutz des Wildes (schematische Darstellung)
 - Nutzung der Unterführung von Wirtschaftswegen als Querungshilfe für das Wild
- Amphibien
- Prüfung der Anlage von Sperreinrichtungen an Querungsschwerpunkten
- Fledermäuse
- Prüfung der Anlage von Überflughilfen für Fledermäuse
- Avifauna: keine Maßnahmen erforderlich
- Pflanzen / Klima
- Nachpflanzung von Gehölzen

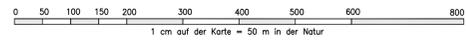
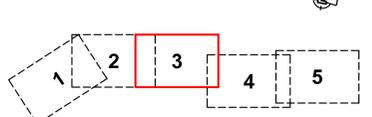
Entlastungseffekte

- Rückbau bisher versiegelter Flächen
- Reduzierung des Kollisionsrisikos für das Wild (schematische Darstellung)

Nachrichtliche Darstellung

- Straßenbegleitgrün
- Verkehrsflächen
- weiterer Untersuchungsraum
- Plangebiet LBP

Blattübersicht



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Hans-Rainer Biefeldt Dipl.-Ing., Virchowstraße 18 Tel.: 040/389 99 99	Kerstin Berg Landschaftsarchitektin BDLA 22787 Hamburg Fax: 040/389 99 00	<table border="1"> <tr><td> </td><td>Datum</td><td>Zeichen</td></tr> <tr><td> </td><td>Jul 07</td><td>Kroog</td></tr> <tr><td> </td><td>Jul 07</td><td>Tautz</td></tr> <tr><td> </td><td>Jul 07</td><td>Berg</td></tr> </table>		Datum	Zeichen		Jul 07	Kroog		Jul 07	Tautz		Jul 07	Berg
	Datum	Zeichen												
	Jul 07	Kroog												
	Jul 07	Tautz												
	Jul 07	Berg												

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		Unterlage Nr. 165 Blatt Nr. 3
SträÙe: B 404	Abschn. 130 von NK: 2428 002 nach NK: 2428 001 Abschn. 205 von NK: 2228 001 nach NK: 2228 040	Station: 0,000 Station: 0,034
Nächster Ort: Trittau		

Umweltverträglichkeitsstudie		<table border="1"> <tr><td> </td><td>Datum</td><td>Zeichen</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>		Datum	Zeichen			
	Datum	Zeichen						
B 404 / Bau von Überholfahrstreifen zw. A 1 u. A 24 (1.BA - 4.BA)		<table border="1"> <tr><td> </td><td>Datum</td><td>Zeichen</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>		Datum	Zeichen			
	Datum	Zeichen						
Raumwiderstand, Konflikte und Auswirkungen - Naturhaushalt -		Maßstab: 1:5.000						

Aufgestellt:
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
 Schleswig - Holstein
 Niederlassung Lübeck
 den 26.10.2007
 gez. Scholler

Planfeststellungsunterlage
 vom 31.10.2007

Anlage: 16.6
 Blatt Nr.: 3

Grundplan Nr. Kartengrundlage
 Digitale Topographische Karte 1:5.000
 Blatt-Nr. (verschiedene)
 Vervielfältigt mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes
 Schleswig-Holstein vom 23.11.2004, Geschäftszeichen 12-562/6 S.628/04