

Bauabschnitt 1
 anlage- und baubedingte Flächenbeanspruchung:
 rd. 7,0 ha, davon
 rd. 2,5 ha außer d. Straßenkörpersinnerh. d. Auffahrten
 rd. 2,5 ha mit Gehölzaufwache
 rd. 0,0 m² geschützt nach § 25 (1) LNatschG
 Entlastungseffekte:
 rd. 0,7 ha Rückbau bisher versiegelter Bereiche

LEGENDE

- engerer Untersuchungsraum
- Raumwiderstand**
 - sehr hoch
 - hoch
 - mittel
 - gering / nachrangig

Konflikte

- Anlage- und baubedingte Beanspruchung
 - Flächen innerhalb der Auffahrten und außerhalb des vorhandenen Straßenkörpers
 - Gehölzflächen
 - nach § 25 (1) LNatschG geschützte Flächen
 - Böden mit besonderer Bedeutung
 - Beanspruchung von Böschungsbereichen mit Nachweisen der Haselmaus

Ausbau in Bereichen mit faunistischen Funktionsbeziehungen

- Wanderungsbeziehungen von Amphibien
- Querungsschwerpunkte für Fledermäuse
- Wanderungsbeziehungen von Schalenwild

Maßnahmen* / Entlastungseffekte

* alle Maßnahmenvorschläge sind im Rahmen des LBP zu prüfen und zu konkretisieren

- Schalenwild**
 - Beidseitige Zäunung der Strecke zum Schutz des Wildes (schematische Darstellung)
 - Nutzung der Unterführung von Wirtschaftswegen als Querungshilfe für das Wild
- Amphibien**
 - Prüfung der Anlage von Sperreinrichtungen an Querungsschwerpunkten
- Fledermäuse**
 - Prüfung der Anlage von Überflughilfen für Fledermäuse
- Avifauna:** keine Maßnahmen erforderlich
- Pflanzen / Klima**
 - Nachpflanzung von Gehölzen

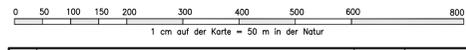
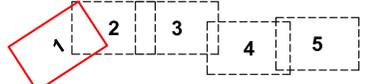
Entlastungseffekte

- Rückbau bisher versiegelter Flächen
- Reduzierung des Kollisionsrisikos für das Wild (schematische Darstellung)

Nachrichtliche Darstellung

- Straßenbegleitgrün
- Verkehrsflächen
- weiterer Untersuchungsraum
- Plangebiet LBP

Blattübersicht



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Hans-Rainer Biefeldt Dipl.-Ing., Landschaftsarchitekt Virchowstraße 18 Tel.: 040/389 99 99	Kerstin Berg BDLA 22787 Hamburg Fax: 040/389 99 00	<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> <tr> <td>bearbeitet: Juli 07</td> <td>Kroog</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet: Juli 07</td> <td>Tautz</td> </tr> <tr> <td>geprüft: Juli 07</td> <td>Berg</td> </tr> </table>	Datum	Zeichen	bearbeitet: Juli 07	Kroog	gezeichnet: Juli 07	Tautz	geprüft: Juli 07	Berg
Datum	Zeichen									
bearbeitet: Juli 07	Kroog									
gezeichnet: Juli 07	Tautz									
geprüft: Juli 07	Berg									

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		Unterlage Nr.: 16.6 Blatt Nr.: 1
Straße: B 404	Abschn. 130 von NK: 2428 002 nach NK: 2428 001 Abschn. 205 von NK: 2228 001 nach NK: 2228 040	Station: 0,000 Station: 0,034
Nächster Ort: Tittau		

Umweltverträglichkeitsstudie		<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> <tr> <td>bearbeitet:</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>gezeichnet:</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>geprüft:</td> <td> </td> </tr> </table>	Datum	Zeichen	bearbeitet:		gezeichnet:		geprüft:	
Datum	Zeichen									
bearbeitet:										
gezeichnet:										
geprüft:										
B 404 / Bau von Überflughilfen zw. A 1 u. A 24 (1.BA - 4.BA)		Raumwiderstand, Konflikte und Auswirkungen - Naturhaushalt -								
		Maßstab: 1:5.000								

Aufgestellt:
 LBV-SH
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
 Schleswig - Holstein
 Niederlassung Lübeck
 den 26.10.2007
 gez. Scholler

Planfeststellungsunterlage
 vom 31.10.2007
 Anlage: 16.6
 Blatt Nr.: 1

Kartengrundlage:
 Grundplan Nr.:
 Digitale Topographische Karte 1:5.000
 Blatt-Nr. (verschiedene)
 Vervielfältigt mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes
 Schleswig-Holstein vom 23.11.2004, Geschäftszeichen 12-5626 S 628/04