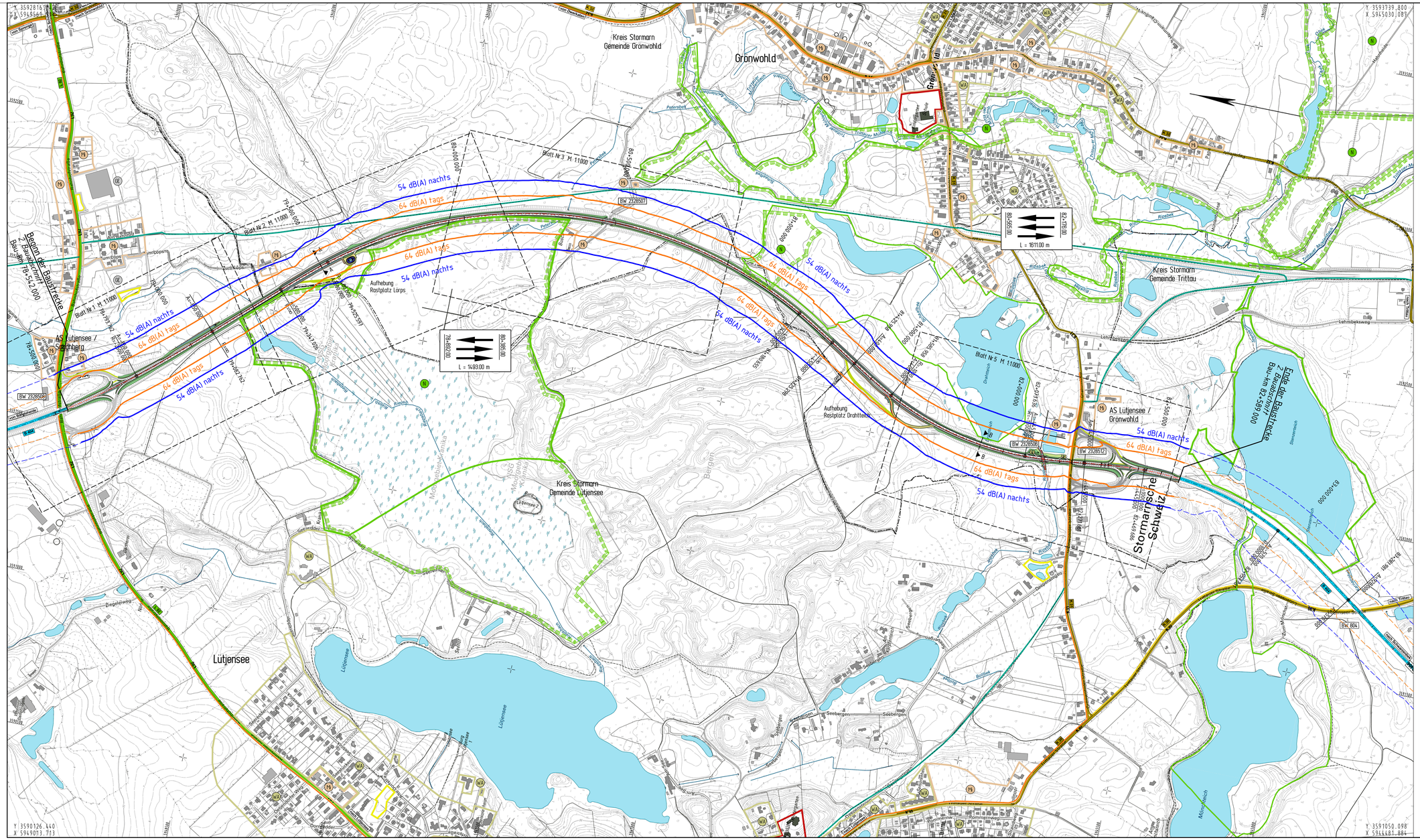


Zeichenerklärung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Ersatzweg
- Mulde
- Dammböschung
- Fahrbahn
- Fahrstreifen
- Fahrstreifen
- Fahrstreifen
- Bankett
- Mulde
- Einschnittsböschung
- Lärmschutzwand
- Rückbau, Rekultivierung vorh. Fahrbahnbefestigung
- 14.400m / 0.228 % / 0.026 % / 66.17 m / 81.67 m / 84+139.000 — Tangentenschnittpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke und Halbmesser Station des Schnittpunktes
- Gewässer mit Fließrichtung
- Brückenwiderlager
- WA reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- MD Kerngebiet, Dorfgebiet Mischgebiet
- GI Gewerbegebiet
- Versorgerfläche
- Flächen für Gemeinbedarf
- Naturschutzgebiet (vorh.)
- Naturschutzgebiet (gepl.)
- FFH-Gebiet
- (A1) Bundesautobahn
- B 404 Bundesstraße
- L 190 Landesstraße
- K 31 Kreisstraße
- vorh. Radweg
- Radwanderweg
- gepl. Radweg

Schalltechnik

- 64 dB(A) — Isophone tags (5,60 m über Gelände)
- 54 dB(A) — Isophone nachts (5,60 m über Gelände)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU - UND VERMESSUNGSWESEN
Werner Odermann Herbert Krause

Kaltke-Krüger-Straße 17
21337 Lüneburg
Tel.: 0 41 31 - 66 34 0
Fax: 0 41 31 - 66 34 10
lueneburg@odermann-krause.de

Neue Straße 16
21244 Buchholz i.d.N.
Tel.: 0 41 81 - 28 77 0
Fax: 0 41 81 - 28 77 11
buchholz@odermann-krause.de

Lüneburg, den 12.12.2014 — gez. André Novotny

0537-04-11.2-001-14-12-05

	Datum	Name
bearbeitet	Nov. 2014	Pieper
gezeichnet	Nov. 2014	Nagel/Pieper
geprüft	Dez. 2014	Novotny

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein

Straße: B 404 Abschn. 130 von NK: 2428 002 nach NK: 2428 001 Station: 0,000
Abschn. 205 von NK: 2228 001 nach NK: 2228 040 Station: 0,034

Nächster Ort: Trittau

Unterlage Nr.: 11.3
Blatt Nr.: 1
Bau-km: 78+542 bis 82+589

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

B 404 / Bau von Überholfahrstreifen zw. A 1 u. A 24 (2.BA)

Bau-km: von 78+542,000 bis 82+589,000

Übersichtslageplan

Schalltechnik

Maßstab: 1:5.000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Lüth
Lübeck, den 19.12.2014

Planfeststellungsunterlage
vom 19.12.2014

Anlage: 11.2
Blatt: 1

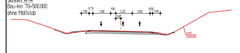
Bauwerk: BW 2328508	
Unterführung der L 92	
Bestr.-km @ ÜÄU	78+525
Bau-km @ ÜÄU	78+522,087
Lichte Weite	= 12,00 m
Lichte Höhe	= 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 81,09°
Breite zw. d. Widerlagern	= 26,00 m

Bauwerk: BW 2328507	
Unterführung Zum Moor	
Bestr.-km @ ÜÄU	80+177
Bau-km @ ÜÄU	80+176,163
Lichte Weite	= 5,00 m
Lichte Höhe	= 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 85,00°
Breite zw. d. Widerlagern	= 20,00 m

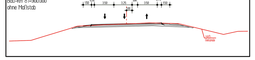
Bauwerk: BW 2328506	
Unterführung Ripsgraben	
Bestr.-km @ ÜÄU	82+158
Bau-km @ ÜÄU	82+156,206
Lichte Weite	= 2,50 m
Lichte Höhe	= 2,00 m

Bauwerk: BW 2328512	
Überführung K 31	
Bestr.-km @ ÜÄU	82+228
Bau-km @ ÜÄU	82+227,750
Lichte Weite	= 20,00 m
Lichte Höhe	= 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 58,07°
Breite zw. d. Widerlagern	= 12,00 m

Schnitt A-A
Bau-km 79+000,000
ohne Maßstab



Schnitt B-B
Bau-km 81+000,000
ohne Maßstab



Grundplan hergestellt: aphos Leipzig AG

GK

Lage: DHDN 90 - GK3
Höhe: NHN HST 160

Aufnahme:	Okt./Nov. 2004 (aphos Leipzig AG)
Feldvergleich:	Okt./Nov. 2004 (aphos Leipzig AG)
Kataster:	April 2002 (Geocart Herten)

Ergänzungen: