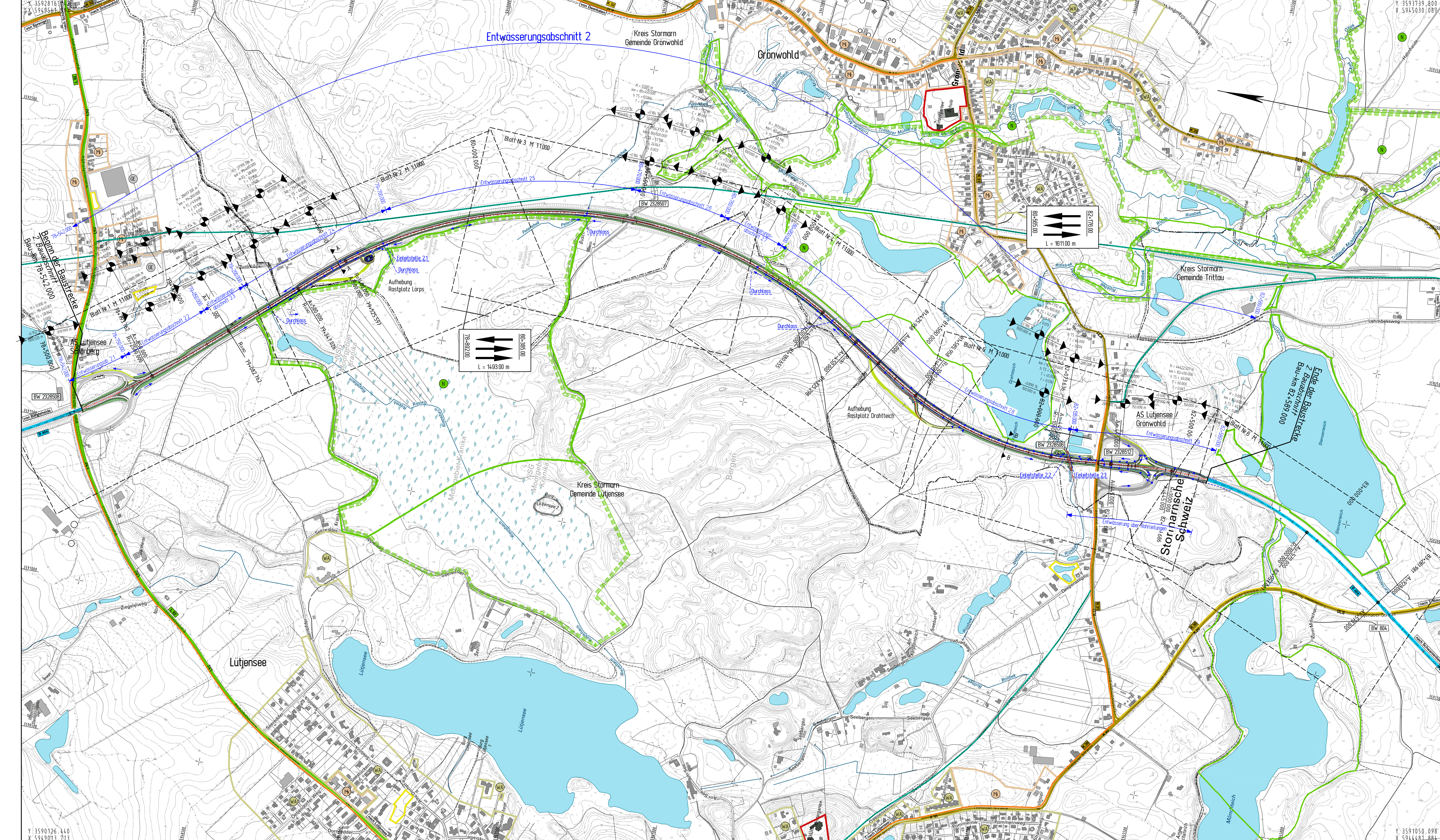




Zeichenerklärung

	Kreuzungssymbol		reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
	Gemeindegrenze		Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
	Einzelweg		Gewerbegebiet
	Mulle		Versorgungsfläche
	Fahrbahn		Flächen für Gemeinbedarf
	Fahrbahn		Naturschutzgebiet (vorn.)
	Mulle		Naturschutzgebiet (gegl.)
	Einzelweg		FFH-Gebiet
	Einzelweg		Bundesautobahn
	Einzelweg		Bundesstraße
	Einzelweg		Kreisstraße
	Einzelweg		vorn. Radweg
	Einzelweg		Radwanderweg
	Einzelweg		gegl. Radweg

1:14.400 m
0.228 m 0.026 m
66.17 m 81.67 m
80.170.000
80.170.000

Gewässer mit Fließrichtung
Brückenquerlager

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	
INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN Werner Odermann Herbert Krause				
Körbe-Körbe-Str. 17 21337 Lüneburg Tel. 0 41 31 - 88 34 0 Fax 0 41 31 - 88 34 10 lueburg@odermann-krause.de Lüneburg, den 12.12.2014		0537-04-05-001-15-03-16 Datum Name bearbeitet Nov. 2014 Meierhoff gezeichnet Nov. 2014 Nagel geprüft Dez. 2014 Novotny gez. Andre Novotny		

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein

Straße: B 404 Abschn. 130 von NK: 2428 002 nach NK: 2428 001 Station: 0,000
Abschn. 205 von NK: 2228 001 nach NK: 2228 040 Station: 0,034

Nächster Ort: Trittau

Unterlage Nr.: 13.3
Blatt Nr.: 1
Bau-km: 78+542 bis 82+588

Datum Zeichen

bearbeitet
gezeichnet
geprüft

Übersichtslageplan
der Entwässerungsmaßnahmen
Maßstab: 1:5.000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lüneburg
gez. Lüth
Lüneburg, den 19.12.2014

Planfeststellungsunterlage
vom 19.12.2014

Anlage: 5
Blatt: 1

Bauwerk: BW 2328508
Unterführung zum Moor

78+521
Bau-km: B 404
Bau-km: B 404
Lichte Weite
Lichte Höhe
Kreuzungsverhältnis
Stärke: 2000 mm

Bauwerk: BW 2328507
Unterführung zum Moor

80+177
Bau-km: B 404
Bau-km: B 404
Lichte Weite
Lichte Höhe
Kreuzungsverhältnis
Stärke: 2000 mm

Bauwerk: BW 2328506
Überführung Rippgraben

82+188
Bau-km: B 404
Bau-km: B 404
Lichte Weite
Lichte Höhe
Kreuzungsverhältnis
Stärke: 2000 mm

Bauwerk: BW 2328512
Überführung K 31

82+228
Bau-km: B 404
Bau-km: B 404
Lichte Weite
Lichte Höhe
Kreuzungsverhältnis
Stärke: 2000 mm

Schnitt A-A
Bau-km: 78+542,000
ohne Pfeilschild

Schnitt B-B
Bau-km: 82+588,000
ohne Pfeilschild

Grundplan hergestellt: aphas Leipzig AG	Ergänzungen:
GK	Aufnahme: Okt./Nov. 2004 (aphas Leipzig AG)
Lage: DHDN 90 - GK3 Höhe: NN/HST 193	Feldvergleich: Okt./Nov. 2004 (aphas Leipzig AG)
	Kalender: April 2002 (Geocart Harten)