



Zeichenerklärung

| | | | |
|--|--|--|---|
| | Kreisgrenze | | röhres und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet |
| | Gemeindegrenze | | Kampgebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet |
| | Ersatzweg | | Gewerbegebiet |
| | Müde | | Versorgerteiche |
| | Darmschneidung | | Flächen für Gemeinbedarf |
| | Barriere | | Naturschutzgebiet (voll) |
| | Fahrschienen | | Naturschutzgebiet (gepl.) |
| | Fahrschienen mit Gleisbauwerk | | FFH-Gebiet |
| | Müde mit Einrichtungsmaßstab | | Bundesautobahn |
| | Lärmschutzwand | | Bundesstraße |
| | Rückbau, Reaktivierung v. Fahrschienen | | Landesstraße |
| | Tangentialstrichpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gerade-Einleitungs- Strecke und Halbmesser Station des Strichpunktes | | Kreisstraße |
| | Geotanker mit Fließrichtung | | v. v. Radweg |
| | Brückenwiderlager | | Radhandweg |
| | | | gepl. Radweg |

| | | | |
|-----|------------------|-------|------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
 Werner Odermann Herbert Krause
 0537-04-03-001-15-03-16

| | | |
|--|-----------|------------|
| Neue Straße 16 21244 Buchholz (LüN) | Datum | Name |
| Tel. 0 41 81 - 28 77 0 | Nov. 2014 | Moermöller |
| Fax 0 41 81 - 28 77 11 | Nov. 2014 | Nagel |
| luebeck@goemerkrause.de | geprüft | Nov. 2014 |
| gez. Andre Novotny | geprüft | Dez. 2014 |
| | | Novotny |

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein

Straße: B 404 Abschn. 130 von NK: 2428.002 nach NK: 2428.001 Station: 0,000
 Abschn. 205 von NK: 2228.001 nach NK: 2228.040 Station: 0,034

Nächster Ort: Trittau

Unterlage Nr.: 3
 Blatt Nr.: 1
 Bau+km: 78+542 bis 82+588

| | | |
|------------|-------|---------|
| bearbeitet | Datum | Zeichen |
| gezeichnet | | |
| geprüft | | |

B 404 / Bau von Überfahrfstreifen zw. A 1 u. A 24 (2.BA)

Bau+km von 78+542,000 bis 82+588,000

Mafsstab: 1:5.000

Aufgestellt:
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein
 Niederlassung Lübeck

gez. Lüth
 Lübeck, den 19.12.2014

Planfeststellungsunterlage vom 19.12.2014

Anlage: 3
 Blatt: 1

| | | | |
|--|--|--|--|
| Bauwerk: BW 2328508 Unterführung der L 92 | Bauwerk: BW 2328507 Unterführung Zum Moor | Bauwerk: BW 2328506 Unterführung Ripsgraben | Bauwerk: BW 2328512 Überführung K 31 |
| Ber-Ah: B 404 Ber-Ah: B 404 Lichte Höhe: > 2,00 m Lichte Höhe: > 2,00 m Kreuzungswinkel: > 85° Stärke zw. G. Geländem: > 2000 m | Ber-Ah: B 404 Ber-Ah: B 404 Lichte Höhe: > 2,00 m Lichte Höhe: > 2,00 m Kreuzungswinkel: > 85° Stärke zw. G. Geländem: > 2000 m | Ber-Ah: B 404 Ber-Ah: B 404 Lichte Höhe: > 2,00 m Lichte Höhe: > 2,00 m Kreuzungswinkel: > 85° Stärke zw. G. Geländem: > 2000 m | Ber-Ah: B 404 Ber-Ah: B 404 Lichte Höhe: > 2,00 m Lichte Höhe: > 2,00 m Kreuzungswinkel: > 85° Stärke zw. G. Geländem: > 2000 m |



| | |
|---|--|
| Grundplan hergestellt: aphas Leipzig AG | Ergänzungen: |
| GK | Aufnahme: Okt./Nov. 2004 (aphas Leipzig AG) |
| Lage: DHDN 60 - GK3 | Feldvergleich: Okt./Nov. 2004 (aphas Leipzig AG) |
| Höhe: NN/H 190 | Kataster: April 2002 (Geoart Herten) |