

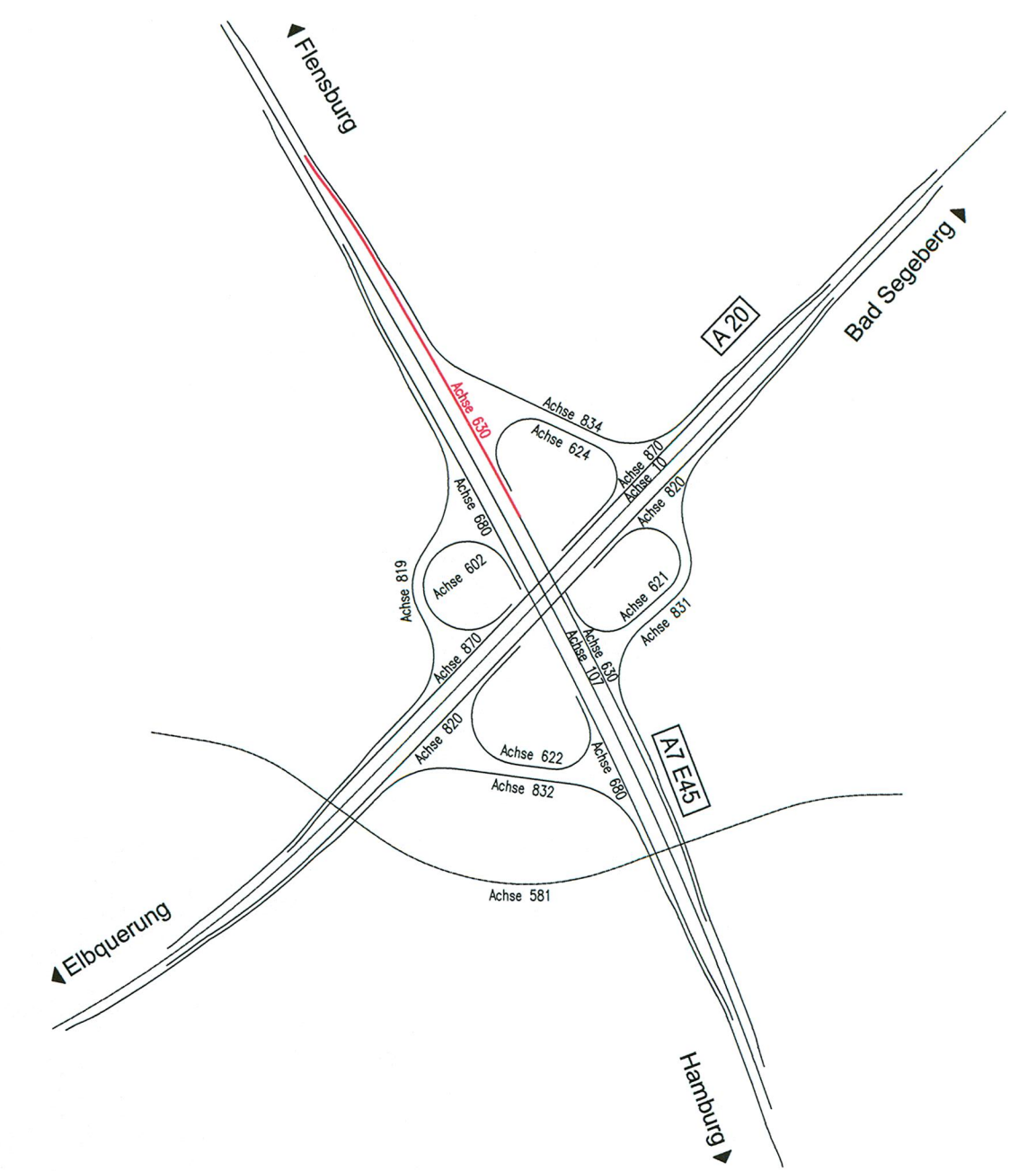
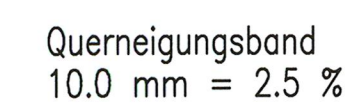


Diagram illustrating a vertical curve with a central vertical curve length of $H = 2000 \text{ m}$. The curve starts at a grade of -1.35% and ends at a grade of $+1.58\%$. The horizontal distance from the start of the curve to the point of vertical intersection (PVI) is 268.00 m , and the horizontal distance from the PVI to the end of the curve is 152.00 m .

- | | | |
|---|---|--------------------------------------|
| Neigungsbrechpunkt
mit Angaben über
Steigung (–) und
Prozent, Länge der
Gefälle- bzw.
Steigungsstrecke und
Halbmesser |  | Gradientenhochpunkt |
| |  | Gradiententiefpunkt |
| |  | Ausrundungsanfang/–ende |
| Abtrag |  | Entwässerungsleitung linke Schulter |
| Auftrag |  | Entwässerungsleitung rechte Schulter |
| Grundwasserstand |  | |
| Sohle Mulde rechts |  | Sohle Mulde links |

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

 H. P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG - Leopoldstraße 38 38100 Braunschweig Tel. 0531/2392766 Fax 0531/2392768		Datum	Name
	bearbeitet	06/2009	Selle
	gezeichnet	06/2009	Lindt
	geprüft	06/2009	Schnabel

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		Unterlage Nr. _____ Blatt Nr. _____ Reg.-Nr. _____
Straße: A 20 von NK 2125026 - 0,900 km nach NK 2125026 +1,000 km		
Nächster Ort: Bad Bramstedt, Lentföhrden	Betr.-km: _____	

Neubau A20 Nord-West-Umfahrung Hamburg Teil B Autobahnkreuz A20 / A7 Bau-km: 14+200 bis 16+100	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft	06/2009	gez. Baumbach
	Höhenplan AK A20 / A7 Vertieftefahrn A7 Flensburg Bau-km 0+650,000 - Bau-km 1+160,999 Achse 630 Maßstab: 1 : 1000 / 100		

Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Itzehoe	
Itzehoe, den 29.06.2009 gez. Kohlsaat	UNGÜLTIG! Siehe Deckblatt!
Planfeststellungsunterlage vom: 29.06.2009 Anlage: 8.2 Blatt: 4.2	

Grundplan hergestellt:		Ergänzungen: