

Emissionspegel nach RLS-90

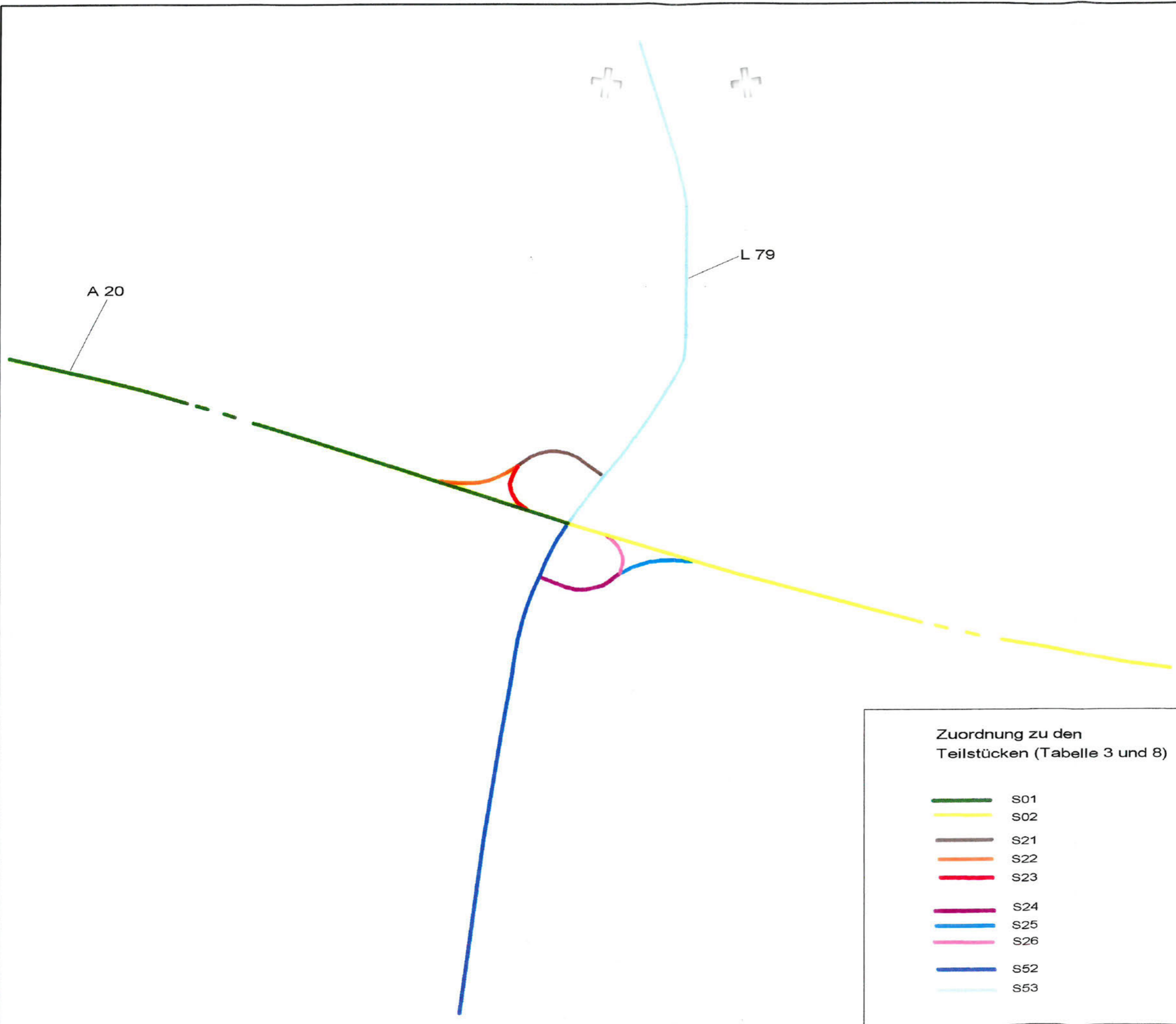
| Fahrstreifen-<br>Teilstück<br>(fld-Nr.) | DTV<br>Kfz/d | Lkw-Anteil             |                          | Geschwind.<br>V <sub>Lkw</sub><br>km/h | Str.-Gattung<br>(A/B/L/K/V/G) | stdl. Verkehrsst.<br>M <sub>tags</sub><br>Kfz/h | M <sub>nachts</sub><br>Kfz/h | Str.-Steigung<br>g<br>% | D <sub>Sig</sub><br>dB(A) | Str.-Oberfläche<br>Material | D <sub>Stro</sub><br>dB(A) | v-Korrektur<br>D <sub>v,tags</sub><br>dB(A) | D <sub>v,nachts</sub><br>dB(A) | Mittelungspegel<br>L <sub>m</sub> <sup>(25)<br/>dB(A)</sup> | Emissionspegel<br>L <sub>m,E,tags</sub><br>dB(A) | Emissionspegel<br>L <sub>m,E,nachts</sub><br>dB(A) |      |      |      |
|---|--------------|------------------------|--------------------------|--|-------------------------------|---|------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|---|--------------------------------|---|--|--|------|------|------|
|   |              | P <sub>tags</sub><br>% | P <sub>nachts</sub><br>% |  |                               |   |                              |                         |                           |                             |                            |   |                                |   |  |  |      |      |      |
| S01, A7-L79                             | 24200        | 17,0                   | 30,0                     | 130                                    | 80                            | A   | 0,014                        | 1452,0                  | 338,8                     | <5%                         | 0,0                        | Asphalt                                     | -2,0                           | 1,3   | 0,8  | 72,7   | 68,0 | 72,0 | 66,8 |
| S02, L79-K73                            | 22700        | 18,0                   | 32,0                     | 130                                    | 80                            | A   | 0,014                        | 1362,0                  | 317,8                     | <5%                         | 0,0                        | Asphalt                                     | -2,0                           | 1,2   | 0,7  | 72,6   | 67,9 | 71,8 | 66,6 |
| S21, Rampe Nord                         | 3500         | 11,0                   | 9,0                      | 70                                     | 70                            | A   | 0,014                        | 210,0                   | 49,0                      | <5%                         | 0,0                        | Asphalt                                     | -2,0                           | -2,0  | -2,1   | 63,3   | 56,6 | 59,4 | 52,5 |
| S22, Tangente Nord                      | 2200         | 11,0                   | 9,0                      | 70                                     | 70                            | A   | 0,014                        | 132,0                   | 30,8                      | <5%                         | 0,0                        | Asphalt                                     | -2,0                           | -2,0  | -2,1   | 61,3   | 54,6 | 57,3 | 50,5 |
| S 23, Schleife Nord                     | 1300         | 11,0                   | 9,0                      | 70                                     | 70                            | A   | 0,014                        | 78,0                    | 18,2                      | <5%                         | 0,0                        | Asphalt                                     | -2,0                           | -2,0  | -2,1   | 59,0   | 52,3 | 55,0 | 48,2 |
| S24, Rampe Süd                          | 3300         | 12,0                   | 10,0                     | 70                                     | 70                            | A   | 0,014                        | 198,0                   | 46,2                      | <5%                         | 0,0                        | Asphalt                                     | -2,0                           | -1,9  | -2,0   | 63,2   | 56,5 | 59,3 | 52,5 |
| S25, Tangente Süd                       | 1300         | 11,0                   | 9,0                      | 70                                     | 70                            | A   | 0,014                        | 78,0                    | 18,2                      | <5%                         | 0,0                        | Asphalt                                     | -2,0                           | -2,0  | -2,1   | 59,0   | 52,3 | 55,0 | 48,2 |
| S 26, Schleife Süd                      | 2000         | 11,0                   | 9,0                      | 70                                     | 70                            | A   | 0,014                        | 120,0                   | 28,0                      | <5%                         | 0,0                        | Asphalt                                     | -2,0                           | -2,0  | -2,1   | 60,9   | 54,2 | 56,9 | 50,0 |
| S30, Zu-/Ausf. Bus                      | 225          | 100,0                  | 100,0                    | 70                                     | 70                            | A   | 0,032                        | 13,5                    | 7,2                       | <5%                         | 0,0                        | Asphalt                                     | -2,0                           | -0,8  | -0,8   | 58,2   | 55,5 | 55,5 | 52,7 |
| S31, Zu-/Ausf. Pkw                      | 250          | 20,0                   | 20,0                     | 70                                     | 70                            | A   | 0,032                        | 15,0                    | 8,0                       | <5%                         | 0,0                        | Asphalt                                     | -2,0                           | -1,5  | -1,5   | 53,3   | 50,5 | 49,8 | 47,0 |

UNGÜLTIG!  
Siehe Deckblatt!



|                     |      |      |      |    |    |   |       |       |      |     |     |         |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------------|------|------|------|----|----|---|-------|-------|------|-----|-----|---------|------|------|------|------|------|------|------|
| S50, L 234          | 1900 | 6,0  | 5,0  | 70 | 70 | L | 0,008 | 114,0 | 15,2 | <5% | 0,0 | Asphalt | -2,0 | -2,5 | -2,6 | 59,6 | 50,6 | 55,1 | 46,0 |
| S51, L 234          | 2300 | 7,0  | 5,0  | 70 | 70 | L | 0,008 | 138,0 | 18,4 | <5% | 0,0 | Asphalt | -2,0 | -2,3 | -2,6 | 60,7 | 51,4 | 56,3 | 46,8 |
| S53, L 79 Hartenh.  | 3100 | 12,0 | 8,0  | 70 | 70 | L | 0,008 | 186,0 | 24,8 | <5% | 0,0 | Asphalt | -2,0 | -1,9 | -2,2 | 63,0 | 53,4 | 59,1 | 49,2 |
| S52, L 79 Struvenh. | 7000 | 10,0 | 7,0  | 70 | 70 | L | 0,008 | 420,0 | 56,0 | <5% | 0,0 | Asphalt | -2,0 | -2,0 | -2,3 | 66,1 | 56,8 | 62,1 | 52,4 |
| S55, L 78           | 2500 | 12,0 | 8,0  | 70 | 70 | L | 0,008 | 150,0 | 20,0 | <5% | 0,0 | Asphalt | -2,0 | -1,9 | -2,2 | 62,0 | 52,5 | 58,1 | 48,3 |
| S56, B 206          | 4500 | 10,0 | 10,0 | 70 | 70 | L | 0,011 | 270,0 | 49,5 | <5% | 0,0 | Asphalt | -2,0 | -2,0 | -2,0 | 64,2 | 56,8 | 60,2 | 52,8 |
|                     | 900  | 15,0 | 12,0 | 70 | 70 | L | 0,011 | 54,0  | 9,9  | <5% | 0,0 | Asphalt | -2,0 | -1,7 | -1,9 | 58,1 | 50,2 | 54,4 | 46,3 |





**Darstellung**  
 Die Teilstücke der Straßenabschnitte entsprechen den lfd. Nr. in Tabelle 3 und 8.



**Auftr.:** 06LM090  
**Anlage:** 11.2, Bl. 3  
**März 2009**  
**M 1:** 10000

**Projekt**  
 Neubau der BAB 20  
 A7-B206 westl. Wittenborn

**Zuordnung zu den Teilstücken (Tabelle 3 und 8)**

|  |     |
|--|-----|
|  | S01 |
|  | S02 |
|  | S21 |
|  | S22 |
|  | S23 |
|  | S24 |
|  | S25 |
|  | S26 |
|  | S52 |
|  | S53 |

**Emissionsbänder**

**Auftraggeber**  
 Straßenbauverwaltung  
 Schleswig-Holstein

**Auftragnehmer**  
 TÜV NORD Umweltschutz  
 Geschäftsst. Rostock  
 Trelleborger Str. 15  
 18107 Rostock