



- Legende:**
- Bestand
 - Gleis Bestand
 - Gleis Neubau
 - Gleis Rückbau
- Gleisänderung:**
- + = Heben
 - = Senken
 - ↳ Linksverschiebung
 - ↳ Rechtsverschiebung

Geschwindigkeit gem. VzG Jfpl 2017 (gültig ab 12.11.2016)
 Strecke 1100 Lübeck Hbf - Puttgarden, W 110 von Neustadt/Hol Gbf bis Großenbrode Hg = 100 km/h

Richtung a Bad Schwarlau Abzw - Puttgarden
 von Km 32,6 bis km 50,7 zul v = 100 km/h
 von Km 50,7 bis km 52,3 zul v = 90 km/h
 von Km 52,3 bis km 52,7 zul v = 80 km/h
 von Km 52,7 bis km 60,9 zul v = 100 km/h
 von Km 60,9 bis km 62,2 zul v = 90 km/h

Richtung b Puttgarden - Bad Schwarlau Abzw
 von Km 62,2 bis km 61,4 zul v = 90 km/h
 von Km 61,4 bis km 52,7 zul v = 100 km/h
 von Km 52,7 bis km 52,3 zul v = 80 km/h
 von Km 52,3 bis km 51,1 zul v = 90 km/h
 von Km 51,1 bis km 32,6 zul v = 100 km/h

Entwurfsgeschwindigkeit
 Strecke 1100 Lübeck Hbf - Puttgarden, W 110
 RiA von Bau-km 150,4+42 bis Bau-km 172,6+517 ve=160 km/h
 RiB von Bau-km 170,8+45 bis Bau-km 150,4+42 ve=160 km/h

B	Km der Entwurfsgeschwindigkeit aus PFA3 u. PFAS aktualisiert.	Elsner	28.01.2019
A	Gleichgest. mit der gleisgemessenen Prüfung v. 16.03.2017, P.-Nr. 2017-008 und Bestand-NW	Elsner	07.04.2017
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift	Prüfungingenieur	
für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift	Gleichgestellt mit der fahrdynamischen und oberbautechnischen Prüfung vom 13.02.2017 Prof.-Nr. 11000 50,3-58,0	Gleichgestellt mit der gleisgemessenen Prüfung vom 16.03.2017 Prof.-Nr. 2017-008
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	gez. IMPF 111F1 Oe, Oehlmann	gez. LTPWNI St, Schönfisch
Datum	geprüft / genehmigt	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt	geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt
Datum	Freigabe der Ausführungsunterlagen	
Genehmigung zur Bauausführung		
Ort, Datum, Unterschrift		

Lageskizze

Vorhabensträgerin: DB Netz AG, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt/ M.

Vertreter der Vorhabensträgerin: DB Netz AG, Regionalbereich Nord, Hammerbrookstraße 44, 20097 Hamburg

Blatt: 071
Auftrag-Nr.: E1631230009

Datum	Name
11.2016	Schmuck
11.2016	Elsner
11.2016	Schulze

Bauherr: DB Netz AG, Regionalbereich Nord, Großprojekte Nord, Lindemannallee 3, 30173 Hannover

Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH, Region Nord, Hammerbrookstraße 44, 20097 Hamburg

Plan-Nr.: 3.4.0.VA.TR.000.071.A

Planart: Entwurfsplanung

Planzeichen:

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92/ DB_REF

Trassierungsentwurf
 Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.
1100	x	x

Barcode

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin:	DB NETZE	Vertreter der Vorhabensträgerin:	DB NETZE	Planzeichen:	4, 4.0.VA.TR.000.071.0
DB Netz AG, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt/ M.		DB Netz AG, Regionalbereich Nord, Hammerbrookstraße 44, 20097 Hamburg		Projekt-Nr.:	E1631230009
		Hamburg, 08.05.2020	Ort, Datum, Unterschrift: Bernd Hornfeldt	Datum	Name
		10/2019	Schmuck/Grunwald	10/2019	Elsner
		10/2019	Schulze	10/2019	Schulze
Bauherr:	DB NETZE	Planverfasser:	DB Engineering & Consulting GmbH, Region Nord, Hammerbrookstraße 44, 20097 Hamburg	Höhensystem:	DHHN92
DB Netz AG, Regionalbereich Nord, Großprojekte Nord, Lindemannallee 3, 30173 Hannover				Koordinatensystem:	DBRef
		Hamburg, 16.10.2019	Ort, Datum, Unterschrift: i.v. Christian Schulz	Ursprungsplan:	Blattgröße: 1160 x 297
		16.10.2019	i.v. Christian Schulz	Maßstab:	1 : 1000

Vorhaben: ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
 Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

Planart: Trassierungslageplan

Planinhalt: Bau-km 154,403 bis Bau-km 154,871
 Strecke 1100