



- Legende:**
- Bestand
  - Gleis Bestand
  - Gleis Neubau
  - Gleis Rückbau
- Gleisänderung:**
- + = Heben
  - = Senken
  - ↔ Linksverschiebung
  - ↔ Rechtsverschiebung

**Geschwindigkeit gem. VgB Jg. 2017 (gültig ab 12.11.2016)**  
 Strecke 1100 Lübeck Hbf - Puttgarden, W 110  
 von Neustadt/Alt Ost bis Großenbröde Hg = 100 km/h

**Richtung a Bad Schwartau Abzw - Puttgarden**  
 von Km 32,6 bis km 50,7 zul v = 100 km/h  
 von Km 50,7 bis km 52,3 zul v = 90 km/h  
 von Km 52,3 bis km 52,7 zul v = 80 km/h  
 von Km 52,7 bis km 60,9 zul v = 100 km/h  
 von Km 60,9 bis km 62,2 zul v = 90 km/h

**Richtung b Puttgarden - Bad Schwartau Abzw**  
 von Km 62,2 bis km 61,4 zul v = 90 km/h  
 von Km 61,4 bis km 52,7 zul v = 100 km/h  
 von Km 52,7 bis km 52,3 zul v = 80 km/h  
 von Km 52,3 bis km 51,1 zul v = 90 km/h  
 von Km 51,1 bis km 32,6 zul v = 100 km/h

**Entwurfsgeschwindigkeit**  
 Strecke 1100 Lübeck Hbf - Puttgarden, W 110  
 von Bau-km 150,4+42 bis Bau-km 112,6+517  $v_{160}$  km/h  
 RBR von Bau-km 110,8+45 bis Bau-km 150,4+42  $v_{160}$  km/h

**SÜ "w" Oldenburg**  
 Bau-km (Strecke 1100)  
 Maßnahme: Neubau  
 Lichte Höhe: 1100  
 Kreuzungswinkel: (Strecke 1100)

Anschluss Unterlage 22.071

Anschluss Unterlage 22.069

B	Km der Entwurfsgeschwindigkeit aus PFA3 u. PFA5 aktualisiert.	Elsner	28.01.2019
A	Gleichgest. mit der geometrischen Prüfung v. 16.03.2017, P.-Nr. 2017-008	Elsner	07.04.2019
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für die DB E&C GmbH Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Gleichgestellt mit der fahrtechnischen und oberbautechnischen Prüfung vom 13.02.2017 Prüf.-Nr. 11003 50,3-58,0	
Datum geprüft / genehmigt		Gleichgestellt mit der geometrischen Prüfung vom 16.03.2017 Prüf.-Nr. 2017-008	
Datum geprüft / genehmigt		gez. INPF 1101/De, Oehlmann	
Datum geprüft / genehmigt		gez. LTPUM St. Schönfach	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
Eisenbahn-Bundesamt		Genehmigung zur Bauausführung	
Lageskizze Oldenburg i.H.		Ort, Datum, Unterschrift	
Vorhabenträgerin: DB NETZE		Vertr. der Vorhabenträgerin: DB NETZE	
DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M.		DB Netz AG Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	
Blatt: 070		Auftrag-Nr.: E1631230009	
Datum		Name	
gez. 11.2016		Schmuck	
bearb. 11.2016		Elsner	
gepr. 11.2016		Schulze	
Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg		Plan-Nr.: 4.4.0.VA.TR.000.070.A	
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover		Planart: Entwurfsplanung	
Ort, Datum, Unterschrift		Blattgr.: i.v. Christian Schulz	
Maßstab: 1:1000		Einwirkungen (Lastmodelle): -	
Trassierungsentwurf		Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92/ DB_REF	
<b>ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)</b>			
Strecke		Strecke 1100 Lübeck - Puttgarden	
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke		Barcode	
1100	x	Kilometer	x
		Kennzahl	

Unterlage 22.070	
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
Übersichtsskizze Oldenburg i.H.	
0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 14.10.2019	
Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand	
<b>Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG</b>	
Vorhabenträgerin: DB NETZE	
Vertreter der Vorhabenträgerin: DB NETZE	
DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M.	
DB Netz AG Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	
Hamburg, 08.05.2020 Ort, Datum, Unterschrift: Bernd Homfeld	
Bauherr: DB NETZE	
DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	
Hamburg, 14.10.2019 Ort, Datum, Unterschrift: i.v. Christian Schulz	
Planzzeichen: 4.4.0.VA.TR.000.070.0	
Projekt-Nr.: E1631230009	
Datum Name	
10/2019 Schmuck/Grunwald	
10/2019 Elsner	
10/2019 Schulze	
Höhensystem: DHHN92	
Koordinatensystem: DBRef	
Ursprungsplan: Blattgröße: 1540 x 297	
Maßstab: 1:1000	
Vorhaben: ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)	
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055	
Planart: Trassierungslageplan	
Planinhalt: Bau-km 153,548 bis Bau-km 154,403	
Strecke 1100	