Flur 14

Flur 9

Zwangspunkt: Gradiente im Überflutungsgebiet Oldenburger Bruch
Mindestabstand der Gradiente von 1,50 m zum möglichen Hochwasserstand
Der Bemessungshochwasserstand HW 100 liegt bei 8,50 m NHN.
Die Gradientenhöhe ist mit += 2,0 m ü. NHN geplant.

EU "Mischdamm"
Bau-km: Strecke 1100
Hafnahme: Neubau
Lichte Weite
Lichte Höhe
Bauwerksmaterial
Stranne 1900

Zwangspunkt:
Hp Oldenburg (i.H.)

Strecke 1100
Lübeck

Strecke 1100
Puttgarden

Anschluss Unterlage 22.068

Anschluss Unterlage 22.070

Bau-km 152,7

Bau-km 152,8

Bau-km 152,8

Bau-km 153,0

Bau-km 153,1

Bau-km 153,2

Bau-km 153,3

Bau-km 153,4

Bau-km 153,5

Hp Oldenburg (i. H.)

Legende:

- Bestand
- Gleis Bestand
- Gleis Neubau
- Gleis Rückbau

Gleisänderung:

Höhenlage (cm): + = Heben, - = Senken

Seitenlage (cm): ↑ Linksverschiebung, ↓ Rechtsverschiebung

Geschwindigkeit gem. VzG (Fpl 2017 Ipsilog ab 10.11.2016)
Strecke 1100 Lübeck Hbf - Puttgarden, Nr 1110
von Neustadt/Hbf Dbf bis Grafenbrücke Rg = 160 km/h

Richtung a Bad Schwartau Abzw - Puttgarden
von Km 72,6 bis km 52,7 zul v = 160 km/h
von Km 52,7 bis km 52,3 zul v = 90 km/h
von Km 52,3 bis km 52,7 zul v = 160 km/h
von Km 52,7 bis km 66,9 zul v= 160 km/h
von Km 66,9 bis km 62,2 zul v= 90 km/h

Richtung b Puttgarden - Bad Schwartau Abzw
von Km 62,2 bis km 66,9 zul v= 90 km/h
von Km 66,9 bis km 52,7 zul v= 160 km/h
von Km 52,7 bis km 52,3 zul v= 90 km/h
von Km 52,3 bis km 52,7 zul v= 160 km/h
von Km 52,7 bis km 72,6 zul v= 160 km/h

Entwurfsgeschwindigkeit
Strecke 1100 Lübeck Hbf - Puttgarden, Nr 1110
Rbf
von Bau-km 152,4+0,1 bis Bau-km 177,8+0,157 vw=160 km/h
Rbf
von Bau-km 177,8+0,5 bis Bau-km 152,4+0,2 vw=160 km/h

B	An der Entwurfsgeschwindigkeit aus PFA3 u. PFA5 aktualisiert	Elsner	28.11.2019
A	Gleichgestl. mit der genehmigungsfreien Prüfung v. 16.03.2017, P.-Nr. 2017-088	Elsner	07.06.2017
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer:

Ort, Datum, Unterschrift

für die DB E&C GmbH

Ort, Datum, Unterschrift

intensivgeprüft geprüft Sonstige (Verfahr. Name

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

Datum

Prüfingenieur

Gleichgestellt mit der genehmigungsfreien Prüfung vom 13.02.2017 Prof.-Nr. 17002-SLS-063

gez. i.V. Christian Schulz

Gleichgestellt mit der genehmigungsfreien Prüfung vom 16.03.2017 Prof.-Nr. 2017-088

gez. i.PROKU Dr. Schönfisch

gleichgestellt mit Planungsbaum: geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

Oldenburg i.H.

PFA 4, PFA 5.1

Vorhabenträgerin

DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt / M.

Vertreter der Vorhabenträgerin

DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Hamerbrookstraße 44
20097 Hamburg

Hannover, 23.11.2016 gez. P. Schulze
Ort, Datum, Unterschrift

Planer Fahrwege

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
Hamerbrookstraße 44
20097 Hamburg

i.V. Christian Schulz

Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:

DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Ernst-August-Platz 1
30159 Hannover

Blatt: 069

Auftrag-Nr.: E19.312.00019

	Datum	Name
gez.	11.2016	Schlisch
bearb.	11.2016	Elsner
gepr.	11.2016	Schulze

Koordinatensystem: DB Ref

Plan-Nr. 4.4.0 VA TR 000 069 A

Planart: Entwurfsplanung

Planzeichen

Maßstab: 1:1000

Bearb.:

Erhebungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92/ DB_REF

Trassierungsentwurf

Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

Strecke 1100 Lübeck – Puttgarden

Bauwerksnummer

Bauwerksart	Kilometer	Kennzahl	
Strecke 1100	=	=	

Barcode

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskarte

Oldenburg i.H.

PFA 4, PFA 5.1

PFA 3
