



- Legende:**
- Bestand
  - Gleis Bestand
  - Gleis Neubau
  - Gleis Rückbau
- Gleisänderung:**
- + = Heben
  - = Senken
  - ↖ Linksverschiebung
  - ↗ Rechtsverschiebung

B	Akt. Trassierung aus PFA3 (05.2018) u. Planungsabschnittsgrenze PFA3 / PFA 4 u. Km Entw.geschw. PFA3 u. PFA5	Elsner	28.01.2019
A	Gleichgest. mit der geometrischen Prüfung v. 16.03.2017, P.-Nr. 2017-008 und Bestand-NW	Elsner	07.04.2017
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: _____ Ort, Datum, Unterschrift		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für die DB E&C GmbH _____ Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Gleichgestellt mit der fabrynamischen und oberbautechnischen Prüfung vom 16.03.2017 Prüf.-Nr. 1100/50,3-58,0	
Datum _____ geprüft / genehmigt		gez. LTP/UN St. Schönisch	
Datum _____ geprüft / genehmigt		Gleichgestellt mit der fabrynamischen und oberbautechnischen Prüfung vom 19.03.2017 Prüf.-Nr. 1100/50,3-58,0	
Datum _____ geprüft / genehmigt		gez. INP/TFI De. Dehmann	
Eisenbahn-Bundesamt		Gleichgestellt mit den Prüfungsunterlagen	
Datum _____ geprüft / genehmigt		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
Eisenbahn-Bundesamt		Genehmigung zur Bauausführung	
Datum _____ geprüft / genehmigt		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze Oldenburg i.H.			
Vorhabenträgerin: DB NETZE		Verfasser der Vorhabenträgerin: DB NETZE	
DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt / M.		DB Netz AG Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	
Blatt-Nr.: 066		Auftrag-Nr.: E1631230009	
Datum: 11.2016		Name: Schmuck	
bearb.: 11.2016		Elsner	
gepr.: 11.2016		Schulze	
Ort, Datum, Unterschrift: _____		Ort, Datum, Unterschrift: _____	
Bauherr: DB NETZE		DB Engineering & Consulting GmbH	
DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover		Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	
Planverfasser: DB		Plan-Nr.: 3.4.0.VA.TR.000.066.B	
Ort, Datum, Unterschrift: _____		Ort, Datum, Unterschrift: _____	
i.v. Christian Schulz		i.v. Klaus	
Blatttrg.: Entwurfsplanung		Blatttrg.: Entwurfsplanung	
Einwirkungen (Lastmodelle): -		Einwirkungen (Lastmodelle): -	
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92/ DB_REF		Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92/ DB_REF	
<b>Trassierungsentwurf</b>			
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055			
<b>ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)</b>			
Strecke		Strecke 1100 Lübeck - Puttgarden	
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Kilometer		Kennzahl	
1100		Barcode	

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
Übersichtsskizze Oldenburg i.H.	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen
<b>Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG</b>	
Vorhabenträgerin: DB NETZE	
DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt / M.	
Verfasser der Vorhabenträgerin: DB NETZE	
DB Netz AG Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	
Planzzeichen: 4, 4, 0.VA.TR.000.066.0	
Projekt-Nr.: E1631230009	
Datum: 10/2019	
Name: Schmuck/Grunwald	
bearb.: 10/2019	
Elsner	
gepr.: 10/2019	
Schulze	
Bauherr: DB NETZE	
DB Engineering & Consulting GmbH	
Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	
Höhensystem: DHHN92	
Koordinatensystem: DBRef	
Ursprungsplan: 1540 x 297	
Blattgröße: 1: 1000	
Vorhaben: ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)	
<b>Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055</b>	
Planart: Trassierungslageplan	
Planinhalt: Strecke 1100	
Bau-km 150,752 bis Bau-km 151,472	