



Datenquelle: DTK4, (C) LVermA S-H 2009

Konflikte

Erhebliche Umweltauswirkungen

- Schutzgut Mensch einschließlich menschlicher Gesundheit**
- 49 dB(A)-Isophone Prognose-Planfall, Schienenverkehrslärm, tags: Wirkzone für die Verlärmung von Erholungsflächen besonderer Bedeutung
 - 49 dB(A)-Isophone Prognose-Nullfall, Schienenverkehrslärm, tags: Wirkzone für die bestehende Verlärmung von Erholungsflächen besonderer Bedeutung
 - Zusätzliche Verlärmung von Erholungsflächen besonderer Bedeutung gegenüber dem Bestand
- Die Verlärmung von Siedlungsflächen wurde im Lärmgutachten (Unterlage 18.4) ermittelt und wird im Variantenvergleich verbal erläutert.
- Verlust von Wohnbauflächen mit hoher bis sehr hoher Bedeutung der Wohnfunktion durch Überbauung
 - Verlust von Wohnumfeldflächen mit hoher Bedeutung der Wohnfunktion durch Überbauung
 - Verlust von Flächen mit hoher bis sehr hoher Bedeutung für die Erholung

Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt

- Teilschutzgut Tiere**
- Brutvögel**
- Durch Überbauung betroffene Brutvogelrevierzentren geschützter und/oder planungsrelevanter Vogelarten
 - k Kiebitz (stark gefährdet nach RL BRD, gefährdet nach RL SH)
 - f Feldlerche (gefährdet nach RL BRD und SH)
 - s Feldschwirl (gefährdet nach RL BRD)
 - h Bluthänfling (gefährdet nach RL BRD)
 - n Neuntöter (Anh. I EU-Vogelschutzrichtlinie)
- Brutvogelreviere ausgewählter Arten, für die ein erhöhtes Minderungsverhalten nicht pauschal auszuschließen ist (100 m-Korridor um die Trasse; Kiebitz zus. 400 m um den HP am Milchdamm; Wachtelkönig zus. 500 m um den HP)
- k Kiebitz (stark gefährdet nach RL BRD, gefährdet nach RL SH)
 - f Feldlerche (gefährdet nach RL BRD und SH)
 - w Wachtelkönig (gefährdet nach RL BRD und stark gefährdet nach RL SH; Anh. I EU-Vogelschutzrichtlinie)
- Brutvögel**
- Anlagebedingte Beeinträchtigung von Brutvogellebensräumen sehr hoher Bedeutung

- Mollusken**
- Anlagebedingte Lebensraumverluste der Windelschnecke
- Reptilien**
- Anlagebedingter Lebensraumverlust der Zauneidechse
- Amphibien**
- Erhöhte Tötungsrisiken und Lebensraumverlust für den Kammmolch
- Fledermäuse**
- Querung von Fledermaus-Flugrouten hoher und sehr hoher Bedeutung
 - Verlust von Teilflächen von Jagdhabitaten mit hoher Bedeutung durch anlagebedingte Inanspruchnahme

- Teilschutzgut Pflanzen**
- Verlust von Biotopen sehr hoher Bedeutung durch anlagebedingte Inanspruchnahme (Biotop hoher Bedeutung sind im PFA 4 nicht betroffen)

- Teilschutzgut Biologische Vielfalt**
- Beeinträchtigung von Schutzgebieten durch anlagebedingte Inanspruchnahme (SPA Oldenburger Graben; NSG Oldenburger Bruch)
 - Beeinträchtigung von Teilflächen des Biotopverbunds durch anlagebedingte Inanspruchnahme
 - Beeinträchtigung von Biotopverbundflächen durch Zerschneidung

- Schutzgut Boden**
- Flächen- und Funktionsverlust von Böden besonderer Bedeutung durch anlagebedingte Inanspruchnahme

- Schutzgut Wasser**
- Beeinträchtigung von Oberflächengewässern besonderer Bedeutung durch anlagebedingte Inanspruchnahme
 - Flächen- und Funktionsverlust von Grundwasservorkommen besonderer Bedeutung durch anlagebedingte Inanspruchnahme

- Schutzgut Klima / Luft**
- keine erheblichen nachteiligen Auswirkungen

- Schutzgut Landschaft**
- Verlust von Landschaftsbildeinheiten hoher Bedeutung durch Neuversiegelung
 - Beeinträchtigung des Landschaftsbildes in der visuellen Wirkzone
 - Beeinträchtigung von Landschaftsbildräumen hoher Bedeutung durch Zerschneidung

- Schutzgut Kultur- und sonstige Sachgüter**
- Die Überprägung von potenziell archäologisch bedeutsamen Flächen wird nur verbal erläutert.

- Vorhaben**
- Versiegelung (ROV Variante)
 - Überbauung (ROV Variante)
- Sonstiges**
- Untersuchungsgebiet (2000 m Korridor)

- Schutzgebiete und Schutzobjekte**
- geschützter Biotop (§ 30 BNatSchG i.V.m. § 21 LNatSchG SH)
 - Landschaftsschutzgebiete (§ 26 BNatSchG)
 - Naturschutzgebiet (§ 23 BNatSchG)
 - Vogelschutzgebiet (§ 31ff. BNatSchG)

Unterlage 15.2.5.5

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Über-schnisskizze

| | | |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 13.12.2019 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Nur zur Information - Keine Planfeststellungsunterlage

| | | |
|--|---|--|
| Vorhabensträger: DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt M. | Vertreter des Vorhabensträgers: DB NETZE DB Netz AG Regionales Nord ING-N.F. Hammengraben 2 20097 Hamburg | Planzeichen Nr.: 4.4.0.LV.LP.000.008.0 Projektnr.: G016124900 Datum: 12.12.2019 Name: L. Leise Ort, Datum, Unterschrift: [Signature] |
| Bauherr: DB Netz AG Regionales Nord Größengraben Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover | Planverfasser: FBO Arbeitsgemeinschaft DB NETZE Planungsgruppe Umwelt Sofiastr. 12 30159 Hannover Hannover, 13.12.2019 Ort, Datum, Unterschrift: [Signature] | Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: Gauss Krüger 4 Umrissplan: Blattgröße: 1456 x 486 mm Maßstab: 1:5.000 |

Vorhaben: ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Strecke 1100 Lübeck - Puttgarden; Strecke 1103 und Strecke 1104
Planfeststellungsabschnitt 4

Planart: Übersichtsplan
Planinhalt: Umweltverträglichkeitsstudie
Trassenvariantenvergleich
Ausweisung landsplanerische Vorzugsvariante aus dem Raumordnungsverfahren