



**Legende:**

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

  

- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Kreisgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

*116 oder 2029*  
12

**Nr.** laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

- Bord
- abgesenkter Bord
- Schutzgeländer / Absperrgeländer
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Straßeneinlauf
- Beleuchtungsmast
- S Straßensignal
- A elektrischer Schrankenantrieb
- L Fußgängerakustik (Lautsprecher)
- ☐ Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderaskreuz am Mast
- ☐ Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderaskreuz mit Schutzbügel am Mast
- ☐ Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot), Seitenlichtzeichen (gelb/rot), Fußgängerakustik und Anderaskreuz mit Schutzbügel am Mast
- ☐ Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) mit Richtungspfeilmaste und Anderaskreuz am Mast
- ☐ Straßensignale mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Peitschenmast
- Elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten
- Elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rechteck)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze Oldenburg i.H.

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.10.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträgerin: DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt / M.	Vertreter der Vorhabenträgerin: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Planzeichen: 4, 4, 0.BU.L2.B04.053.0 Projekt-Nr.: E1631230009
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DBRef Ursprungsplan: Blattgröße: 841 x 297 Maßstab: 1:250

Vorhaben: **ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**  
**Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055**

Planart: Rückbauplan  
Planinhalt: BÜ - Bahn-km 53,753 "Schützenplatz"  
Strecke 1100