



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Kreisgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

} Kataster

- Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Bord
- abgesenkter Bord
- Schutzgeländer / Absperrgeländer
- Zaun
- Hecke gemeinsamlich
- Straßeneinlauf
- ✱ Beleuchtungsmast
- S Straßensignal
- A elektrischer Schrankenantrieb
- L Fußgängerakustik (Lautsprecher)
- ▼ Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderaskreuz am Mast
- ▼ Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderaskreuz mit Schutzbügel am Mast
- ▼ Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot), Seitenlichtzeichen (gelb/rot), Fußgängerakustik und Anderaskreuz mit Schutzbügel am Mast
- ▼ Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) mit Richtungspfeilmaske und Anderaskreuz am Mast
- ▼ Straßensignale mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Peitschenmast
- Elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten
- Elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rechteck)



Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
Ausgangsverfahren: Antragsfassung		14.10.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Vorhabenträgerin: DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt / M.	Vertreter der Vorhabenträgerin: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Hamburg, 08.05.2020 Ort, Datum, Unterschrift: Bernd Homfeldt	Planzeichen: 4.4.0.BU.L2.B03.052.0 Projekt-Nr.: E1631230009
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Hamburg, 14.10.2019 Ort, Datum, Unterschrift: i.v. Christian Schulz	Hörsystem: DHHN92 Koordinatensystem: DBRef Ursprungsplan: Blattgröße: 841 x 297 Maßstab: 1:250

Vorhaben:
ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

Planart: Rückbauplan

Planinhalt:
 BÜ – Bahn-km 53,320 "Oldenburg Stadt"
 Strecke 1100