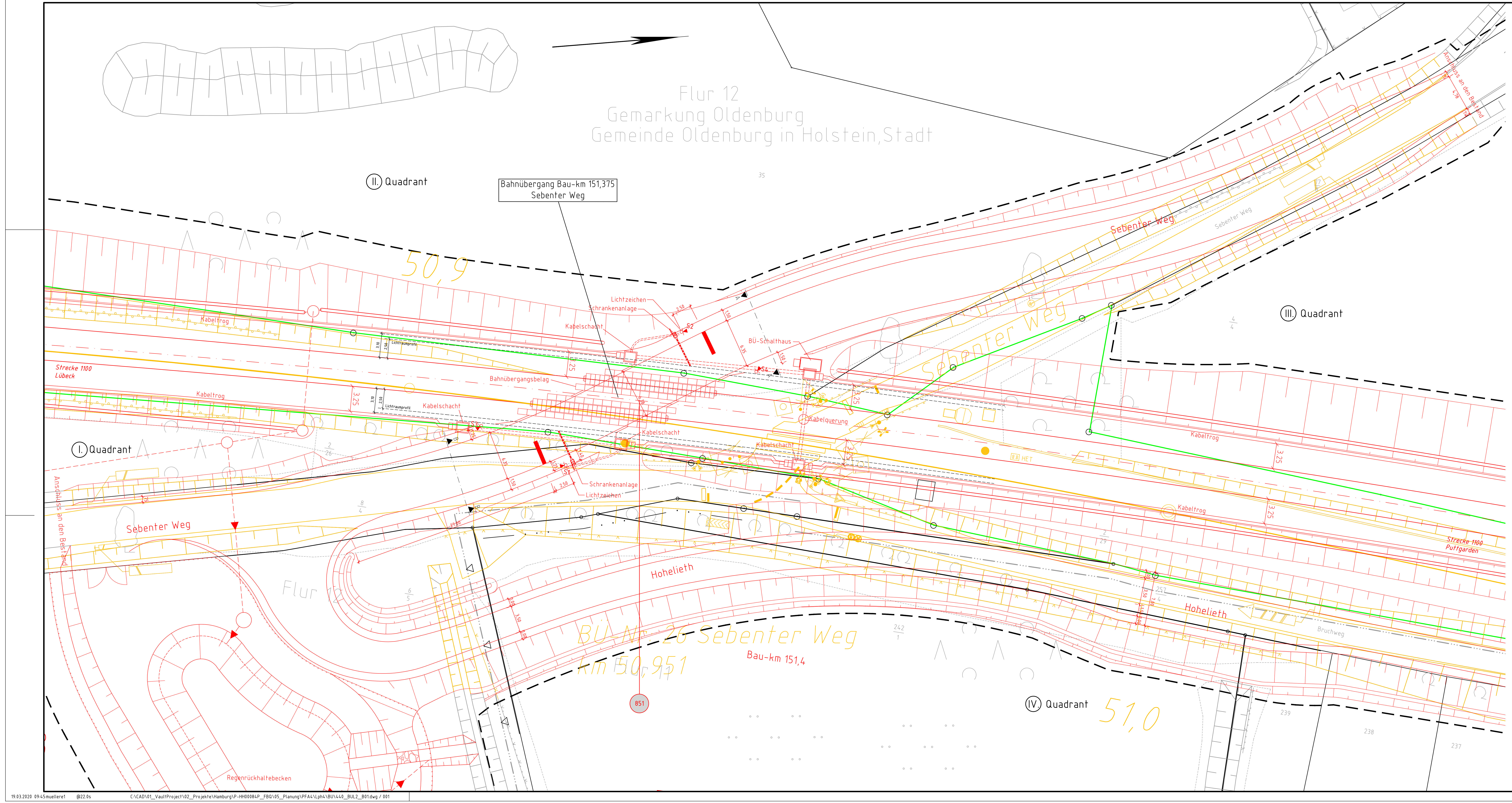
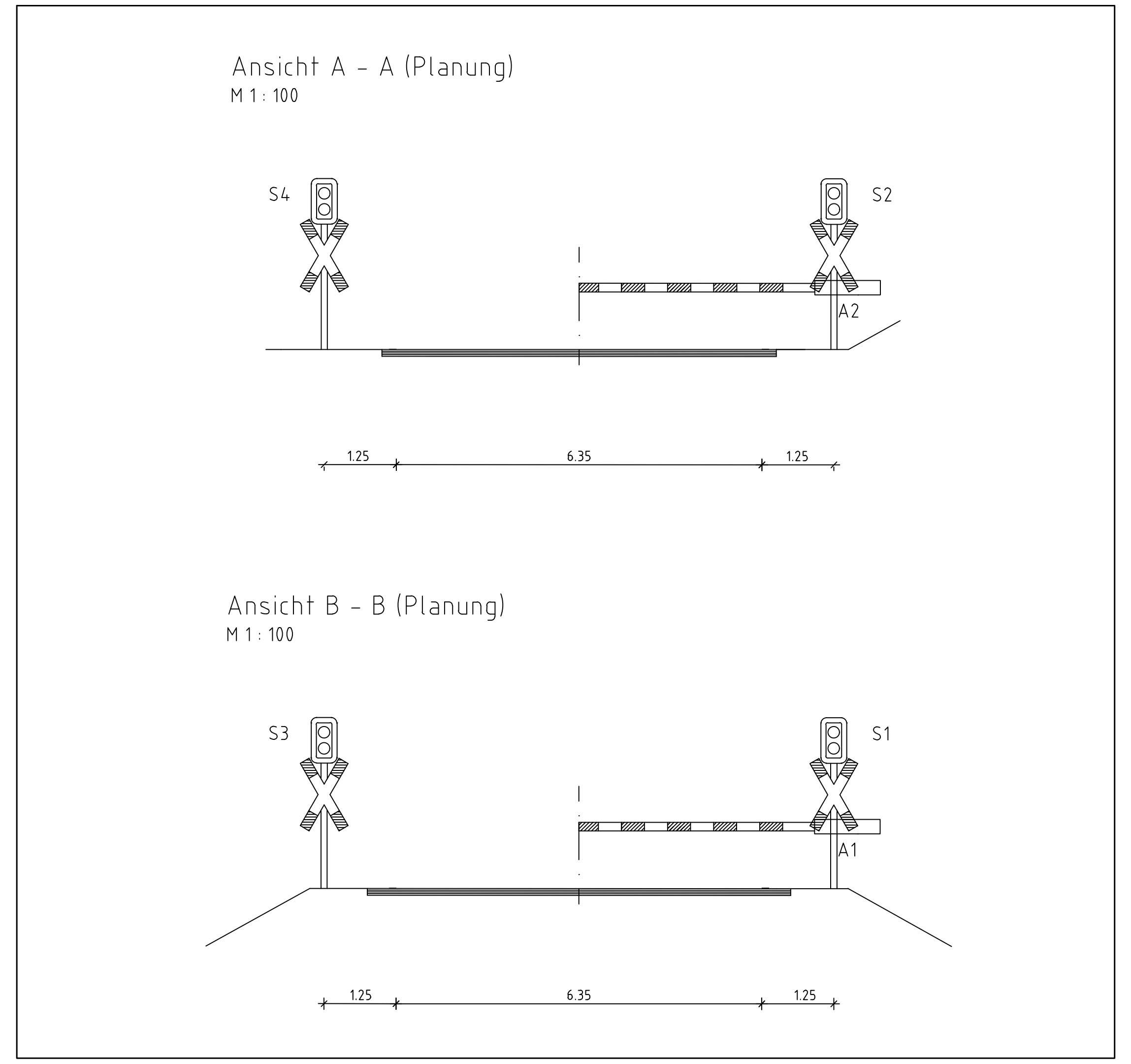




Daten für die Einschaltstreckenberechnung

Bü-Mitte (neu)	km: 151,376
Bü-Mitte (alt)	km: 50,951
Klassifizierung der Straße Straßenart	außerorts
Zulässige Geschwindigkeit der Straße	$V_{St_{max}}$: 50 km/h
Minimale Räumgeschwindigkeit Fahrzeuge	V_{St}: 10 km/h
Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. Ril 815 zu berücksichtigen?	nein
Kreuzungswinkel	∠ 33°

Schrankenbaumlänge max. 4,00m

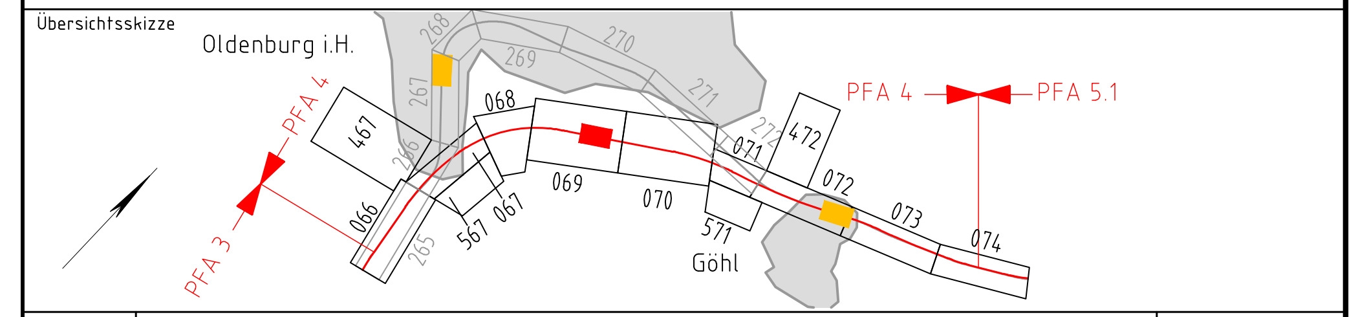
Legende:

▬	Bestand
🟥	Neubau/Änderung
🟨	Rückbau
🟩	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
🟫	tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
— — —	Planfeststellungsgrenze
═-═-═	Gemeindegrenze } Kataster
═··═··═	Gemarkungsgrenze } Kataster
═···═···═	Flurgrenze } Kataster
═-══-═	Kreisgrenze } Kataster
—	Flurstücksgrenze } Kataster
↩	Zugehörigkeitshaken
116/12 oder 2029	Flurstücksnummer
Nr.	laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
—	Bord
═	abgesenkter Bord
—●—●—	Schutzgeländer / Absperrgeländer
˅—˅—˅	Zaun
○—○—○	Hecke gemeinschaftlich
▥	Straßeneinlauf
☼	Beleuchtungsmast
S	Straßensignal
A	elektrischer Schrankenantrieb
L	Fußgängerakustik (Lautsprecher)
▼	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderaskreuz am Mast
▼	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderaskreuz mit Schutzbügel am Mast
▼	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot), Seitenlichtzeichen (gelb/rot), Fußgängerakustik und Anderaskreuz mit Schutzbügel am Mast
▼	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) mit Richtungspfeilmaske und Anderaskreuz am Mast
▼—▼	Straßensignale mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Peitschenmast
═□	Elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten
—□	Elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Reckteck)

Unterlage 11.1.001

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	20.03.2020

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB NETZE
DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt/ M.

Vertreter der Vorhabenträgerin:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
Hamburg, 08.05.2020
Ort, Datum, Unterschrift Bernd Homfeldt

Planzeichen:	4.4.0.BU.L2.B01.001.0	
Projekt-Nr.:	E1631230009	
	Datum	Name
gez.	03/2020	Göring
bearb.	03/2020	Görbing
gepr.	03/2020	Müller
Höhensystem:	DHHN92	
Koordinatensystem:	DBRef	
Ursprungsplan:		
Blattgröße:	1350 x 420	
Maßstab:	1 : 250	

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Großprojekte Nord
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planverfasser:
DB
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
i.V. Schulz
Hamburg, 20.03.2020 i.V. Christian Schulz
Ort, Datum, Unterschrift

Vorhaben:
ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

Planart: **Kreuzungsplan**

Planinhalt:
BÜ Bau-km 151,376 "Sebenter Weg" (Bahn-km 50,951)
Strecke 1100

19.03.2020 09:45 muellere1 @22.0s C:\CAD\01__VaultProject\02__Projekte\Hamburg\P-HH00084P__FBQ\05__Planung\PFA4\Lph4\BU\440__BUL2__B01.dwg / 001