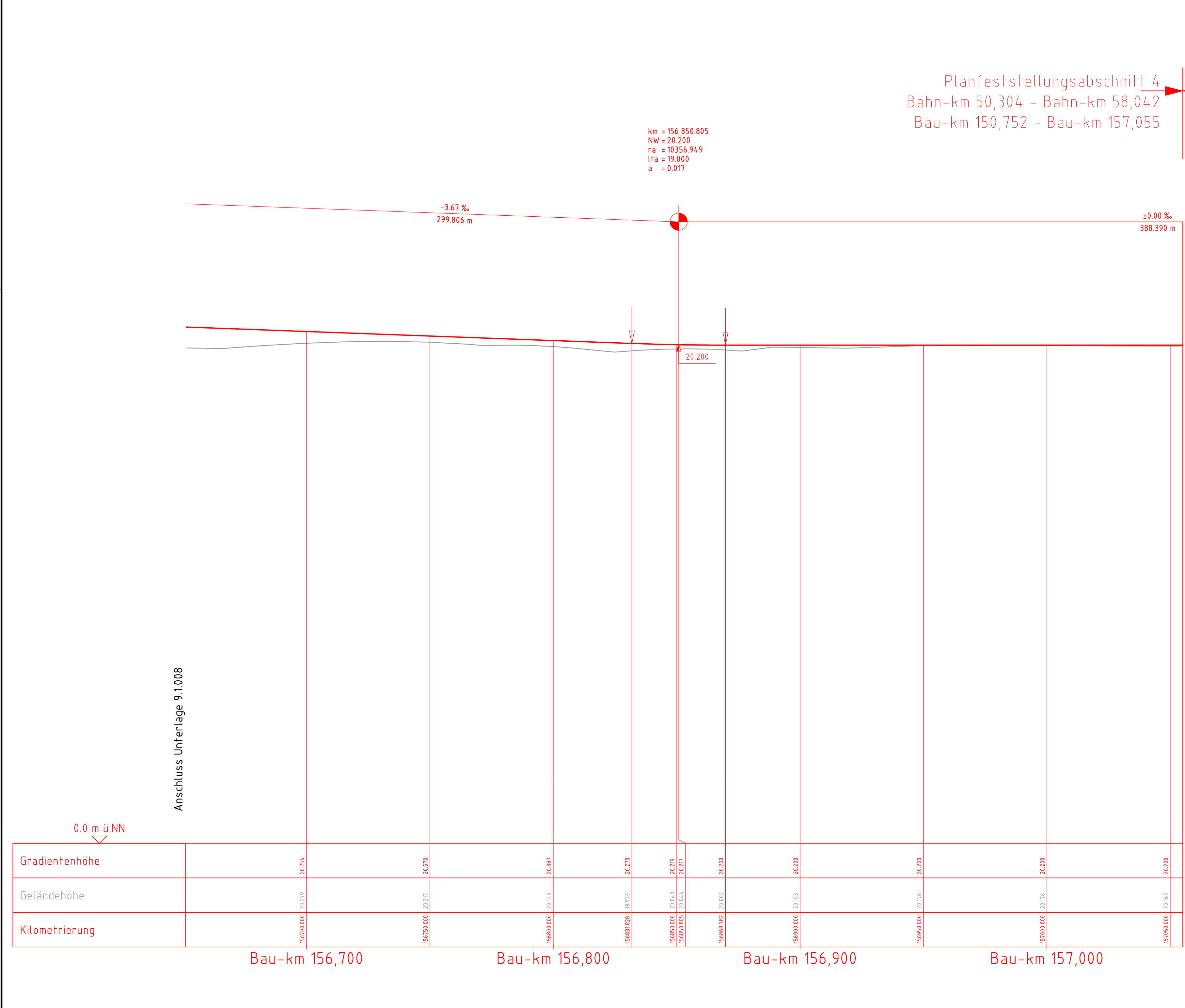




Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

km = 0 + 178.920 km = Kilometer
hTS = 40.190 m hTS = Höhe Tangentenschnittpunkt
H = 564.063 m H = Ausrundungshalbmesser
T = 32.764 m T = Tangentenlänge
f = -0.983 m f = Stichhöhe

-0.715 ‰
47.626 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/
Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/
Gradiententiefpunkt

Unterlage 9.1.009

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.10.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: DB Netz AG Regionalbereich Nord Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt / M.	Vertreter der Vorhabenträgerin: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Hamburg, 08.05.2020 Ort, Datum, Unterschrift Bernd Homfeldt	Planzeichen: 4, 4, 0, VA, HP, 000, 009, 0 Projekt-Nr.: E1631230009 gezeichnet: 10/2019 Grunwald bearbeitet: 10/2019 Berndt geprüft: 10/2019 Müller
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Hamburg, 14.10.2019 Ort, Datum, Unterschrift i.V. Christian Schulz	Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DBRef Ursprungsplan Blattgröße: 970 x 420 Maßstab: 1: 100 / 1: 1000

Vorhaben: **ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

Planart: **Höhenplan**

Planinhalt: **Bau-km 156,651 bis Bau-km 157,055.11**
Strecke 1100