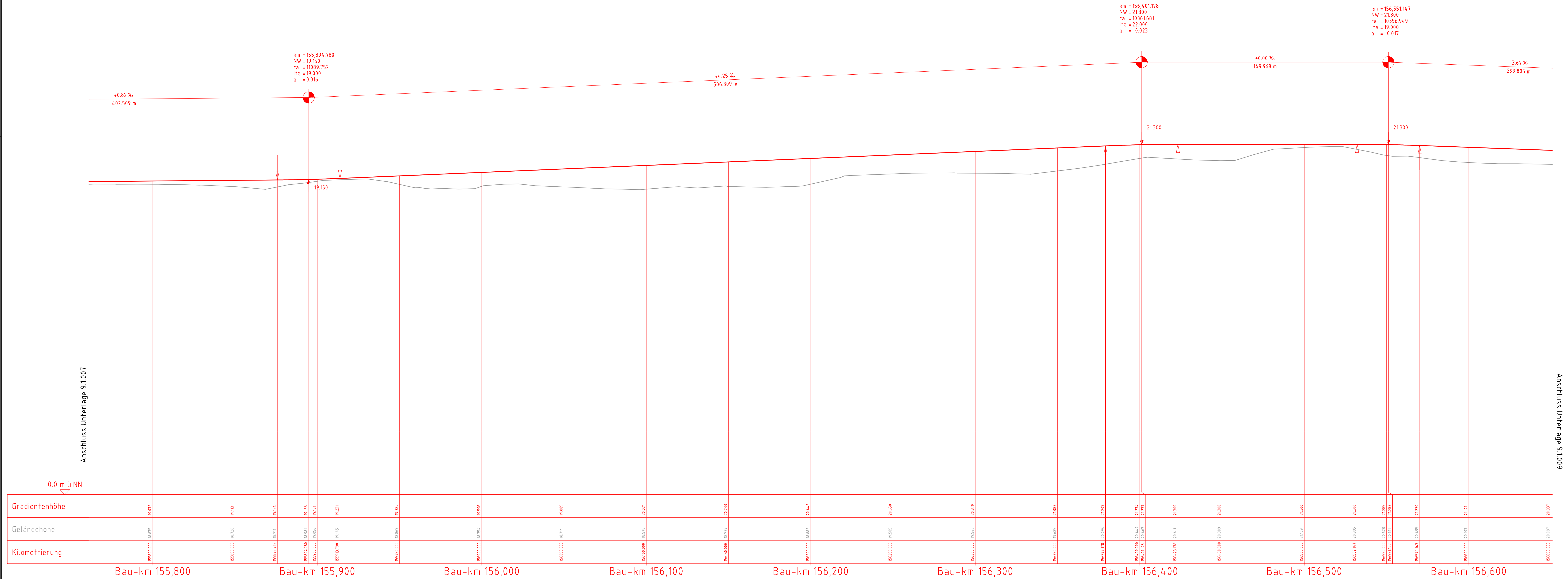




Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

- km = Kilometer
- hTS = Höhe Tangentenschnittpunkt
- H = Ausrundungshalbmesser
- T = Tangentenlänge
- f = Stichtiefe

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/Gradienten tiefpunkt

Unterlage 9.1008

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren Antragsfassung	14.10.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenfrägen:	DB NETZE	Vertragspartner:	DB NETZE	Planzzeichen:	4, 4.0 V.A. HP.000.008.0
DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 68466 Frankfurt / M.		DB Netz AG Regionbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg		Projekt-Nr.:	E1631230009
		Hamburg, 08.05.2020 Grü. Datum, Unterschrift: Bernd Hunsfeld		Datum:	10/2019
				Name:	Grunwald
				bearb.:	10/2019
				gepr.:	10/2019
				Höhen-system:	DHHN92
				Koordinatensystem:	DBRef
				Ursprungsplan:	
				Blattgröße:	1350 x 420
				Maßstab:	1:100 / 1:1000

Vorhaben: ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

Planart: Höhenplan

Planinhalt: Bau-km 155,760 bis Bau-km 156,651
Strecke 1100