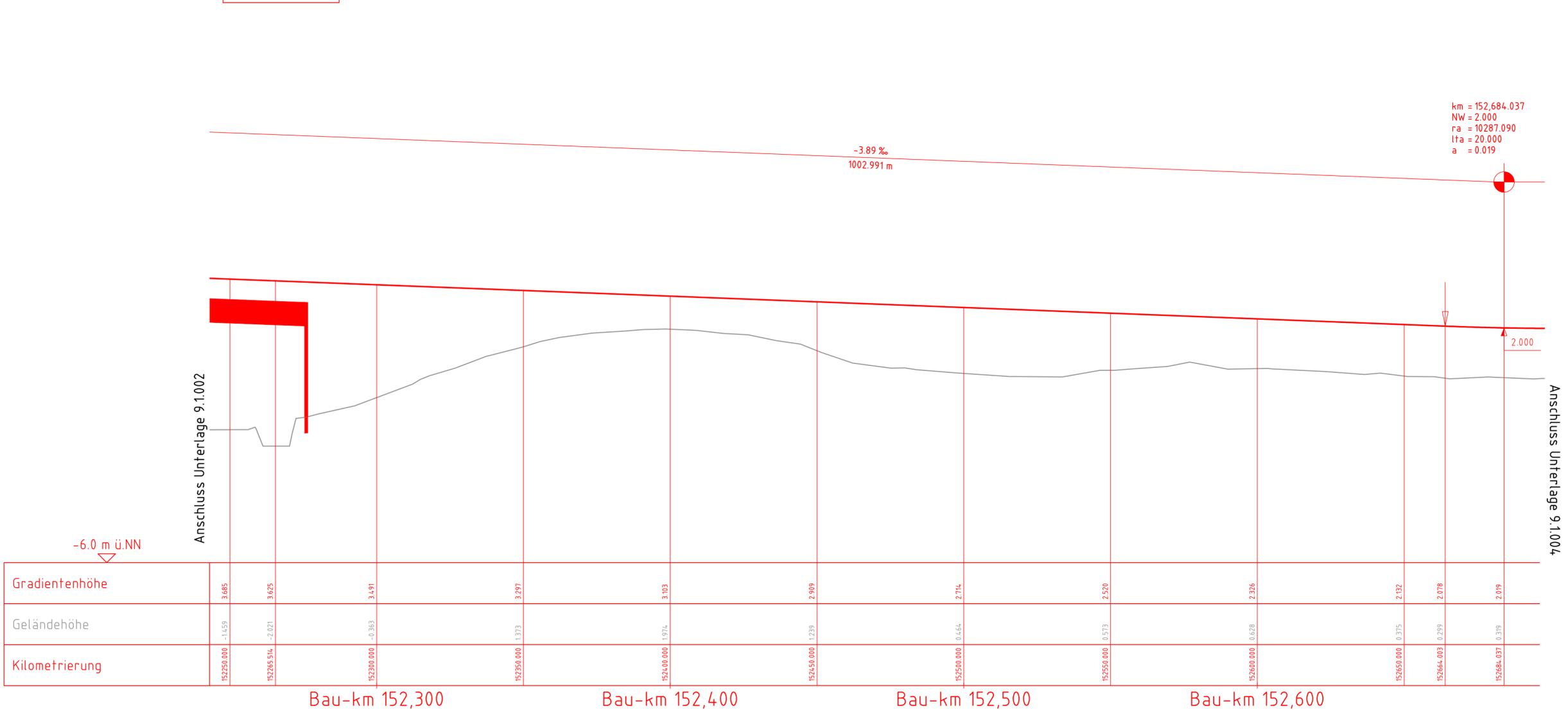


EÜ "Oldenburger Bruch"
Bau-km 152,006



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

- km = Kilometer
- hTS = Höhe Tangentschnittpunkt
- H = Ausrundungshalbmesser
- T = Tangentenlänge
- f = Stichhöhe

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn/ Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

km = 152,684.037
NW = 2,000
ra = 10287.090
lfa = 20,000
a = 0.019

-3.89 %
1002.991 m

-0.715 %
47.826 m

2.000

-6.0 m ü.NN

Anschluss Unterlage 9.1.002

Anschluss Unterlage 9.1.004

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.10.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/ M.	Vertreter der Vorhabenträgerin: DB Netz AG Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Planzeichen: 4.4.0.VA.HP.000.003.0 Projekt-Nr.: E1631230009
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DBRef Ursprungsplan: Blattgröße: 970 x 297 Maßstab: 1: 100 / 1: 1000

Vorhaben:
ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

Planart: Höhenplan
Planinhalt: Bau-km 152,243 bis Bau-km 152,698
Strecke 1100