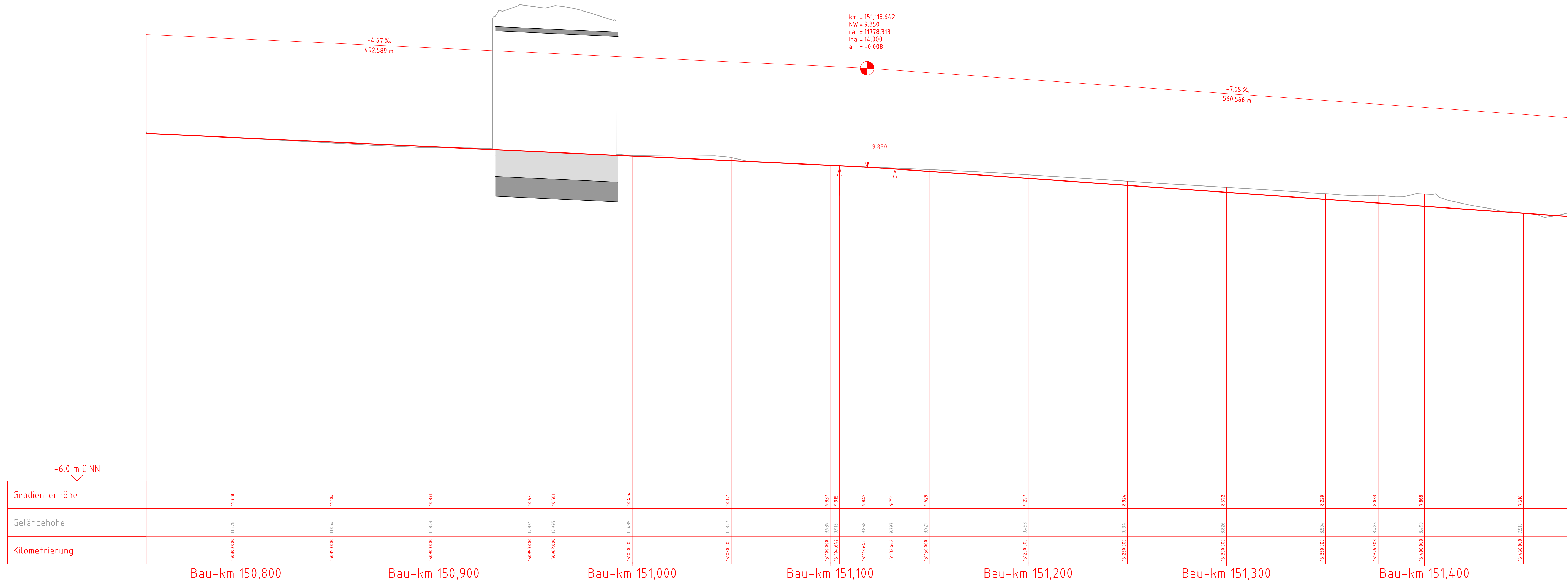


PFA3 Planfeststellungsabschnitt 4
Bahn-km 50,304 – Bahn-km 58,042
Bau-km 150,752 – Bau-km 157,055

SÜ "BAB A1"
Bau-km 150,961

BÜ "Sebenter Weg"
Bau-km 151,376



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
km = 0 - 178,920
hTS = 40,190 m
H = 564,063 m
T = 32,764 m
f = -0,983 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
Ausrundungsbeginn Wanne/
Ausrundungsende Kuppe
Gradientenhochpunkt/
Gradiententiefpunkt

Unterlage 9.1.001

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.10.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben-Trägerin: DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt / M.	Vertreter der Vorhaben-Trägerin: DB NETZE Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Hamburg, 08.05.2020 Ort, Datum, Unterschrift: Bernd Homleid	Planzeichen: Projekt-Nr.: E1631230009 Datum: 10/2019 Name: Grunwald bearb.: 10/2019 gepr.: 10/2019 Müller
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Grafprojekte Nord Lindenmannallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Hamburg, 14.10.2019 Ort, Datum, Unterschrift: i.v. Christian Schulz	Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DBRef Ursprungsplan: Blattgröße: 1189 x 420 Maßstab: 1:100 / 1:1000

Vorhaben:
ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

Planart: Höhenplan
Planinhalt: Bau-km 150,754 bis Bau-km 151,472
Strecke 1100