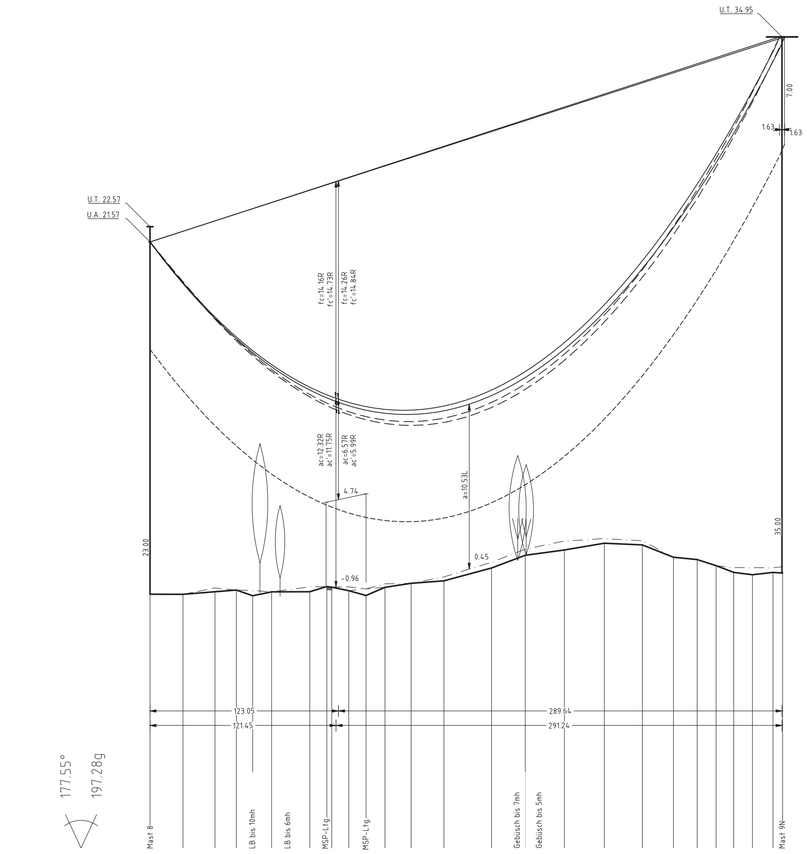
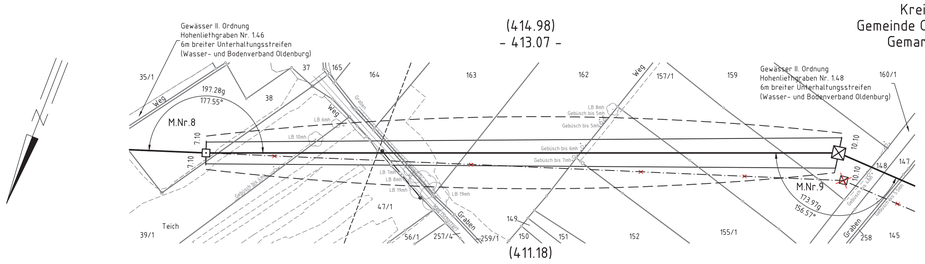
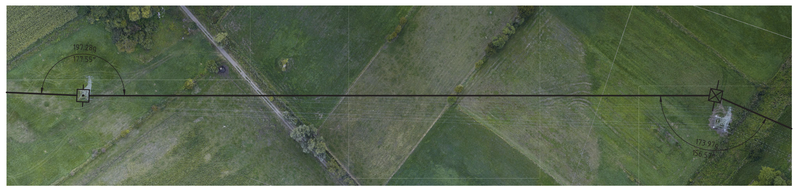
8
T+2,0
HA

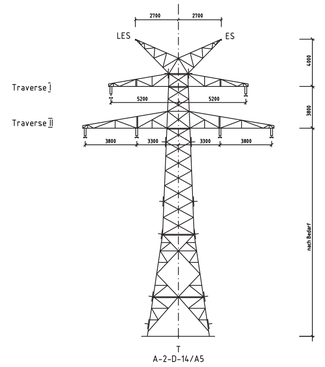
Lastfall	Durchhang [m] links	rechts
80°C	17.33*	17.04*
40°C	15.90	15.63
-5°C+u.Z.	18.10*	17.85*
*dargestellte Seilkurve		

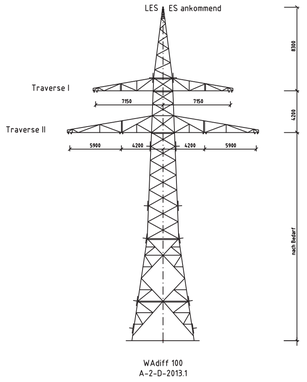
9N
WAdiff100-35,00
DA/











Unterlage 7.8.5.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	18.04.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Errichtungsvorschrift	:	EN 50341-3-4 (Januar 2011)	Wind 4 / Eis 2
Gestänge	:	A-2-D-2013.1, A-2-D-014/A5	
Beseilung			
Leiterseil	:	2x3x1 184-AL1/30-ST1A	SIGMA -5°+E Soll=93.5N/mm2
Erdseil	:	1x 44-AL1/32-ST1A	SIGMA -5°+E ist=177N/mm2
Luftkabel/ sonstige Belegung	:	1x 47-AL3/27-A20SA-6,3	SIGMA 10°=dghl 10°
Ketten	:	DH=1.00m/1109N, DA=3.31m/736N	
Seitliche Überhöhung	:	11.0 m rechts- - - - - - oder links-·-·-·-·- aufgenommen	

Blatt 01 von 4

Leitungseigentümer:
Schleswig-Holstein Netz
Schleswig-Holstein Netz AG
Schleswag-HeinGas-Platz 1
25450 Quickborn
Quickborn, 18.04.2019
Ort, Datum, Unterschrift

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt/M.

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
I.NG-N-F
Hammerbrookstr. 44
20097 Hamburg
12.07.2021
Hamburg,
Ort, Datum, Unterschrift
Bernd Homfeldt

	Datum	Name
gez.	08.04.19	Vocht
bearb.	18.04.19	Hübner
gepr.	18.04.19	Fedder

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Großprojekte Nord
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planverfasser:
K2 Engineering GmbH
Obere Straße 1-3
27283 Verden
Verden, 18.04.2019
Ort, Datum, Unterschrift

Planzeichen Nr.:	4.4.0.SH.PP.000.001.0__PP
Projekt-Nr.:	E.1631230009
Höhensystem:	DHHN92
Koordinatensystem:	ETRS89, UTM32
Blattgröße:	841 x 594 mm
Maßstab:	Längen 1:2000 Höhen 1:200

Vorhaben:
ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

Planfeststellungsabschnitt 4

Planart: Profilplan

Planinhalt:
110-kV-Freileitung Göhl-Lütjenburg LH-13-137, Mastbereich 8 - 9N