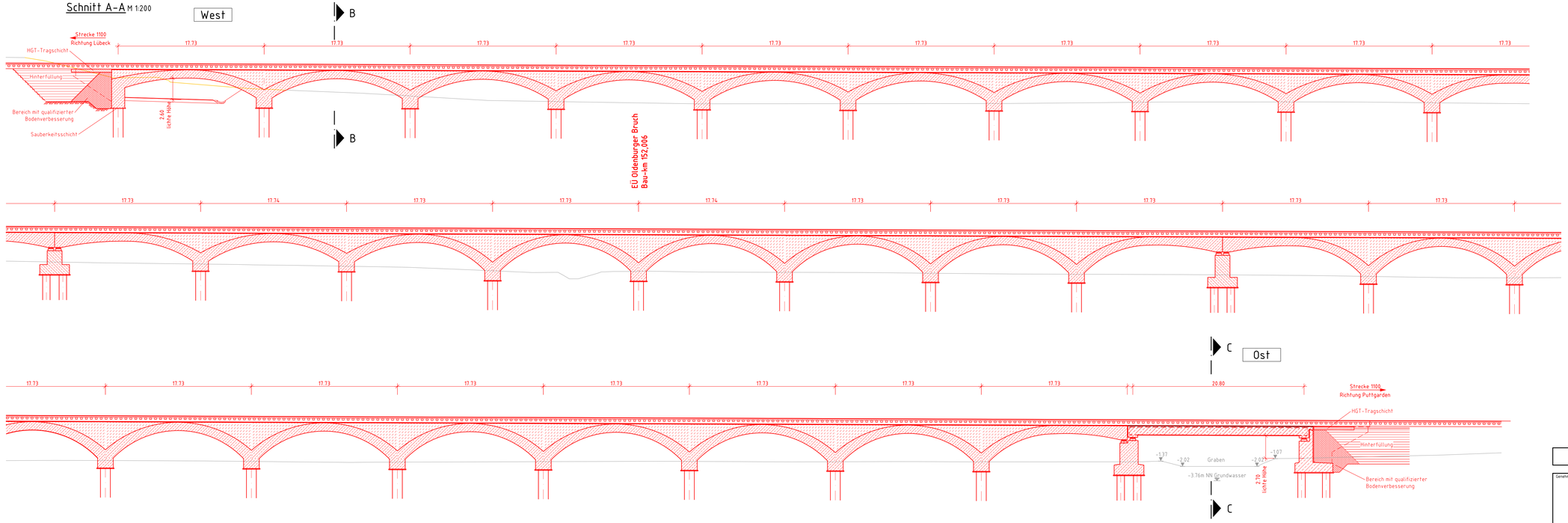
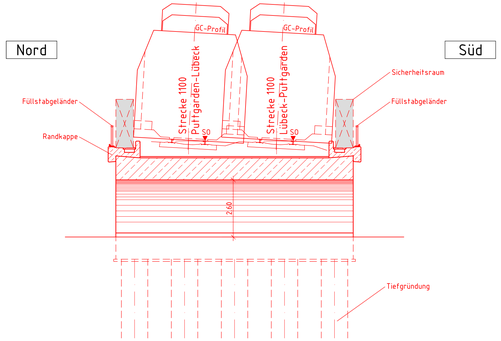
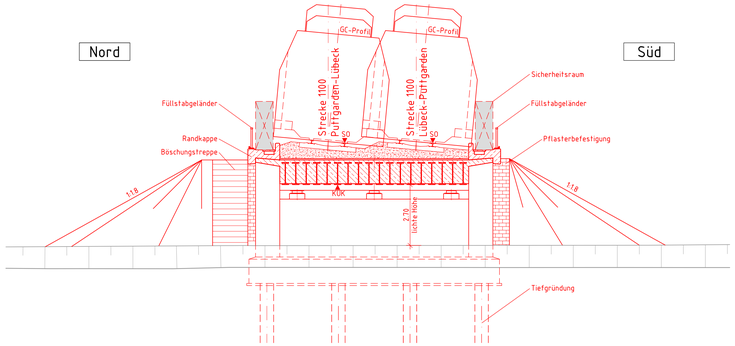
Schnitt A–A M 1:200



Schnitt B–B M 1:100



Schnitt C–C M 1:100



Bauwerksdaten:

Bauart:	Gewölbe/Walzträger in Beton
Gründungsart:	Tiefgründung
Stützweite:	17,73 m / 20,80 m
Lichte Höhe:	2,60 m (Schwarzer Damm) 2,70 m (Oldenburger Graben)

Allgemeine Angaben

Lastbild:	LM 71, α = 1,21
Streckengeschwindigkeit:	v_d = 160 km/h
Lichtraumprofil:	GC

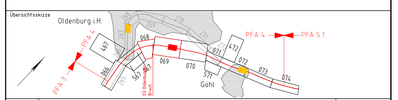
Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze

Unterlage 7.1.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren Antragsfassung	26.10.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt/M.

Vertreter der Vorhabenträgerin:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
Hamburg, 08.05.2020
Grf. Datum, Unterschrift
Bernd Hanfbeck

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Großprojekte Nord
Lindenallee 3
30173 Hannover

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
Hamburg, 15.03.2019
Grf. Datum, Unterschrift
i.V. Christian Schulz

Planzeichen:	4.4.0.IB.SC.030.001.0	
Projekt-Nr.:	E16312300009	
	Datum	Name
gez.:	10/2019	Urban
bearb.:	10/2019	Ottmann
gepr.:	10/2019	Ottmann
Höhensystem:	DHHN92	
Koordinatensystem:	DB-REF	
Ursprungsplan:		
Blattgröße:	1160 x 594	
Maßstab:	1 : 200, 1 : 100	

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

Planart: **Schnitte**

Planinhalt:

EÜ Oldenburger Bruch – Bau-km 152,006

Strecke 1100