

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

Gliederung des Bauwerksverzeichnisses

Betriebsanlagen Bahn

Gleisanlagen	lfd. Nr.:	1 - 100
Erdbauwerke	lfd. Nr.:	101 - 200
Schalhäuser / Gebäude / Masten / Einfriedungen	lfd. Nr.:	201 - 300
Brücken / Überführungsbauwerke	lfd. Nr.:	301 - 350
Stationen	lfd. Nr.:	351 - 450
Durchlässe	lfd. Nr.:	451 - 500
Rückbau Bahnanlagen	lfd. Nr.:	501 - 600
Schallschutzwände	lfd. Nr.:	601 - 700
Entwässerungsanlagen	lfd. Nr.:	701 - 850
Bahnübergänge	lfd. Nr.:	851 - 900

Sonstige Anlagen

Straßenanlagen / Verkehrsflächen	lfd. Nr.:	1001 - 1100
Erdbauwerke	lfd. Nr.:	1101 - 1200
Abwasser- bzw. Mischwasserleitungen	lfd. Nr.:	1201 - 1300
Fernmeldeleitungen	lfd. Nr.:	1301 - 1400
Gasleitungen	lfd. Nr.:	1401 - 1500
Stromleitungen	lfd. Nr.:	1501 - 1600
Trinkwasserleitungen	lfd. Nr.:	1601 - 1700
Gewässer / Verrohrung / Gräben	lfd. Nr.:	1701 - 1800
Rückbau Einfriedungen	lfd. Nr.:	1801 - 1900
Anlagen des Brand- und Katastrophenschutzes	lfd. Nr.:	1901 - 2000

Temporäre Maßnahmen

Baustraßen, Baustelleneinrichtungen usw.	lfd. Nr.:	2001 ff.
--	-----------	----------

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) Bau-km 150,749 - Bau-km 151,600 Bahn-km 50,310 - Bahn-km 51,150 (1100) b) Gleisanlagen	3.066, 3.067	a) Änderung der Gleisanlagen der Strecke 1100 einschließlich der Anlagen der bahntechnischen Ausrüstung (Sicherheitstechnik, Telekommunikationstechnik, elektrotechnische Anlagen, Oberleitungsanlagen, Kabeltiefbau) - Rückbau der vorhandenen eingleisigen Str. - Neubau der zweigleisigen Strecke - Rückbau und Neubau der vorhandenen Anlagen der bahntechnischen Ausrüstung b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die Standorte der Oberleitungsmaste sind nur zur Information dargestellt. Die endgültige Lage wird in der Ausführungsplanung festgelegt.
2	a) Bau-km 151,600 - Bau-km 155,050 (1100) b) Gräben, Straßen und Wege	3.067 bis 3.072	a) Neubau der Gleisanlagen der Strecke 1100 zweigleisig einschließlich Anlagen der bahntechnischen Ausrüstung der freien Strecke (Sicherheitstechnik, Telekommunikationstechnik, elektrotechnische Anlagen, Oberleitungsanlagen, Kabeltiefbau) b) ---	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) DB Netz AG b ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) DB Netz AG		Die Standorte der Oberleitungsmaste sind nur zur Information dargestellt. Die endgültige Lage wird in der Ausführungsplanung festgelegt.

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3	a) Bau-km 155,050 - Bau-km 157,054 Bahn-km 56,040 - Bahn-km 58,050 (1100) b) Gleisanlagen	3.072 bis 3.074	a) Änderung der Gleisanlagen der Strecke 1100 einschließlich der Anlagen der bahntechnischen Ausrüstung (Sicherheitstechnik, Telekommunikationstechnik, elektrotechnische Anlagen, Oberleitungsanlagen, Kabeltiefbau) - Rückbau der vorhandenen eingleisigen Str. - Neubau der zweigleisigen Strecke - Rückbau und Neubau der vorhandenen Anlagen der bahntechnischen Ausrüstung b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die Standorte der Oberleitungsmaste sind nur zur Information dargestellt. Die endgültige Lage wird in der Ausführungsplanung festgelegt.
4 bis 10	bleiben frei					
11	a) Bahn-km 51,150 - Bahn-km 56,040 (1100) b) Gleisanlagen	3.067, 3.070 bis 3.072, 3.266 bis 3.271	a) Rückbau der Gleisanlagen einschließlich der Anlagen der bahntechnischen Ausrüstung der vorhandenen Strecke (Sicherheitstechnik, Telekommunikationstechnik, elektrotechnische Anlagen, Kabeltiefbau) b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Rückbau Oberbau (Gleisrost); die Bettung verbleibt im Bestand
12 bis 100	bleiben frei					

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
 Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
101	a) Bau-km 150,749 - Bau-km 150,930 Bahn-km 50,310 - Bahn-km 51,391 (1100) b) ---	3.066	a) Änderung Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen Planfest- stellungsgrenze und SÜ "BAB 1" b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
102	a) Bau-km 150,749 - Bau-km 150,901 Bahn-km 50,310 - Bahn-km 51,391 (1100) b) ---	3.066	a) Änderung Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen Planfest- stellungsgrenze und SÜ "BAB 1" b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
103	a) Bau-km 151,015 - Bau-km 151,335 Bahn-km 50,570 - Bahn-km 50,925 (1100) b) ---	3.066	a) Änderung der Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen SÜ "BAB 1" und BÜ "Sebenter Weg" b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
104	a) Bau-km 151,020 - Bau-km 151,380 Bahn-km 50,570 - Bahn-km 50,925 (1100) b) ---	3.066	a) Änderung der Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen SÜ "BAB 1" und BÜ "Sebenter Weg" b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
105 bis 108	bleiben frei					
109	a) Bau-km 151,380 - Bau-km 151,760 Bahn-km 50,925 - Bahn-km 51,145 (1100) b) ---	3.066 bis 3.067	a) Änderung der Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen BÜ "Sebenter Weg" und Abzweigung der vorhandenen Strecke 1100 b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
110	a) Bau-km 151,400 - Bau-km 151,760 Bahn-km 50,925 - Bahn-km 51,145 (1100) b) ---	3.066 bis 3.067	a) Änderung der Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen BÜ "Sebenter Weg" und Abzweigung der vorhandenen Strecke 1100 b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
111 bis 116	bleiben frei					
117	a) Bau-km 152,280 - Bau-km 152,940 (1100) b) ---	3.068 bis 3.069	a) Neubau der Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen der EÜ "Oldenburger Bruch" und EÜ "Burgtorgraben" b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
 Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
118	a) Bau-km 152,280 - Bau-km 152,920 (1100) b) ---	3.068 bis 3.069	a) Neubau der Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen der EÜ "Oldenburger Bruch" und EÜ "Burgtorgraben" b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
119	a) Bau-km 153,115 - Bau-km 153,408 (1100) b) ---	3.069	a) Neubau der Böschung bahnrechts der Strecke am Bahnsteig der Verkehrsstation Oldenburg (Holst) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
120	a) Bau-km 153,195 - Bau-km 153,408 (1100) b) ---	3.069	a) Neubau der Böschung bahnlinks der Strecke am Bahnsteig der Verkehrsstation Oldenburg (Holst) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
121 bis 124	bleiben frei					
125	a) Bau-km 153,408 - Bau-km 153,905 (1100) b) ---	3.069 bis 3.070	a) Neubau der Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen der Verkehrsstation Oldenburg (Holst) und der SÜ "WW Oldenburg" b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
126	a) Bau-km 153,408 - Bau-km 153,905 (1100) b) ---	3.069 bis 3.070	a) Neubau der Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen der Verkehrsstation Oldenburg (Holst) und der SÜ "WW Oldenburg" b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
127	a) Bau-km 153,910 - Bau-km 154,538 Bahn-km 56,040 - Bahn-km 56,350 (1100) b) ---	3.070 bis 3.071	a) Neubau der Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen der SÜ "WW Oldenburg und dem kreuzenden Graben des WBV Oldenburg b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
128	a) Bau-km 153,910 - Bau-km 154,535 Bahn-km 56,040 - Bahn-km 58,050 (1100) b) ---	3.070 bis 3.071	a) Neubau der Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen der SÜ "WW Oldenburg und dem kreuzenden Graben des WBV Oldenburg b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
129 bis 132	bleiben frei					
133	a) Bau-km 154,535 - Bau-km 154,920 (1100) b) ---	3.071 bis 3.072	a) Neubau der Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen dem kreuzenden Graben und der einbin- denden vorhandenen Strecke 1100 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
134	a) Bau-km 154,538 - Bau-km 154,920 (1100) b) ---	3.071 bis 3.072	a) Neubau der Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen dem kreuzenden Graben und der einbin- denden vorhandenen Strecke 1100 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
135	a) Bau-km 154,920 - Bau-km 155,330 Bahn-km 55,900 - Bahn-km 51,391 (1100) b) ---	3.072	a) Änderung Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen der einbin- denden vorhandenen Strecke 1100 und dem BÜ "Göhl" b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
136	a) Bau-km 154,920 - Bau-km 155,360 Bahn-km 55,900 - Bahn-km 56,391 (1100) b) ---	3.072	a) Änderung Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen der einbin- denden vorhandenen Strecke 1100 und dem BÜ "Göhl" b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
137 bis 140	bleiben frei					
141	a) Bau-km 155,400 - Bau-km 157,055 Bahn-km 56,391 - Bahn-km 58,042 (1100) b) ---	3.072 bis 3.074	a) Änderung Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen dem BÜ "Göhl" und der Planfeststellungsgrenze b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
142	a) Bau-km 155,940 - Bau-km 157,055 Bahn-km 56,391 - Bahn-km 58,042 (1100) b) ---	3.073 bis 3.074	a) Änderung Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen dem Bahn-km 155,940 und der Planfeststellungsgrenze b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
143 bis 200	bleiben frei					
201	a) Bau-km 150,907 - Bau-km 150,938 Bahn-km 50,458 - Bahn-km 50,489 (1100) b) Autobahnböschung	3.066	a) Neubau einer Einfriedung am süd- lichen Widerlager der SÜ BAB 1 Länge: 50 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
202	a) Bau-km 150,988 - Bau-km 151,012 Bahn-km 50,539 - Bahn-km 50,463 (1100) b) Autobahnböschung	3.066	a) Neubau einer Einfriedung am nörd- lichen Widerlager der SÜ BAB 1 Länge: 50 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
203 bis 205	bleiben frei					

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
206	a) Bau-km 151,250 - Bau-km 151,288 Bahn-km 50,802 - Bahn-km 50,840 (1100) b) ---	3.066	a) Neubau ESTW-A-Gebäude bahnrechts inkl. Aufstellfläche und Zufahrt vom Sebenter Weg Oberflächenbefestigung aus Betonpflaster inkl. Anpassung der Böschungen Anschluss Sammelleitung an Bahnentwässerung b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
207 208	bleiben frei					
209	a) Bau-km 151,720 Bahn-km 51,175 (1100) b) GSMR-Mast	3.067	a) zusätzliche technische Ausrüstung eines bestehenden GSMR-Mastes bahnrechts inkl. befestigte Aufstellfläche und Zufahrt zum Weg Hohelieth b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
210 211	bleiben frei					
212	a) Bau-km 154,543 - Bau-km 154,625 (1100) b) ---	3.071	a) dezentrales Umrichterwerk Göhl b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Energie GmbH b ₁) --- b ₂) DB Energie GmbH		
213 bis 215	bleiben frei					

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
216	a) Bau-km 154,908 - Bau-km 155,340 Bahn-km 55,890 - Bahn-km 56,330 (1100) b) ---	3.072	a) Rückbau einer Einfriedung entlang der Bahntrasse bahnlinks Länge: 432 m b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		
217	a) Bau-km 155,050 - Bau-km 155,280 Bahn-km 56,040 - Bahn-km 56,270 (1100) b) ---	3.072	a) Rückbau einer Einfriedung entlang der Bahntrasse bahnrechts Länge: 230 m b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		
218 bis 301	bleiben frei					
302	a) Bau-km 152,006 (1100) b) ---	3.068, 3.067	a) Neubau EÜ "Oldenburger Bruch" Bauart: Gewölbe und Walzträger in Beton Gründung: Tiefgründung Lichte Höhe: 2,70 m ("Schwarzer Damm") 3,50 m (Bruchweg) 2,70 m (OK Böschung Oldenburger Graben) Lichte Weiten: 17,73 m bzw. 20,80 m Gesamtlänge: 520 m Bauwerksbreiten: 11,39 m bzw. 11,48 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
303	a) Bau-km 152,942 (1100) b) ---	3.069	a) Neubau EÜ "Burgtorgraben" Bauart: Stahlbetonhalbrahmen Gründung: Flachgründung Lichte Höhe: 2,39 m (Grabensohle) 1,25 m / 1,90 m (Bermen) Lichte Weite: 8,50 m Gesamtlänge: 10,10 m Bauwerksbreite: 18,65 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
304 bis 305	bleiben frei					
306	a) Bau-km 152,920 (1100) b) ---	3.069	a) Neubau SÜ Wirtschaftsweg Burgtorgraben Bauart: Wellstahldurchlass Gründung: Flachgründung Lichte Höhe: 1,29 m Lichte Weite: 4,70 m Sohllänge: 13,50 m b) ---	a ₁) --- a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) --- b ₂) Stadt Oldenburg		in Zusammenhang mit Neubau Wirtschaftsweg Bauwerksnummer 1006

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
307	a) Bau-km 153,080 - Bau-km 153,106 (1100) b) ---	3.069	a) Neubau Treppen-/ Rampenkonstruktion als Zuwegung zur EÜ Bahnsteigzugang HP Oldenburg (Holst) und zum Bahnsteig bahnrechts einschließlich Böschungen und Anschluss an den Weg Milchdamm max. Längsneigung: 6,0 % Nutzbreite: 4,00 m inkl. Weg von der Rampe zum Bahnsteig und zum Vorplatz mit max. Längsneigung von 3,0 % Oberflächenbefestigung aus Betonpflaster b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG		
308	a) Bau-km 153,082 (1100) b) ---	3.069	a) Neubau EÜ Bahnsteigzugang HP Oldenburg (Holst) Bauart: Stahlbetonrahmen Gründung: Flachgründung Lichte Höhe: 2,65 m (Berücksichtigung Einbauhöhe Lampen o. ä.) Lichte Weite: 4,20 m (Nutzbreite: 4,00 m) Gesamtlänge: 5,40 m Bauwerksbreite: 11,30 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
309	a) Bau-km 153,080 - Bau-km 153,112 (1100) b) ---	3.069	a) Neubau Treppen- / Rampenkonstruktion als Zuwegung zur EÜ Bahnsteigzugang HP Oldenburg (Holst) und zum Bahnsteig bahnrechts einschließlich Böschungen max. Längsneigung: 6,0 % Nutzbreite: 4,00 m inkl. Weg von der Rampe bis zum Ersatzwirtschaftsweg mit max. Längsneigung von 3,0 % Oberflächenbefestigung aus Betonpflaster b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG		
310 bis 318	bleiben frei					
319	a) Bau-km 153,230 - Bau-km 153,325 (1100) b) ---	3.069	a) Fahrwegtiefergründung des Bahnkörpers und der Bahnsteige Länge: 95,00 m Breite: 20,00 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
320	a) Bau-km 153,909 (1100) b) ---	3.070	a) --- b) Neubau SÜ "WW Oldenburg" Bauart: Stahlbetonhalbrahmen Gründung: Flachgründung Lichte Weite: 11,10 m Lichte Höhe: 5,75 m Gesamtlänge: 13,10 m Bauwerksbreite: 5,35 m	a ₁) --- a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) --- b ₂) Stadt Oldenburg		
321 bis 352	bleiben frei					
353	a) Bau-km 153,086 - Bau-km 153,406 (1100) b) ---	3.069	a) Neubau Bahnsteig (bahnlinks) inkl. Bahnsteigzugang (Treppe) Länge: 320,00 m Breite: 2,75 m Bahnsteighöhe: 0,76 m über SO Neubau Bahnsteigbeleuchtung Neubau Entwässerungseinrichtung Neubau Kabeltrassen inkl. Bahnsteigausstattung Oberflächenbefestigung aus Betonpflaster b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
354	a) Bau-km 153,086 - Bau-km 153,406 (1100) b) ---	3.069	a) Neubau Bahnsteig (bahnlinks) inkl. Bahnsteigzugang (Treppe) Länge: 320,00 m Breite: 2,75 m Bahnsteighöhe: 0,76 m über SO Neubau Bahnsteigbeleuchtung Neubau Entwässerungseinrichtung Neubau Kabeltrassen inkl. Bahnsteigausstattung Oberflächenbefestigung aus Betonpflaster b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG		
355 bis 450	bleiben frei					
451	a) Bau-km 150,859 Bahn-km 50,397 (1100) b) Durchlass	3.066	a) Ersatzneubau Rohrdurchlass DN 800 und Verdämmung des Bestandsdurchlasses Länge: 27,0 m Durchmesser: 800 mm Gefälle: 8,2 % b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Ersatz für Durchlass bei Bahn-km 50,397
452 bis 454	bleiben frei					

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
455	a) Bau-km 154,539 (1100) b) ---	3.071	a) Neubau Durchlass DN 800 Länge: 26,2 m Durchmesser: 800 mm Gefälle: 0,2 % b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
456 bis 500	bleiben frei					
501	a) Bahn-km 52,360 - Bahn-km 52,370 (1100) b) ---	3.268	a) Rückbau BÜ Bruchweg b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		
502 bis 505	bleiben frei					
506	a) Bahn-km 53,305 - Bahn-km 53,330 (1100) b) ---	3.269	a) Rückbau BÜ Meiereiweg b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		
507	a) Bahn-km 53,745 - Bahn-km 53,755 (1100) b) ---	3.270	a) Rückbau BÜ Milchdamm b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
508 bis 510	bleiben frei					
511	a) Bahn-km 54,770 - Bahn-km 54,780 (1100) b) ---	3.271	a) Rückbau BÜ Feldhof b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		
512 bis 600	bleiben frei					
601	a) Bau-km 152,503 - Bau-km 153,063 (1100) b) ---	3.068 bis 3.069	a) Neubau Lärmschutzwand LSW Oldenburg (bahnlinks) h = 2,50 m über Soll-SO b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
602	a) Bau-km 155,013 - Bau-km 155,347 (1100) b) ---	3.072	a) Neubau Lärmschutzwand LSW Göhl 1 (bahnrechts) h = 2,50 m über Soll-SO b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
603	a) Bau-km 155,405 - Bau-km 155,880 (1100) b) ---	3.072 bis 3.073	a) Neubau Lärmschutzwand LSW Göhl 2 (bahnrechts) h = 2,50 m über Soll-SO b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
 Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
604 bis 700	bleiben frei					
701	a) Bau-km 150,755 - Bau-km 150,927 Bahn-km 50,301 - Bahn-km 50,473 (1100) b) ---	3.066	a) Änderung Graben bahnlinks Länge: 172 m Tiefe: 0,40 m Gesamtbreite: 1,05 m bis 3,90 m Sohlbreite: 0,40 m b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
702	a) Bau-km 150,755 - Bau-km 150,900 Bahn-km 50,301 - Bahn-km 50,446 (1100) b) ---	3.066	a) Änderung Graben bahnrechts Länge: 145 m Tiefe: 0,40 m Gesamtbreite: 1,90 bis 3,15 m Sohlbreite: 0,40 m b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
703	a) Bau-km 151,014 - Bau-km 151,335 Bahn-km 50,630 - Bahn-km 50,751 (1100) b) ---	3.066	a) Änderung Graben bahnrechts Länge: 321 m Tiefe: 0,40 m Gesamtbreite: 0,70 bis 3,80 m Sohlbreite: 0,40 m b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
704	a) Bau-km 151,020 - Bau-km 151,372 Bahn-km 50,636 - Bahn-km 50,688 (1100) b) ---	3.066	a) Änderung Graben bahnlinks Länge: 352 m Tiefe: 0,40 m Gesamtbreite: 2,00 m bis 3,60 m Sohlbreite: 0,40 m b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
705	a) Bau-km 151,300 - Bau-km 151,350 Bahn-km 50,850 - Bahn-km 50,900 (1100) b) ---	3.066	a) Neubau Regenrückhaltebecken 1 inkl. - Zulaufleitung inkl. Querung bei Bau-km 151,335 - Geschiebeschacht mit Sandfang - Drosselbauwerk mit Absperrschieber - Notüberlauf in Graben - Einfriedung mit Tor - Zufahrt / Umfahrung (ungebundene Deckschicht) - Aufstellflächen b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
706 bis 712	bleiben frei					
713	a) Bau-km 151,380 - Bau-km 151,760 Bahn-km 50,925 - Bahn-km 51,145 (1100) b) ---	3.066 bis 3.067	a) Änderung Graben bahnrechts Länge: 380 m Tiefe: 0,40 m Gesamtbreite: 2,15 m Sohlbreite: 0,40 m b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
714	a) Bau-km 151,400 - Bau-km 151,760 Bahn-km 50,925 - Bahn-km 51,145 (1100) b) ---	3.066 bis 3.067	a) Änderung Graben bahnlinks Länge: 360 m Tiefe: 0,40 m Gesamtbreite: 2,15 m Sohlbreite: 0,40 m b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
715	a) Bau-km 151,720 - Bau-km 151,780 (1100) b) ---	3.067	a) Neubau Regenrückhaltebecken 2 inkl. - Zulaufleitung inkl. Querung bei Bau-km 151,728 - Geschiebeschacht mit Sandfang - Drosselbauwerk mit Absperrschieber - Notüberlauf - Einfriedung mit Tor - Zufahrt / Umfahrung (ungebundene Deckschicht) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
716 bis 720	bleiben frei					

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
721	a) Bau-km 152,390 - Bau-km 152,935 (1100) b) ---	3.068 bis 3.069	a) Neubau Graben bahnlinks Länge: 545 m Tiefe: 0,40 m Gesamtbreite: 2,00 m bis 7,90 m Sohlbreite: 0,40 m bis 0,8 m befestigte Sohle aus Grabenhalbschalen von Bau-km 152,782 bis Bau-km 152,935 inkl. Drosselschacht mit Absperrschieber bei Bau-km 152,935 inkl. Sammelleitung in Burgtorgraben von Bau-km 152,935 bis Bau-km 152,948 Länge: 13 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
722	a) Bau-km 152,400 - Bau-km 152,925 (1100) b) ---	3.068 bis 3.069	a) Neubau Graben bahnrechts Länge: 525 m Tiefe: 0,40 m Gesamtbreite: 2,00 m bis 7,60 m Sohlbreite: 0,40 m bis 0,8 m befestigte Sohle aus Grabenhalbschalen von Bau-km 152,856 bis Bau-km 152,925 inkl. Drosselschacht mit Absperrschieber bei Bau-km 152,925 inkl. Sammelleitung in Burgtorgraben von Bau-km 152,925 bis Bau-km 152,932 Länge: 7 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
723	a) Bau-km 152,948 - Bau-km 153,075 (1100) b) ---	3.069	a) Neubau Graben bahnrechts Länge: 127 m Tiefe: 0,40 m Gesamtbreite: 2,00 m bis 4,40 m Sohlbreite: 0,40 m bis 0,6 m befestigte Sohle aus Grabenhalbschalen von Bau-km 152,948 bis Bau-km 153,022 inkl. Drosselschacht mit Absperrschieber inkl. Sammelleitung in Burgtorgraben von Bau-km 152,935 bis Bau-km 152,948 Länge: 13 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
724	a) Bau-km 152,948 - Bau-km 153,030 (1100) b) ---	3.069	a) Neubau Sammelleitung vom Stauraumkanal bis zum Burgtorgraben inkl. Schacht b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
725	a) Bau-km 152,961 - Bau-km 153,075 (1100) b) ---	3.069	a) Neubau Graben bahnlinks Länge: 114 m Tiefe: 0,40 m Gesamtbreite: 2,00 m bis 4,30 m Sohlbreite: 0,40 m bis 0,6 m befestigte Sohle aus Grabenhalbschalen von Bau-km 152,961 bis Bau-km 153,014 inkl. Drosselschacht mit Absperrschieber inkl. Sammelleitung in Burgtorgraben von Bau-km 152,961 bis Bau-km 152,967 Länge: 6 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
726 bis 729	bleiben frei					
730	a) Bau-km 153,078 (1100) b) ---	3.069	a) Neubau Hebeanlage in Betonfertigteilschacht Kantenlänge Schacht: 2 m Bauhöhe Schacht: 6,1 m Volumenstrom: ca. 60 l/s b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
731	a) Bau-km 153,078 - Bau-km 153,478 (1100) b) ---	3.069	a) Neubau Sammelleitung vom Regenrückhaltebecken 3 zur Hebeanlage b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
732	a) Bau-km 153,407 - Bau-km 153,761 (1100) b) ---	3.069 bis 3.070	a) Neubau Graben bahnlinks Länge: 354 m Tiefe: 0,40 m Gesamtbreite: 1,80 m bis 4,20 m Sohlbreite: 0,40 m inkl. Abfluss in Regenrückhaltebecken 3 bei km 153,520 Länge: 9 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
733	a) Bau-km 153,407 - Bau-km 153,761 (1100) b) ---	3.069 bis 3.070	a) Neubau Graben bahnrechts Länge: 354 m Tiefe: 0,40 m Gesamtbreite: 1,60 m bis 5,40 m Sohlbreite: 0,40 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
734	a) Bau-km 153,463 - Bau-km 153,522 (1100) b) ---	3.069	a) Neubau Regenrückhaltebecken 3 inkl. - Zulaufleitung - Geschiebeschacht mit Sandfang - Drosselbauwerk mit Absperrschieber - Notüberlauf - Einfriedung mit Tor - Zufahrt / Umfahrung (ungebundene Deckschicht) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
735	a) Bau-km 153,520 (1100) b) ---	3.069	a) Neubau Entwässerungsleitung als Querung des Bahnkörpers und Anschluss an Regenrückhaltebecken 3 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
736	a) Bau-km 153,520 (1100) b) ---	3.069	a) Neubau Entwässerungsleitung für Rampenkonstruktion inkl. Schächte Gesamtlänge: 234 m inkl. Entwässerungsrinnen; Gesamtlänge: 12 m inkl. Querung der Sammelleitung bei Bau-km 153,071 und Anschluss an Hebeanlage b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG		
737 bis 740	bleiben frei					
741	a) Bau-km 153,761 - Bau-km 153,906 (1100) b) ---	3.070	a) Neubau Graben bahnlinks Länge: 145 m Tiefe: 0,40 m Gesamtbreite: 2,15 m Sohlbreite: 0,40 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
742	a) Bau-km 153,761 - Bau-km 153,906 (1100) b) ---	3.070	a) Neubau Graben bahnrechts Länge: 145 m Tiefe: 0,40 m Gesamtbreite: 2,15 m Sohlbreite: 0,40 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
743	a) Bau-km 153,906 - Bau-km 154,380 (1100) b) ---	3.070	a) Neubau Graben bahnlinks inkl. Verrohrung im Bereich der SÜ "Wirtschaftsweg" bei Bau-km 153,909 Länge: 474 m Tiefe: 0,40 m Gesamtbreite: 1,90 m bis 2,15 m Sohlbreite: 0,40 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
744	a) Bau-km 153,906 - Bau-km 154,380 (1100) b) ---	3.070	a) Neubau Graben bahnrechts inkl. Verrohrung im Bereich der SÜ "Wirtschaftsweg" bei Bau-km 153,909 Länge: 474 m Tiefe: 0,40 m Gesamtbreite: 1,80 m bis 2,15 m Sohlbreite: 0,40 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
745	a) Bau-km 153,752 - Bau-km 154,380 (1100) b) ---	3.070	a) Neubau Entwässerungsleitung bahnlinks inkl. Schächte und Verschwenkung im Bereich der SÜ "Wirtschaftsweg" bei Bau-km 153,909 Länge: 628 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Einleitung in RRB 3
746	a) Bau-km 153,752 - Bau-km 154,380 (1100) b) ---	3.070	a) Neubau Entwässerungsleitung bahnrechts inkl. Schächte und Verschwenkung im Bereich der SÜ "Wirtschaftsweg" bei Bau-km 153,909 Länge: 628 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Einleitung in RRB 3

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
 Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
747	a) Bau-km 154,558 - Bau-km 154,575 (1100) b) ---	3.071	a) Neubau Regenrückhalte- und Versickerbecken dezentrales Umrichterwerk Göhl und Anschluss an Regenrückhaltebecken 4 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Energie GmbH b ₁) --- b ₂) DB Energie GmbH		
748	a) Bau-km 154,560 (1100) b) ---	3.071	a) Neubau Entwässerungsleitung als Querung des Bahnkörpers und Anschluss an Regenrückhaltebecken 4 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
749	a) Bau-km 154,460 - Bau-km 154,550 (1100) b) ---	3.071	a) Neubau Regenrückhaltebecken 4 inkl. - Zulaufleitung - Geschiebeschacht mit Sandfang - Drosselbauwerk mit Absperrschieber - Notüberlauf - Einfriedung mit Tor - Zufahrt / Umfahrung (ungebundene Deckschicht) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
750	a) Bau-km 154,535 - Bau-km 154,980 (1100) b) ---	3.071 bis 3.072	a) Neubau Graben bahnrechts Länge: 445 m Tiefe: 0,40 m Gesamtbreite: 1,50 m bis 5,70 m Sohlbreite: 0,40 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
751	a) Bau-km 154,540 - Bau-km 154,908 (1100) b) ---	3.071 bis 3.072	a) Neubau Graben bahnlinks Länge: 458 m Tiefe: 0,40 m Gesamtbreite: 1,80 m bis 6,90 m Sohlbreite: 0,40 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
752	a) Bau-km 154,908 - Bau-km 155,330 Bahn-km 55,897 - Bahn-km 56,319 (1100) b) Böschung, Graben, Einfriedung	3.072	a) Änderung Graben bahnlinks Länge: 422 m Tiefe: 0,40 m Gesamtbreite: 2,50 m bis 4,00 m Sohlbreite: 0,40 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
753	a) Bau-km 154,980 - Bau-km 155,355 Bahn-km 55,969 - Bahn-km 56,344 (1100) b) ---	3.072	a) Änderung Graben bahnrechts Länge: 375 m Tiefe: 0,40 m Gesamtbreite: 1,80 m bis 2,15 m Sohlbreite: 0,40 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
754	a) Bau-km 154,846 - Bau-km 155,170 (1100) b) ---	3.071 bis 3.072	a) Neubau Entwässerungsleitung bahnrechts inkl. Schächte Länge: 324 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
755 bis 757	bleiben frei					
758	a) Bau-km 155,382 - Bau-km 155,938 Bahn-km 56,371 - Bahn-km 56,927 (1100) b) Bahntrasse, Entwässerungs- graben	3.072 bis 3.073	a) Änderung Entwässerungsanlagen bahnlinks inkl. Schächte Rückbau Entwässerungsleitung Neubau Entwässerungsleitung Länge: 556 m b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
759	a) Bau-km 155,390 - Bau-km 155,910 Bahn-km 56,379 - Bahn-km 56,899 (1100) b) Bahntrasse	3.072 bis 3.073	a) Neubau Entwässerungsleitung bahnrechts inkl. Schächte und Querung bei Bau-km 155,595 Länge: 474 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
760	a) Bau-km 155,945 - Bau-km 157,055 Bahn-km 56,934 - Bahn-km 58,040 (1100) b) Bahntrasse, Entwässerungs- graben	3.073 bis 3.074	a) Änderung Entwässerungsanlagen bahnlinks Rückbau Entwässerungsgraben Neubau Entwässerungsgraben Länge: 1.110 m Tiefe: 0,40 m Gesamtbreite: 1,80 bis 4,20 m Sohlbreite: 0,40 m b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
761	a) Bau-km 155,920 - Bau-km 157,055 Bahn-km 56,389 - Bahn-km 58,040 (1100) b) Bahntrasse	3.073 bis 3.074	a) Neubau Entwässerungsgraben bahnrechts Länge: 1.035 m Tiefe: 0,40 m Breite: 1,90 m bis 3,80 m Sohlbreite: 0,40 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
762	a) Bau-km 155,980 (1100) b) ---	3.073	a) Neubau Entwässerungsleitung als Querung des Bahnkörpers und Anschluss an Stauraumkanal b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
763 bis 764	bleiben frei					
765	a) Bau-km 153,030 - Bau-km 153,072 (1100) b) ---	3.069	a) Neubau Stauraumkanal bahnrechts b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
766	a) Bau-km 155,931 - Bau-km 155,987 (1100) b) ---	3.073	a) Neubau Stauraumkanal bahnrechts b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
767	a) Bau-km 157,016 - Bau-km 157,082 (1100) b) ---	3.074	a) Neubau Regenrückhaltebecken 5 inkl. - Zulaufleitung - Geschiebeschacht mit Sandfang - Drosselbauwerk mit Absperrschieber - Notüberlauf - Einfriedung mit Tor - Zufahrt / Umfahrung (ungebundene Deckschicht) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Regenrückhaltebecken befindet sich teilweise im Bereich des PFA 5
768	a) Bau-km 157,040 (1100) b) ---	3.074	a) Neubau Entwässerungsleitung als Querung des Bahnkörpers und Anschluss an Regenrückhaltebecken 5 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
769 bis 850	bleiben frei					
851	a) Bau-km 151,375 Bahn-km 50,925 (1100) b) ---	3.066 11.1.001	a) Änderung des BÜ "Sebenter Weg" - Neubau Halbschrankenanlage inkl. Lichtzeichen - Neubau Betonschaltheus - Neubau Gleiseindeckung b) ---	a ₁) DB Netz AG / Stadt Oldenburg a ₂) DB Netz AG / Stadt Oldenburg b ₁) DB Netz AG / Stadt Oldenburg b ₂) DB Netz AG / Stadt Oldenburg		
852 853	bleiben frei					

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
854	a) Bau-km 155,360 - Bahn-km 56,351 (1100) b) BÜ Göhl	3.072 11.1.002	a) Änderung des BÜ "Göhl" - Neubau Halbschrankenanlage inkl. Lichtzeichen für Straße und Gehweg - Neubau Betonschaltheus - Neubau Gleiseindeckung - Anpassen der Straße an den Bestand in Asphaltbauweise - inkl. anpassen der Markierung und Beschilderung Straßenbreite: 9,25 m Breite Gehweg: 2,5 m b) ---	a ₁) DB Netz AG / Land Schleswig-Holstein a ₂) DB Netz AG / Land Schleswig-Holstein b ₁) DB Netz AG / Land Schleswig-Holstein b ₂) DB Netz AG / Land Schleswig-Holstein		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
855 bis 1000	bleiben frei					
1001	a) Bau-km 151,305 - Bau-km 151,480 Bahn-km 50,857 - Bahn-km 51,035 (1100) b) ---	3.066 bis 3.067	a) --- b) Änderung des "Sebenter Weges" außerhalb des Kreuzungsstückes des BÜ Oberflächenbefestigung mit Asphaltbauweise	a ₁) Stadt Oldenburg a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) Stadt Oldenburg b ₂) Stadt Oldenburg		Straße wird als Gemeindestraße gewidmet
1002	a) Bau-km 151,305 - Bau-km 151,720 Bahn-km 50,857 - Bahn-km 51,750 (1100) b) ---	3.066 bis 3.067	a) --- b) Änderung des Weges "Hohelieth"; bahnrechts der Strecke 1100 gelegen Oberflächenbefestigung mit Asphaltbauweise	a ₁) Stadt Oldenburg a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) Stadt Oldenburg b ₂) Stadt Oldenburg		Weg wird als Wirtschaftsweg gewidmet
1003	a) Bau-km 151,706 - Bau-km 151,790 (1100) b) ---	3.067	a) --- b) Änderung des Weges Schwarzer Damm; kreuzt die EÜ "Oldenburger Bruch"; Ausbau als Geh- und Radweg Bauweise mit ungebundener Deckschicht	a ₁) Stadt Oldenburg a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) Stadt Oldenburg b ₂) Stadt Oldenburg		Weg wird als Fahrradweg gewidmet
1004	a) Bau-km 151,790 (1100) b) ---	3.067	a) --- b) Herstellung Wendeanlage vor dem Widerlager der EÜ "Oldenburger Bruch" im Bereiches des Weges "Schwarzer Damm" Bauweise mit ungebundener Deckschicht	a ₁) Stadt Oldenburg a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) Stadt Oldenburg b ₂) Stadt Oldenburg		Wendeanlage wird als Gemeindestraße gewidmet

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1005	a) Bau-km 152,000 (1100) b) Wirtschaftsweg	3.067	a) --- b) Verlegung Bruchweg inkl. Anpassung des parallel verlaufenden Grabens Bauweise mit ungebundener Deckschicht Länge: 85 m Breite des Weges: 3,5 m plus Bankette	a ₁) Stadt Oldenburg a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) Stadt Oldenburg b ₂) Stadt Oldenburg		Weg wird als Wirtschaftsweg gewidmet
1006	a) Bau-km 152,872 - Bau-km 153,108 (1100) b) ---	3.069	a) --- b) Neubau Wirtschaftsweg als Anbindung an die Flurstücke 43/9, 43/5 und 32/39 sowie den Oldenburger Graben und den Burgtorgraben Bauweise mit ungebundener Deckschicht	a ₁) --- a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) --- b ₂) Stadt Oldenburg		Weg wird als Wirtschaftsweg gewidmet
1007 bis 1010	bleiben frei					
1011	a) Bau-km 153,075 - Bau-km 153,135 (1100) b) Weg "Milchdamm"	3.069	a) --- b) Rückbau des Weges "Milchdamm"	a ₁) Stadt Oldenburg a ₂) --- b ₁) Stadt Oldenburg b ₂) ---		
1012	a) Bau-km 153,110 - Bau-km 153,240 (1100) b) Wirtschaftsweg	3.069	a) --- b) Rückbau Wirtschaftsweg "Qualser Weg"	a ₁) Stadt Oldenburg a ₂) --- b ₁) Stadt Oldenburg b ₂) ---		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1013	a) Bau-km 153,130 - Bau-km 154,478 (1100) b) ---	3.069 bis 3.071	a) --- b) Neubau Ersatzwirtschaftsweg, inkl. Anschluss an Rampe und SÜ "Wirtschaftsweg" inkl. Verbindung mit Qualser Weg und Brookkamp in Asphaltbauweise Neubau von Schutzplanken zwischen: Bau-km 153,650 bis 153,778 beidseitig Bau-km 154,016 bis 154,337 bahnseitig	a ₁) --- a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) --- b ₂) Stadt Oldenburg		Weg wird als Wirtschaftsweg gewidmet
1014	a) Bau-km 153,413 - Bau-km 154,478 (1100) b) ---	3.069	a) --- b) Anpassung Wirtschaftsweg zur Anbindung vom Regenrückhaltebecken 3 Bauweise mit ungebundener Deckschicht	a ₁) --- a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) --- b ₂) Stadt Oldenburg		
1015	a) Bau-km 154,444 (1100) b) ---	3.071	a) --- b) Ersatzneubau Durchlass DN 800 durch die Straße (Brookamp) Länge: 13,35 m Durchmesser: 800 mm Gefälle: 2,9 %	a ₁) Wasser- und Bodenverband Oldenburg a ₂) Wasser- und Bodenverband Oldenburg b ₁) Wasser- und Bodenverband Oldenburg b ₂) Wasser- und Bodenverband Oldenburg		
1016 bis 1022	bleiben frei					

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1023	a) Bau-km 155,773 - Bau-km 157,016 (1100) b) ---	3.073 bis 3.074	a) --- b) Ersatzneubau Wirtschaftsweg mit Anbindung Regenrückhaltebecken 5 Bauweise mit ungebundener Deckschicht Neubau von Schutzplanken zwischen: Bau-km 155,778 bis 155,970 bahnseitig Bau-km 156,358 bis 156,598 bahnseitig	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis		
1024	a) Bahn-km 52,355 - Bahn-km 52,375 (1100) b) BÜ Bruchweg	3.268 11.5.041	a) --- b) Neubau Straßenoberbau in Asphaltbauweise als Ersatz für die Gleiseindeckung und Anschluss an bestehende Straße Bruchweg inkl. Neubau Betonpflaster für den Geh- und Radweg inkl. Anpassung der Markierung und Beschilderung Straßenbreite: 9,05 m Breite Geh- und Radweg: 2,62 m	a ₁) DB Netz AG a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) DB Netz AG b ₂) Stadt Oldenburg		
1025	a) Bahn-km 53,309 - Bahn-km 53,332 (1100) b) BÜ Oldenburg Stadt	3.269 11.5.042	a) --- b) Neubau Straßenoberbau in Asphaltbauweise als Ersatz für die Gleiseindeckung und Anschluss an bestehende Straße Meiereiweg inkl. Neubau Betonpflaster für den Geh- und Radweg inkl. Anpassung der Markierung und Beschilderung Straßenbreite: 6,60 m Breite Geh- und Radweg: 2,00 m	a ₁) DB Netz AG a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) DB Netz AG b ₂) Stadt Oldenburg		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1026	a) Bahn-km 53,740 - Bahn-km 53,755 (1100) b) BÜ Schützenplatz	3.270 11.5.043	a) --- b) Neubau Straßenoberbau in Asphaltbauweise als Ersatz für die Gleiseindeckung und Anschluss an bestehende Straße Milchdamm inkl. Neubau Betonpflaster für den Geh- und Radweg inkl. Anpassung der Markierung und Beschilderung Straßenbreite: 5,19 m Breite Geh- und Radweg: 2,40 m	a ₁) DB Netz AG a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) DB Netz AG b ₂) Stadt Oldenburg		
1027	a) Bahn-km 54,775 - Bahn-km 54,778 (1100) b) BÜ Feldhof	3.271 11.5.044	a) --- b) Neubau Wirtschaftsweg in Asphaltbauweise als Ersatz für die Gleiseindeckung und Anschluss an bestehenden Qualser Weg inkl. Anpassung der Markierung und Beschilderung Wegebreite: 3,20 m	a ₁) DB Netz AG a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) DB Netz AG b ₂) Stadt Oldenburg		
1028 bis 1100	bleiben frei					
1101	a) Bau-km 151,300 - Bau-km 151,357 Bau-km 151,370 - Bau-km 151,475 (1100) b) Straße Sebenter Weg Böschungen	3.066 bis 3.067	a) --- b) Änderung Böschungen südlich des Sebenter Weges	a ₁) Stadt Oldenburg Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) Stadt Oldenburg Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) Stadt Oldenburg		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1102	a) Bau-km 151,338 - Bau-km 151,375 Bau-km 151,400 - Bau-km 151,480 (1100) b) Sebenter Weg, Böschungen	3.066 bis 3.067	a) --- b) Änderung Böschungen nördlich des Sebenter Weges	a ₁) Stadt Oldenburg Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) Stadt Oldenburg Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) Stadt Oldenburg		
1103 bis 1105	bleiben frei					
1106	a) Bau-km 151,315 - Bau-km 151,710 (1100) b) Böschungen	3.066 bis 3.067	a) --- b) Änderung Böschungen östlich des Weges Hohelieth	a ₁) Stadt Oldenburg Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) Stadt Oldenburg Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) Stadt Oldenburg		
1107	a) Bau-km 151,380 - Bau-km 151,710 (1100) b) Böschungen	3.066 bis 3.067	a) --- b) Änderung Böschungen westlich des Weges Hohelieth	a ₁) Stadt Oldenburg Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) Stadt Oldenburg Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) Stadt Oldenburg		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1108	a) Bau-km 151,730 - Bau-km 151,760 Bau-km 151,752 - Bau-km 151,796 (1100) b) Böschungen	3.067	a) --- b) Änderung Böschungen südlich des Weges "Schwarzer Damm"	a ₁) Stadt Oldenburg Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) Stadt Oldenburg Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) Stadt Oldenburg		
1109	a) Bau-km 151,734 - Bau-km 151,780 (1100) b) ---	3.067	a) --- b) Änderung Böschungen nördlich des Weges "Schwarzer Damm"	a ₁) Stadt Oldenburg Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) Stadt Oldenburg Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) Stadt Oldenburg		
1110	a) Bau-km 151,783 - Bau-km 151,995 (1100) b) ---	3.067	a) --- b) Fläche für Torfablagerung zur Abdeckung der Altablagerung / Deponie im Oldenburger Bruch	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) --- b ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) ---		
1111 bis 1116	bleiben frei					

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
 Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1117	a) Bau-km 153,160 - Bau-km 153,903 (1100) b) ---	3.069 bis 3.070	a) --- b) Neubau Böschung links des Ersatzwirtschaftsweges	a ₁) --- a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) --- b ₂) Stadt Oldenburg		
1118	a) Bau-km 153,166 - Bau-km 154,435 (1100) b) ---	3.069 bis 3.071	a) --- b) Neubau Böschung rechts des Ersatzwirtschaftsweges	a ₁) --- a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) --- b ₂) Stadt Oldenburg		
1119	a) Bau-km 153,790 - Bau-km 153,908 (1100) b) ---	3.070	a) --- b) Neubau Böschung links des Ersatzwirtschaftsweges	a ₁) --- a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) --- b ₂) Stadt Oldenburg		
1120	a) Bau-km 153,795- Bau-km 153,916 (1100) b) ---	3.070	a) --- b) Neubau Böschung rechts des Ersatzwirtschaftsweges	a ₁) --- a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) --- b ₂) Stadt Oldenburg		
1121	a) Bau-km 153,910 - Bau-km 154,440 (1100) b) ---	3.070 bis 3.071	a) --- b) Neubau Böschung links des Ersatzwirtschaftsweges	a ₁) --- a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) --- b ₂) Stadt Oldenburg		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1122 bis 1127	bleiben frei					
1128	a) Bau-km 154,445- Bau-km 154,480 (1100) b) ---	3.071	a) --- b) Änderung Böschung rechts des Wirtschaftsweges	a ₁) Stadt Oldenburg a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) Stadt Oldenburg b ₂) Stadt Oldenburg		
1129 bis 1200	bleiben frei					
1201	a) Bau-km 153,060 - Bau-km 153,220 (1100) b) ---	10.069	a) --- b) Schmutzwasser bahnlinks (temporäre Sicherung)	a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein	Sicherung	unterirdisch
1202	a) Bau-km 153,790 - Bau-km 153,815 (1100) b) ---	10.070	a) --- b) Schmutzwasser+Steuerkabel bahnlinks (temporäre Sicherung)	a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein	Sicherung	unterirdisch
1203	a) Bau-km 154,745 - Bau-km 155,240 (1100) b) ---	10.071 bis 10.072	a) --- b) Schmutzwasser+Steuerkabel kreuzend und bahnrechts	a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein	Verlegung	unterirdisch

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1204 bis 1207	bleiben frei					
1208	a) Bau-km 150,845 Bahn-km 50,397 (1100) b) ---	10.066	a) --- b) Regenwasserleitung tangierend	a ₁) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV.SH) a ₂) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV.SH) b ₁) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV.SH) b ₂) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV.SH)	Sicherung	schließt an Bestandsdurchlass bei Bahn-km 50,397 an; dieser Durchlass wird zurück gebaut unterirdisch
1209	a) Bau-km 151,075 Bahn-km 50,630 (1100) b) ---	10.066	a) --- b) Entwässerungsleitung kreuzend	a ₁) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV.SH) a ₂) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV.SH) b ₁) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV.SH) b ₂) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV.SH)	Verlegung	Gleiskreuzung unterirdisch

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1210	a) Bau-km 155,902 Bahn-km 56,923 (1100) b) ---	10.073	a) --- b) Mischwasserleitung kreuzend (Bahntrasse und Baustraße bahnlinks)	a ₁) Wasser- und Bodenverband Oldenburg a ₂) Wasser- und Bodenverband Oldenburg b ₁) Wasser- und Bodenverband Oldenburg b ₂) Wasser- und Bodenverband Oldenburg	entfällt Neubau bei Bau-km 155,985	Gleiskreuzung unterirdisch
1211 bis 1300	bleiben frei					
1301	a) Bau-km 150,897 Bahn-km 50,450 (1100) b) Telekommunikationskabel	10.066	a) --- b) Telekommunikationskabel	a ₁) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV.SH) a ₂) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV.SH) b ₁) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV.SH) b ₂) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV.SH)	Verlegung	Gleiskreuzung unterirdisch

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1302	a) Bau-km 150,907 Bahn-km 50,460 (1100) b) Telekommunikationskabel	10.066	a) --- b) Telekommunikationskabel	a ₁) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV.SH) a ₂) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV.SH) b ₁) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV.SH) b ₂) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV.SH)	Verlegung	Gleiskreuzung unterirdisch
1303	a) Bau-km 151,027 Bahn-km 50,580 (1100) b) Telekommunikationskabel	10.066	a) --- b) Telekommunikationskabel	a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein	Verlegung	Gleiskreuzung unterirdisch
1304	a) Bau-km 151,422 Bahn-km 50,974 (1100) b) Telekommunikationskabel	10.066	a) --- b) Telekommunikationskabel	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) Deutsche Telekom AG b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) Deutsche Telekom AG	Verlegung	Gleiskreuzung unterirdisch

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1305	a) Bau-km 151,436 - Bau-km 151,788 Bahn-km 50,988 (1100) b) Telekommunikationskabel	10.066 10.067	a) --- b) Telekommunikationskabel	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG	Verlegung	Gleiskreuzung unterirdisch
1306 bis 1310	bleiben frei					
1311	a) Bau-km 153,060 - Bau-km 153,220 (1100) b) Steuerkabel	10.069	a) --- b) Steuerkabel (für Bw-Nr. 1201) bahnlinks (temporäre Sicherung)	a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein	Sicherung	unterirdisch
1312	a) Bau-km 153,790 - Bau-km 153,815 (1100) b) Telekommunikationskabel	10.070	a) --- b) Telekommunikationskabel bahnlinks (temporäre Sicherung)	a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein	Sicherung	unterirdisch

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1313	a) Bau-km 154,745 - Bau-km 155,240 (1100) b) Telekommunikationskabel	10.071, 10.072	a) --- b) Verlegung eines Telekommunikationskabels bahnlinks	a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein	Verlegung	Gleiskreuzung unterirdisch
1314	a) Bau-km 155,226 Bahn-km 56,216 (1100) b) Telekommunikationskabel	10.072	a) --- b) Verlegung eines die Bahnanlagen kreuzenden Telekommunikationskabels	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG	Verlegung	Ersatzneubau Querung aufgrund Kreuzungswinkel unterirdisch
1315	a) Bau-km 155,320 Bahn-km 56,311 (1100) b) Telekommunikationskabel	10.072	a) --- b) Telekommunikationskabel kreuzend und bahnrechts verlaufend	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG	Sicherung	Gleiskreuzung unterirdisch
1316	a) Bau-km 155,340 Bahn-km 56,329 (1100) b) Telekommunikationskabel	10.072	a) --- b) Telekommunikationskabel kreuzend und bahnrechts verlaufend	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) Deutsche Telekom AG b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) Deutsche Telekom AG	Sicherung	Gleiskreuzung unterirdisch

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1317	a) Bau-km 155,370 Bahn-km 56,361 (1100) b) Telekommunikationskabel	10.072	a) --- b) Telekommunikationskabel kreuzend (Bahntrasse und Baustraße bahnlinks)	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) Deutsche Telekom AG b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) Deutsche Telekom AG	Sicherung	Gleiskreuzung unterirdisch
1318	a) Bau-km 155,371 Bahn-km 56,363 (1100) b) Telekommunikationskabel	10.072	a) --- b) Telekommunikationskabel kreuzend (Bahntrasse und Baustraße bahnlinks)	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG	Sicherung	Gleiskreuzung unterirdisch
1319	a) Bau-km 155,426 Bahn-km 56,415 (1100) b) Telekommunikationskabel	10.072	a) --- b) Telekommunikationskabel kreuzend (Bahntrasse und Baustraße bahnlinks)	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG	Sicherung	Gleiskreuzung unterirdisch
1320 bis 1323	bleiben frei					
1324	a) Bau-km 155,558 Bahn-km 56,539 (1100) b) Telekommunikationskabel	10.072	a) --- b) Telekommunikationskabel kreuzend (Bahntrasse und Baustraße bahnlinks)	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG	Sicherung	Gleiskreuzung unterirdisch

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1325	a) Bau-km 155,592 Bahn-km 56,575 (1100) b) Telekommunikationskabel	10.072	a) --- b) Telekommunikationskabel kreuzend (Bahntrasse und Baustraße bahnlinks)	a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein	Sicherung	Gleiskreuzung unterirdisch
1326	a) Bau-km 155,646 Bahn-km 56,633 (1100) b) Telekommunikationskabel	10.072	a) --- b) Telekommunikationskabel kreuzend (Bahntrasse und Baustraße bahnlinks)	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) Deutsche Telekom AG b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) Deutsche Telekom AG	Sicherung	Gleiskreuzung unterirdisch
1327	a) Bau-km 155,840 Bahn-km 56,830 (1100) b) Telekommunikationskabel	10.073	a) --- b) Telekommunikationskabel kreuzend (Bahntrasse und Baustraße bahnlinks)	a ₁) Fehmarn-Netz GmbH a ₂) Fehmarn-Netz GmbH b ₁) Fehmarn-Netz GmbH b ₂) Fehmarn-Netz GmbH	Sicherung	Gleiskreuzung unterirdisch
1328	a) Bau-km 155,865 - Bau-km 157,055 Bahn-km 56,850 (1100) b) Telekommunikationskabel	10.073, 10.074	a) --- b) Telekommunikationskabel kreuzend (Bahntrasse und Baustraße bahnlinks) und paralleler Verlauf	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG	Verlegung	Gleiskreuzung unterirdisch

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1329	a) Bahn-km 52,372 (1100) b) Telekommunikationskabel	10.268	a) --- b) Telekommunikationskabel kreuzend (Bestandsstrecke)	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) Deutsche Telekom AG b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) Deutsche Telekom AG	Sicherung	
1330	a) Bahn-km 53,326 (1100) b) Telekommunikationskabel	10.269	a) --- b) Telekommunikationskabel kreuzend (Bestandsstrecke)	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) Deutsche Telekom AG b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) Deutsche Telekom AG	Sicherung	
1331	a) Bahn-km 53,742 (1100) b) Telekommunikationskabel	10.270	a) --- b) Telekommunikationskabel kreuzend (Bestandsstrecke)	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) Deutsche Telekom AG b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) Deutsche Telekom AG	Sicherung	
1332 bis 1400	bleiben frei					
1401	a) Bau-km 151,027 Bahn-km 50,580 (1100) b) Gasleitung	10.066	a) --- b) Gasleitung	a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein	Verlegung	Gleiskreuzung unterirdisch

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1402	a) Bau-km 155,370 Bahn-km 56,370 (1100) b) Gasleitung	10.072	a) --- b) Gasleitung	a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein	Sicherung	Gleiskreuzung unterirdisch
1403 bis 1500	bleiben frei					
1501	a) Bau-km 151,027 Bahn-km 50,580 (1100) b) Stromkabel	10.066	a) --- b) Stromkabel	a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein	Verlegung	Gleiskreuzung unterirdisch
1502	a) Bau-km 151,215 Bahn-km 50,770 (1100) b) Stromkabel (außer Betrieb)	10.066	a) --- b) Stromkabel (außer Betrieb)	a ₁) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH a ₂) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH b ₁) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH b ₂) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH	Sicherung	Gleiskreuzung unterirdisch
1503	a) Bau-km 151,330 Bahn-km 50,883 (1100) b) Stromkabel	10.066	a) --- b) Stromkabel	a ₁) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH a ₂) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH b ₁) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH b ₂) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH	Verlegung	Gleiskreuzung unterirdisch
1504 bis 1508	bleiben frei					

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1509	a) Bau-km 151,760 (Strecke 1100) b) Hochspannungsfreileitung	3.067 3.467 3.567 10.067 10.467 10.567 7.8.4	a) --- b) 1. standortnaher Ersatzneubau der Masten 9-12 (Neu 9N - 12N) der 110-kV-Freileitung Göhl - Lütjenburg, LH-13-137. 2. Einsatz eines 110-kV-Freileitungsprovisoriums am Mast 12, zwischen den Masten 11 - 13. 3. Leitungsrückbau des bestehenden Mastabschnittes 9-12 der 110-kV-Freileitung Göhl - Lütjenburg, LH-13-137	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG	Sicherung	Gleiskreuzung
1510	a) Bau-km 152,640 (1100) b) Mittelspannungsfreileitung	10.068, 10.069	a) --- b) Mittelspannungsfreileitung	a ₁) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH a ₂) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH b ₁) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH b ₂) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH	Sicherung, wird 2018 zurückgebaut und durch ein erdverlegtes Kabel ersetzt, neuer Kreuzungspunkt bei 51,050 (Bau-km 151,492)	Gleiskreuzung oberirdisch
1511 bis 1517	bleiben frei					

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1518	a) Bau-km 155,105 Bahn-km 56,100 (1100) b) Hochspannungsfreileitung	3.072 3.472 10.072 10.472 7.8.4	a) --- b) Es werden folgende Verstärkungsmaßnahmen an den Masten 2, 3 und 4 der 110-kV-Freileitung Göhl - Lütjenbrode LH-13-128 erforderlich: - Mast 2 und 3: Verstärkung der Gründungen sowie Austausch einzelner Teile der Stahlgitterkonstruktion. - Mast 4: Austausch einzelner Teile der Stahlgitterkonstruktion	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG	Verstärkungsmaßnahmen	Gleiskreuzung
1519	a) Bau-km 155,220 Bahn-km 56,214 (1100) b) Stromkabel	10.072	a) --- b) Verlegung eines die Bahnanlagen kreuzenden Stromkabels	a ₁) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH a ₂) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH b ₁) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH b ₂) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH	Verlegung	Ersatzneubau Querung aufgrund Kreuzungswinkel unterirdisch
1520	a) Bau-km 155,221 Bahn-km 56,215 (1100) b) Stromkabel	10.072	a) --- b) Verlegung eines die Bahnanlagen kreuzenden Stromkabels	a ₁) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH a ₂) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH b ₁) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH b ₂) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH	Verlegung	Ersatzneubau Querung aufgrund Kreuzungswinkel unterirdisch
1521	a) Bau-km 155,225 Bahn-km 56,219 (1100) b) Stromkabel	10.072	a) --- b) Verlegung eines die Bahnanlagen kreuzenden Stromkabels	a ₁) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH a ₂) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH b ₁) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH b ₂) Stadtwerke Oldenburg in Holstein GmbH	Verlegung	Ersatzneubau Querung aufgrund Kreuzungswinkel unterirdisch

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1522 bis 1526	bleiben frei					
1527	a) Bau-km 155,320 - Bau-km 155,340 (1100) b) Stromkabel	10.072	a) --- b) temporäre Sicherung eines sich an die Baustraße bahnlinks annähernden Stromkabels	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		unterirdisch
1528	a) Bau-km 155,374 Bahn-km 56,365 (1100) b) Stromkabel	10.072	a) --- b) Stromkabel kreuzend (Bahntrasse und Baustraße bahnlinks)	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG	Sicherung	Gleiskreuzung unterirdisch
1529	a) Bau-km 155,375 Bahn-km 56,366 (1100) b) Stromkabel	10.072	a) --- b) Stromkabel kreuzend (Bahntrasse und Bahnstraße bahnlinks)	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG	Sicherung	Gleiskreuzung unterirdisch
1530	a) Bau-km 155,420 - Bau-km 155,600 (1100) b) Hochspannungskabel	10.072	a) --- b) Hochspannungskabel (110-KV) erdverlegt annähernd temporär (Baustraße bahnlinks)	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG	Sicherung	Gleiskreuzung unterirdisch
1531 bis 1535	bleiben frei					

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1536	a) Bau-km 155,425 Bahn-km 56,414 (1100) b) Hochspannungskabel	10.072	a) --- b) Hochspannungskabel (110-KV) kreuzend (Bahntrasse und Baustraße bahnlinks)	a ₁) Fehmarn-Netz GmbH a ₂) Fehmarn-Netz GmbH b ₁) Fehmarn-Netz GmbH b ₂) Fehmarn-Netz GmbH	Sicherung	Gleiskreuzung unterirdisch
1537 bis 1545	bleiben frei					
1546	a) Bau-km 155,540 - Bau-km 155,555 (1100) b) Stromkabel	10.072	a) --- b) Sicherung eines bis zur Planumskante hineinragenden und die Baustraße kreuzenden Stromkabels	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG	Sicherung	unterirdisch
1547	a) Bau-km 155,556 Bahn-km 56,539 (1100) b) Stromkabel	10.072	a) --- b) Stromkabel kreuzend (Bahntrasse und Baustraße bahnlinks)	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG	Sicherung	Gleiskreuzung unterirdisch
1548	a) Bau-km 155,650 Bahn-km 56,634 (1100) b) Stromkabel	10.072	a) --- b) Stromkabel kreuzend (Bahntrasse und Baustraße bahnlinks)	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG	Sicherung	Gleiskreuzung unterirdisch
1549 bis 1555	bleiben frei					

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1556	a) Bau-km 155,839 Bahn-km 56,832 (1100) b) Stromkabel	10.073	a) --- b) Hochspannungskabel (110-KV) kreuzend (Bahntrasse und Baustraße bahnlinks)	a ₁) Fehmarn-Netz GmbH a ₂) Fehmarn-Netz GmbH b ₁) Fehmarn-Netz GmbH b ₂) Fehmarn-Netz GmbH	Sicherung	Gleiskreuzung unterirdisch
1557	a) Bau-km 155,865 - Bau-km 157,055 Bahn-km 56,847 (1100) b) ---	10.073, 10.074	a) --- b) Stromkabel kreuzend (Bahntrasse und Baustraße bahnlinks) und paralleler Verlauf	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG	Verlegung	Gleiskreuzung unterirdisch
1558	a) Bahn-km 53,319 (1100) b) Stromkabel	10.269	a) --- b) Stromkabel kreuzend (Bestandsstrecke)	a ₁) E.ON Hanse AG a ₂) E.ON Hanse AG b ₁) E.ON Hanse AG b ₂) E.ON Hanse AG	Sicherung	
1559	a) Bahn-km 53,323 (1100) b) Stromkabel	10.269	a) --- b) Stromkabel kreuzend (Bestandsstrecke)	a ₁) E.ON Hanse AG a ₂) E.ON Hanse AG b ₁) E.ON Hanse AG b ₂) E.ON Hanse AG	Sicherung	
1560 bis 1600	bleiben frei					

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1601	a) Bau-km 151,333 Bahn-km 50,885 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.066	a) --- b) Trinkwasserleitung	a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein	Verlegung	Gleiskreuzung unterirdisch
1602	a) Bau-km 155,226 (1100) b) ---	10.072	a) --- b) private Wasserleitung	a ₁) Rolf Klutz GmbH a ₂) Rolf Klutz GmbH b ₁) Rolf Klutz GmbH b ₂) Rolf Klutz GmbH	Verlegung	Gleiskreuzung unterirdisch
1603 bis 1608	bleiben frei					
1609	a) Bau-km 155,590 Bahn-km 56,575 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.072	a) --- b) Trinkwasserleitung kreuzend (Bahntrasse und Baustraße bahnlinks)	a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein	Sicherung	Gleiskreuzung unterirdisch
1610	a) Bau-km 156,645 - Bau-km 157,055 Bahn-km 56,575 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.072 bis 10.074	a) --- b) Trinkwasserleitung kreuzend (Bahntrasse und Baustraße bahnlinks)	a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein	Sicherung und Verlegung	unterirdisch

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1611	a) Bahn-km 52,366 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.268	a) --- b) Trinkwasserleitung kreuzend (Bestandsstrecke)	a ₁) E.ON Hanse AG a ₂) E.ON Hanse AG b ₁) E.ON Hanse AG b ₂) E.ON Hanse AG	Sicherung	
1612	a) Bahn-km 52,368 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.268	a) --- b) Trinkwasserleitung kreuzend (Bestandsstrecke)	a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein	Sicherung	
1613	a) Bahn-km 53,320 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.269	a) --- b) Trinkwasserleitung kreuzend (Bestandsstrecke)	a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein	Sicherung	
1614	a) Bahn-km 53,738 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.270	a) --- b) Trinkwasserleitung kreuzend (Bestandsstrecke)	a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein	Sicherung	
1615 bis 1700	bleiben frei					

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1701	a) Bau-km 151,340 - Bau-km 151,375 (1100) b) ---	3.066	a) --- b) Neubau Entwässerungsgraben links des Weges Hohelieth Länge: 45 m Tiefe: 0,30 m Gesamtbreite: 1,50 m Sohlbreite: 0,50 m	a ₁) --- a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) --- b ₂) Stadt Oldenburg		
1702	a) Bau-km 151,360 - Bau-km 151,590 (1100) b) ---	3.066 3.067	a) --- b) Neubau Entwässerungsgraben rechts des Weges Hohelieth Länge: 230 m Tiefe: 0,30 m Gesamtbreite: 1,50 m Sohlbreite: 0,50 m	a ₁) --- a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) --- b ₂) Stadt Oldenburg		
1703 bis 1708	bleiben frei					
1709	a) Bau-km 152,915 - Bau-km 152,965 (1100) b) Burgtorgraben	3.069	a) --- b) Änderung Grabenquerschnitt Burgtorgraben Länge: 65 m Tiefe: 1,10 m Breite: 5,10 m Sohlbreite: 1,90 m	a ₁) Wasser- und Bodenverband Oldenburg a ₂) DB Netz AG b ₁) Wasser- und Bodenverband Oldenburg b ₂) DB Netz AG		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1710	a) Bau-km 153,137 - Bau-km 153,210 (1100) b) ---	3.069	a) --- b) Neubau Entwässerungsgraben rechts des Ersatzwirtschaftsweges Länge: 127 m Tiefe: 0,30 m Gesamtbreite: 1,50 m Sohlbreite: 0,50 m	a ₁) --- a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) --- b ₂) Stadt Oldenburg		
1711 bis 1716	bleiben frei					
1717	a) Bau-km 153,788 - Bau-km 153,902 (1100) b) ---	3.070	a) --- b) Neubau Entwässerungsgraben links des Ersatzwirtschaftsweges Länge: 260 m Tiefe: 0,30 m Gesamtbreite: 1,50 m Sohlbreite: 0,50 m	a ₁) --- a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) --- b ₂) Stadt Oldenburg		
1718	a) Bau-km 153,798 - Bau-km 153,922 (1100) b) ---	3.070	a) --- b) Neubau Entwässerungsgraben rechts des Ersatzwirtschaftsweges Länge: 270 m Tiefe: 0,30 m Gesamtbreite: 1,50 m Sohlbreite: 0,50 m	a ₁) --- a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) --- b ₂) Stadt Oldenburg		
1719 bis 1723	bleiben frei					

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1724	a) Bau-km 154,247 - Bau-km 154,440 (1100) b) ---	3.070 3.071	a) --- b) Neubau Entwässerungsgraben rechts des Ersatzwirtschaftsweges Länge: 190 m Tiefe: 0,30 m Gesamtbreite: 1,50 m Sohlbreite: 0,50 m	a ₁) --- a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) --- b ₂) Stadt Oldenburg		
1725	a) Bau-km 154,440 - Bau-km 154,475 (1100) b) Graben	3.071	a) --- b) Änderung Entwässerungsgraben rechts des Ersatzwirtschaftsweges Länge: 40 m Tiefe: 0,30 m Gesamtbreite: 1,50 m Sohlbreite: 0,50 m	a ₁) --- a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) --- b ₂) Stadt Oldenburg		
1726	a) Bau-km 154,444 - Bau-km 154,542 (1100) b) ---	3.071	a) --- b) Verlegung Graben des WBV Oldenburg; inkl. Anschluss an Regenrückhaltebecken 4 (Notüberlauf und Sammelleitung) naturnaher Ausbau mit Böschungsneigung 1:3	a ₁) Wasser- und Bodenverband Oldenburg a ₂) Wasser- und Bodenverband Oldenburg b ₁) Wasser- und Bodenverband Oldenburg b ₂) Wasser- und Bodenverband Oldenburg		
1727 bis 1800	bleiben frei					

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1801	a) Bau-km 152,222 - Bau-km 152,260 (1100) b) Einfriedung	3.067, 3.068	a) --- b) Rückbau Einfriedung	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) --- b ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) ---		
1802	a) Bau-km 152,315 - Bau-km 152,580 (1100) b) Einfriedung	3.068	a) --- b) Rückbau Einfriedung	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) --- b ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) ---		
1803 bis 1900	bleiben frei					
1901	a) Bau-km 152,280 (1100) b) ---	3.068	a) Neubau Böschungstreppe als Rettungszugang 4.3 am nördlichen Widerlager der EÜ "Oldenburger Bruch" Breite: 1,6 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Rettungswege- konzept siehe Unterlage 2.3
1902	a) Bau-km 152,260 - Bau-km 152,290 (1100) b) ---	3.068	a) --- b) Zuwegung bahnlinks inkl. Wende- hammer als Rettungszufahrt	a ₁) --- a ₂) Stadt Oldenburg b ₁) --- b ₂) Stadt Oldenburg		Rettungswege- konzept siehe Unterlage 2.3

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1903	a) Bau-km 153,905 (1100) b) ---	3.070	a) Neubau Böschungstreppe für Rettungszugang 4.5 Breite: 1,6 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Rettungswegekonzept siehe Unterlage 2.3
1904	a) Bau-km 154,400 (1100) b) ---	3.070	a) Neubau Böschungstreppe für Rettungszugang 4.6 inkl. Geländer Breite: 1,6 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Rettungswegekonzept siehe Unterlage 2.3
1905	a) Bau-km 156,370 (1100) b) ---	3.073	a) Neubau Überweg inkl. Geländer als Absturzsicherung über Bahngraben für Rettungszugang 4.8 und Anpassung der Böschung im Bereich der Bestandsstrecke Breite des Überweges: 1,6 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Rettungswegekonzept siehe Unterlage 2.3
1906 bis 2000	bleiben frei					
2001	a) Bau-km 150,755 - Bau-km 150,880 (1100) b) ---	12.066	a) --- b) Neubau einer Baustraße bahnlinks Kronenbreite 6,5 m, Länge 147 m Bauweise mit ungebundener Deckschicht	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2002	a) Bau-km 150,840 - Bau-km 150,870 (1100) b) ---	12.066	a) --- b) Neubau einer Baustraße bahnrechts (ausgehend von Sebenter Weg) Kronenbreite 6,5m, Länge 75m Bauweise mit ungebundener Deckschicht	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungs- zustandes nach Bauende	
2003	a) Bau-km 150,852 - Bau-km 150,862 (1100) b) ---	12.066	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche bahnrechts für Durchlass km 150,845	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungs- zustandes nach Bauende	
2004	a) Bau-km 150,877 - Bau-km 150,944 (1100) b) ---	12.066	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche bahnlinks für SÜ BAB A1	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungs- zustandes nach Bauende	
2005	a) Bau-km 150,891 - Bau-km 150,909 (1100) b) ---	12.066	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche bahnrechts für SÜ BAB A1 und Leitungsverlegung	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungs- zustandes nach Bauende	
2006 bis 2007	bleiben frei					

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2008	a) Bau-km 151,050 - Bau-km 151,312 (1100) b) ---	12.066	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche bahnlinks inkl. Lager- und Zwischenlagerflächen	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
2009	a) Bau-km 151,285 - Bau-km 151,340 (1100) b) ---	12.066	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche bahnrechts für ESTW Modulgebäude	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
2010	a) Bau-km 151,349 - Bau-km 151,368 (1100) b) ---	12.066	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche bahnrechts für Regenrückhaltebecken 1	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
2011	a) Bau-km 151,760 (1100) b) ---	12.067 12.467 12.567	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche für den Ersatzneubau einer 110-kV-Freileitung	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) Schleswig Holstein Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	im Zusammenhang mit Ersatzneubau 110-kV-Freileitung Bauwerksnummer 1509

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2012	a) Bau-km 151,760 (1100) b) ---	12.067 12.467 12.567	a) --- b) Neubau einer Baustraße für den Ersatzneubau einer 110-kV-Freileitung	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) Schleswig Holstein Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	im Zusammenhang mit Ersatzneubau 110-kV-Freileitung Bauwerksnummer 1509
2013	bleibt frei					
2014	a) Bau-km 151,700 - Bau-km 151,756 (1100) b) ---	12.067 12.266	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche bahnrechts für Regenrückhaltebecken 2	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
2015	a) Bau-km 151,700 - Bau-km 151,790 (1100) b) ---	12.067 12.266	a) --- b) Neubau einer Baustraße bahnlinks Kronenbreite 6,5m, Länge 94m bis Einmündung Schwarzer Damm bzw. Bruchweg Bauweise mit ungebundener Deckschicht	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
2016	a) Bau-km 151,792 - Bau-km 152,220 (1100) b) ---	12.067 12.266 12.267	a) --- b) Ausbau des Bruchweges bzw. des Schwarzen Dammes zur Baustraße Kronenbreite 6,5m, Länge 693m Bauweise mit ungebundener Deckschicht inkl. Anbindung Bruchweg	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2017	a) Bau-km 151,756 - Bau-km 152,341 (1100) b) ---	12.067 12.068	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche bahnrechts für EÜ Oldenburger Bruch	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
2018	a) Bau-km 151,800 - Bau-km 152,257 (1100) b) ---	12.067 12.068 12.266	a) --- b) Neubau einer Baustraße bahnlinks Kronenbreite 6,5 m, Länge 457 m Bauweise mit ungebundener Deckschicht	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
2019	a) Bau-km 151,793 - Bau-km 152,000 (1100) b) ---	12.067 12.266 12.267	a) --- b) bauzeitliche Beanspruchung für Torfablagerung bahnlinks; westlich der Baustraße mit Bauwerksnummer 2018	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		
2020	a) Bau-km 151,788 - Bau-km 152,000 (1100) b) ---	12.067 12.266	a) --- b) bauzeitliche Beanspruchung für Torfablagerung bahnrechts; östlich der Baustelleneinrichtungsfläche mit der Bauwerksnummer 2017	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2021	a) Bau-km 152,265 (1100) b) ---	12.068	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer einstreifigen Hilfsbrücke bahnlinks über den Oldenburger Graben Länge: 16 m	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
2022	a) Bau-km 152,280 - Bau-km 152,367 (1100) b) ---	12.068	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche bahnlinks am Meiereiweg	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
2023 bis 2026	bleiben frei					
2027	a) Bau-km 152,278 - Bau-km 152,943 (1100) b) ---	12.068 bis 12.069	a) --- b) Neubau einer Baustraße bahnlinks Kronenbreite 6,5m, Länge 665m parallel zwischen EÜ Oldenburger Bruch und EÜ Burgtorgraben Bauweise mit ungebundener Deckschicht	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
2028	a) Bau-km 152,900 - Bau-km 152,990 (1100) b) ---	12.069	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche für EÜ Burgtorgraben und SÜ WW Burgtorgraben	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2029	a) Bau-km 152,950 - Bau-km 152,960 (1100) b) ---	12.069	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer einstreifigen Hilfsbrücke bahnlinks über den Burgtorgraben Länge: 16 m	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
2030	a) Bau-km 152,872 - Bau-km 153,108 (1100) b) ---	12.069	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche für die Herstellung eines Wirtschaftsweges	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	in Zusammenhang mit Neubau Wirtschaftsweg Bauwerksnummer 1006
2031 bis 2038	bleiben frei					
2039	a) Bau-km 152,960 - Bau-km 153,080 (1100) b) ---	12.069	a) --- b) Neubau einer Baustraße bahnlinks Kronenbreite 6,5m, Länge 193m zwischen Burgtorgraben und Milchdamm Bauweise mit ungebundener Deckschicht	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
 Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2040	a) Bau-km 153,040 - Bau-km 153,120 (1100) b) ---	12.069	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche bahnlinks für EÜ Bahnsteigzugang HP Oldenburg (Holst) und Rampe	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
2041	bleibt frei					
2042	a) Bau-km 153,080 - Bau-km 153,466 (1100) b) ---	12.069	a) --- b) Neubau einer Baustraße bahnlinks Kronenbreite 6,5m, Länge 406m zwischen Milchdamm und Qualser Weg Bauweise mit ungebundener Deckschicht	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
2043	bleibt frei					
2044	a) Bau-km 153,466 - Bau-km 153,900 (1100) b) ---	12.069 bis 12.070	a) --- b) Neubau einer Baustraße bahnlinks Kronenbreite 6,5m, Länge 462m zwischen Qualser Weg und SÜ WW Oldenburg Bauweise mit ungebundener Deckschicht	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
2045 bis 2050	bleiben frei					

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2051	a) Bau-km 153,897 - Bau-km 153,930 (1100) b) ---	12.070	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche für SÜ Wirtschaftsweg	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
2052	bleibt frei					
2053	a) Bau-km 153,900 - Bau-km 154,400 (1100) b) ---	12.070	a) --- b) Neubau einer Baustraße bahnlinks Kronenbreite 6,5m, Länge 500m zwischen SÜ Wirtschaftsweg und Weg Brookkamp Bauweise mit ungebundener Deckschicht	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
2054	a) Bau-km 153,930 - Bau-km 154,180 (1100) b) ---	12.070	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche bahnlinks inkl. Lager- und Zwischenlagerflächen	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
2055	a) Bau-km 154,400 - Bau-km 154,535 (1100) b) ---	12.070, 12.071	a) --- b) Neubau einer Baustraße bahnlinks Kronenbreite 6,5m, Länge 135m zwischen Weg Brookkamp und Bau-km 154,535 Bauweise mit ungebundener Deckschicht	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2056	a) Bau-km 154,445 - Bau-km 154,475 (1100) b) ---	12.071	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche bahnrechts für Regenrückhaltebecken 4	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
2057	a) Bau-km 154,530 - Bau-km 154,650 (1100) b) ---	12.071	a) --- b) Bauzeitlicher Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche bahnrechts für Urwerk Göhl	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
2058	a) Bau-km 154,535 - Bau-km 154,540 (1100) b) ---	12.071	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Hilfsbrücke über Graben bahnlinks	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
2059	a) Bau-km 154,540 - Bau-km 155,350 (1100) b) ---	12.071, 12.072	a) --- b) Neubau einer Baustraße bahnlinks Kronenbreite 6,5 m, Länge 810 m zwischen Graben und BÜ Göhl mit Anbindung an die L59 Bauweise mit ungebundener Deckschicht	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2060	a) Bau-km 155,105 Bahn-km 56,100 (1100) b) Hochspannungsfreileitung	3.072 3.472 10.072 10.472 7.8.4	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche für die Verstärkung einer 110-kV-Freileitung	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) Schleswig Holstein Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	im Zusammenhang mit Ersatzneubau 110-kV-Freileitung Bauwerksnummer 1518
2061	a) Bau-km 155,105 Bahn-km 56,100 (1100) b) Hochspannungsfreileitung	3.072 3.472 10.072 10.472 10.572 7.8.4	a) --- b) Neubau einer Baustraße für die Verstärkung einer 110-kV-Freileitung	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) Schleswig Holstein Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	im Zusammenhang mit Ersatzneubau 110-kV-Freileitung Bauwerksnummer 1518
2062 bis 2067	bleiben frei					
2068	a) Bau-km 155,918 - Bau-km 155,995 (1100) b) ---	12.073	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche bahnrechts für Errichtung Stauraumkanal	a ₁) DB Netz AG Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) DB Netz AG Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2069	a) Bau-km 155,350 - Bau-km 157,055 (1100) b) ---	12.072 12.073 12.074	a) --- b) Neubau einer Baustraße bahnlinks Kronenbreite 6,5m, Länge 1740m zwischen BÜ Göhl bzw. L59 und PFA-Grenze Bauweise mit ungebundener Deckschicht	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungs- zustandes nach Bauende	
2070	a) Bau-km 156,100 - Bau-km 156,342 (1100) b) ---	12.073	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche bahnlinks inkl. Lager- und Zwischenlagerflächen	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungs- zustandes nach Bauende	
2071	a) Bau-km 157,040 - Bau-km 157,071 (1100) b) ---	12.074	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche bahnlinks für Regenrückhaltebecken 5	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungs- zustandes nach Bauende	
2072 bis 2101	bleiben frei					
2102	a) Bahn-km 52,340 - Bahn-km 52,370 (1100) b) ---	12.268	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche BÜ Bruchweg	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungs- zustandes nach Bauende	
2103 bis 2105	bleiben frei					

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2106	a) Bahn-km 53,305 - Bahn-km 53,320 (1100) b) ---	12.269	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche BÜ Meiereiweg	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungs- zustandes nach Bauende	
2107	a) Bahn-km 53,720 - Bahn-km 53,735 (1100) b) ---	12.270	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche BÜ Schützenplatz	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungs- zustandes nach Bauende	
2108 bis 2110	bleiben frei					
2111	a) Bahn-km 54,770 - Bahn-km 54,780 (1100) b) ---	12.271	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche BÜ Feldhof	a ₁) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Dritte gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungs- zustandes nach Bauende	