



- Legende:**
- Bestand
  - Neubau/Änderung
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- 
- Planfeststellungsgrenze
  - Kreis-/ Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitshaken
  - Flurstücksnummer
- } Kataster
- 
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- 
- Lärmschutzwand mit Tür
  - Böschung
  - Gleis S-Bahn
  - Gleis für Reise- und Güterzüge
  - Gleis für Güterzüge
  - Trafostation
  - Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
  - Trograsse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
  - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
  - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
  - Mulde
  - Stützwand
  - Zaun
  - Hecke gemeinschaftlich
  - Leitplanke
  - Straßenablauf
  - Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
  - Lichtmast
  - Schaltschrank
  - Schieber für Wasserleitung
  - Überflurhydrant; Unterflurhydrant
  - Schrankenkasten mit Schrankenbaum
  - rotes Blinklicht
  - Laub-, Nadelbaum
  - DB-Gebäude mit Überdachung
  - Treppe
  - Rampe

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze Oldenburg i.H.

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.10.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträgerin: DB Netz AG Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Vertreter der Vorhabenträgerin: DB NETZE Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Planzeichen: 4.4.0.VA.LP.000.269.0 Projekt-Nr.: E1631230009
DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M.	Hamburg, 08.05.2020 Ort, Datum, Unterschrift: Bernd Hornfeldt	gepr.: 10/2019 Grunwald bearb.: 10/2019 Berndt/Görbing/Müller gepr.: 10/2019 Müller
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindenmallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Höhensystem: DHHN92
Hamburg, 14.10.2019 Ort, Datum, Unterschrift: i.V. Christian Schulz		Koordinatensystem: DBRef
		Ursprungsplan: Blattgröße: 1350 x 297 Maßstab: 1 : 1000

Vorhaben:  
**ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**  
**Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055**

Planart: Lageplan  
Planinhalt: Bahn-km 52,775 bis Bahn-km 53,610  
Strecke 1100