



**Legende:**

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

  

- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

} **Kataster**

  

- Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
- Trograsse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laub-, Nadelbaum
- DB-Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.10.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträgerin: DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/ M.	Vertreter der Vorhabenträgerin: DB NETZE Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Planzeichen: 4.4.0.VA.LP.000.266.0 Projekt-Nr.: E1631230009
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Datum: 10/2019 Name: Grunwald bearb.: 10/2019 Berndt/Görbing/Müller gepr.: 10/2019 Müller Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DBRef Ursprungsplan: Blattgröße: 970 x 297 Maßstab: 1 : 1000

**ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**  
**Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055**

Planart:	Lageplan
Planinhalt:	Bahn-km 51,023 bis Bahn-km 51,522 Strecke 1100