



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Planfeststellungsgrenze

Kreis-/ Gemeindegrenze
Gemarkungsgrenze
Flurgrenze
Flurstücksgrenze
Zugehörigkeitshaken
Flurstücksnummer

Kataster

116 oder 2029
12

Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

Lärmschutzwand mit Tür
Böschung
Gleis S-Bahn
Gleis für Reise- und Güterzüge
Gleis für Güterzüge
Trafostation
Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
Trograsse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
Mulde
Stützwand
Zaun
Hecke gemeinschaftlich
Leitplanke
Straßenablauf
Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
Lichtmast
Schaltschrank
Schieber für Wasserleitung
Überflurhydrant; Unterflurhydrant
Schrankenkasten mit Schrankenbaum
rotes Blinklicht
Laub-, Nadelbaum
DB-Gebäude mit Überdachung
Treppe
Rampe

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze Oldenburg i.H. PFA 3 - PFA 4 - PFA 5.1

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.10.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/ M.	Vertreter der Vorhabenträgerin: DB NETZE Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Planzeichen: 4.4.0.VA.LP.000.074.0 Projekt-Nr.: E1631230009
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindenmalmallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DBRef Ursprungsplan: Blattgröße: 1350 x 297 Maßstab: 1 : 1000

Vorhaben: **ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

Planart: Lageplan
Planinhalt: Bau-km 156,651 bis Bau-km 157,523
Strecke 1100