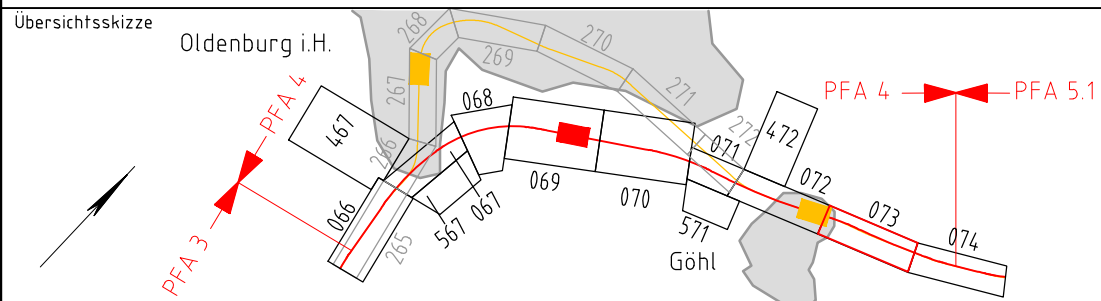


Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung  
Index Änderungen bzw. Ergänzungen24.04.2020  
Planungsstand

## Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

|                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorhabenträgerin:<br>DB Netz AG<br>Theodor-Heuss-Allee 7<br>60486 Frankfurt/ M.                            |  | Vertreter der Vorhabenträgerin:<br>DB Netz AG<br>Regionalbereich Nord<br>Hammerbrookstraße 44<br>20097 Hamburg<br>Hamburg, 08.05.2020<br>Ort, Datum, Unterschrift Bernd Hornfeldt   | Planzeichen:<br>4.4.0.VA.LP.000.073.0<br>Projekt-Nr.: E1631230009                                                            |
| Bauherr:<br>DB Netz AG<br>Regionalbereich Nord<br>Großprojekte Nord<br>Lindenmalmallee 3<br>30173 Hannover |  | Planverfasser:<br>DB Engineering & Consulting GmbH<br>Region Nord<br>Hammerbrookstraße 44<br>20097 Hamburg<br>Hamburg, 24.04.2020<br>Ort, Datum, Unterschrift i.V. Christian Schulz | Höhensystem:<br>DHHN92<br>Koordinatensystem:<br>DBRef<br>Ursprungsplan:<br>Blattgröße:<br>1350 x 297<br>Maßstab:<br>1 : 1000 |

Vorhaben:  
**ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**  
**Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055**Planart: Lageplan  
Planinhalt: Bau-km 155,760 bis Bau-km 156,651  
Strecke 1100

**Legende:**

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Planfeststellungsgrenze  
Kreis-/ Gemeindegrenze  
Gemarkungsgrenze  
Flurgrenze  
Flurstücksgrenze  
Zugehörigkeitshaken  
Flurstücksnummer

Kataster

laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

Lärmschutzwand mit Tür  
Böschung  
Gleis S-Bahn  
Gleis für Reise- und Güterzüge  
Gleis für Güterzüge  
Trafostation  
Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer  
Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht  
Entwässerungsgraben mit Fließrichtung  
Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)  
Mulde  
Stützwand  
Zaun  
Hecke gemeinschaftlich  
Leitplanke  
Straßenablauf  
Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung  
Lichtmast  
Schaltschrank  
Schieber für Wasserleitung  
Überflurhydrant; Unterflurhydrant  
Schrankenkasten mit Schrankenbaum  
rotes Blinklicht  
Laub-; Nadelbaum  
DB-Gebäude mit Überdachung  
Treppe  
Rampe

Flur 5  
Gemarkung Schwelbek  
Gemeinde Göhl

Acker

Str 1100  
Puttgarden

Bau-km 156,2

Bau-km 156,3

Bau-km 156,4

Bau-km 156,5

Bau-km 156,6

Flur 2  
Gemarkung Schwelbek  
Gemeinde Göhl

10/176

6018000

10/175

10/174

10/173

10/172

10/171

10/170

10/169

10/168

10/167

10/166

10/165

10/164

10/163

10/162

10/161

10/160

10/159

10/158

10/157

10/156

10/155

10/154

10/153

10/152

10/151

10/150

10/149

10/148

10/147

10/146

10/145

10/144

10/143

10/142

10/141

10/140

10/139

10/138

10/137

10/136

10/135

10/134

10/133

10/132

10/131

10/130

10/129

10/128

10/127

10/126

10/125

10/124

10/123

10/122

10/121

10/120

10/119

10/118

10/117

10/116

10/115

10/114

10/113

10/112

10/111

10/110

10/109

10/108

10/107

10/106

10/105

10/104

10/103

10/102

10/101

10/100

10/99

10/98

10/97

10/96

10/95

10/94

10/93

10/92

10/91

10/90

10/89

10/88

10/87

10/86

10/85

10/84

10/83

10/82

10/81

10/80

10/79

10/78

10/77

10/76

10/75

10/74

10/73

10/72

10/71

10/70

10/69

10/68

10/67

10/66

10/65

10/64

10/63

10/62

10/61

10/60

10/59

10/58

10/57

10/56

10/55

10/54

10/53

10/52

10/51

10/50

10/49

10/48

10/47

10/46

10/45

10/44

10/43

10/42

10/41

10/40

10/39

10/38

10/37

10/36

10/35

10/34

10/33

10/32

10/31

10/30

10/29

10/28

10/27

10/26

10/25

10/24

10/23

10/22

10/21

10/20

10/19

10/18

10/17

10/16

10/15

10/14

10/13

10/12

10/11

10/10

10/9

10/8

10/7

10/6

10/5

10/4

10/3

10/2

10/1

10/0

10/-1

10/-2

10/-3

10/-4

10/-5

10/-6

10/-7

10/-8

10/-9

10/-10

10/-11

10/-12

10/-13

10/-14

10/-15

10/-16

10/-17

10/-18

10/-19

10/-20

10/-21

10/-22

10/-23

10/-24

10/-25

10/-26

10/-27

10/-28

10/-29

10/-30

10/-31

10/-32

10/-33

10/-34

10/-35

10/-36

10/-37

10/-38

10/-39

10/-40

10/-41

10/-42

10/-43

10/-44

10/-45

10/-46

10/-47

10/-48

10/-49

10/-50

10/-51

10/-52

10/-53

10/-54

10/-55

10/-56

10/-57

10/-58

10/-59

10/-60

10/-61

10/-62

10/-63

10/-64

10/-65

10/-66

10/-67

10/-68

10/-69

10/-70

10/-71

10/-72

10/-73

10/-74

10/-75

10/-76

10/-77

10/-78

10/-79

10/-80

10/-81

10/-82

10/-83

10/-84

10/-85

10/-86

10/-87

10/-88

10/-89

10/-90

10/-91

10/-92

10/-93

10/-94

10/-95

10/-96

10/-97

10/-98

10/-99

10/-100

10/-101

10/-102

10/-103

10/-104

10/-105

10/-106

10/-107

10/-108

10/-109

10/-110

10/-111

10/-112

10/-113

10/-114