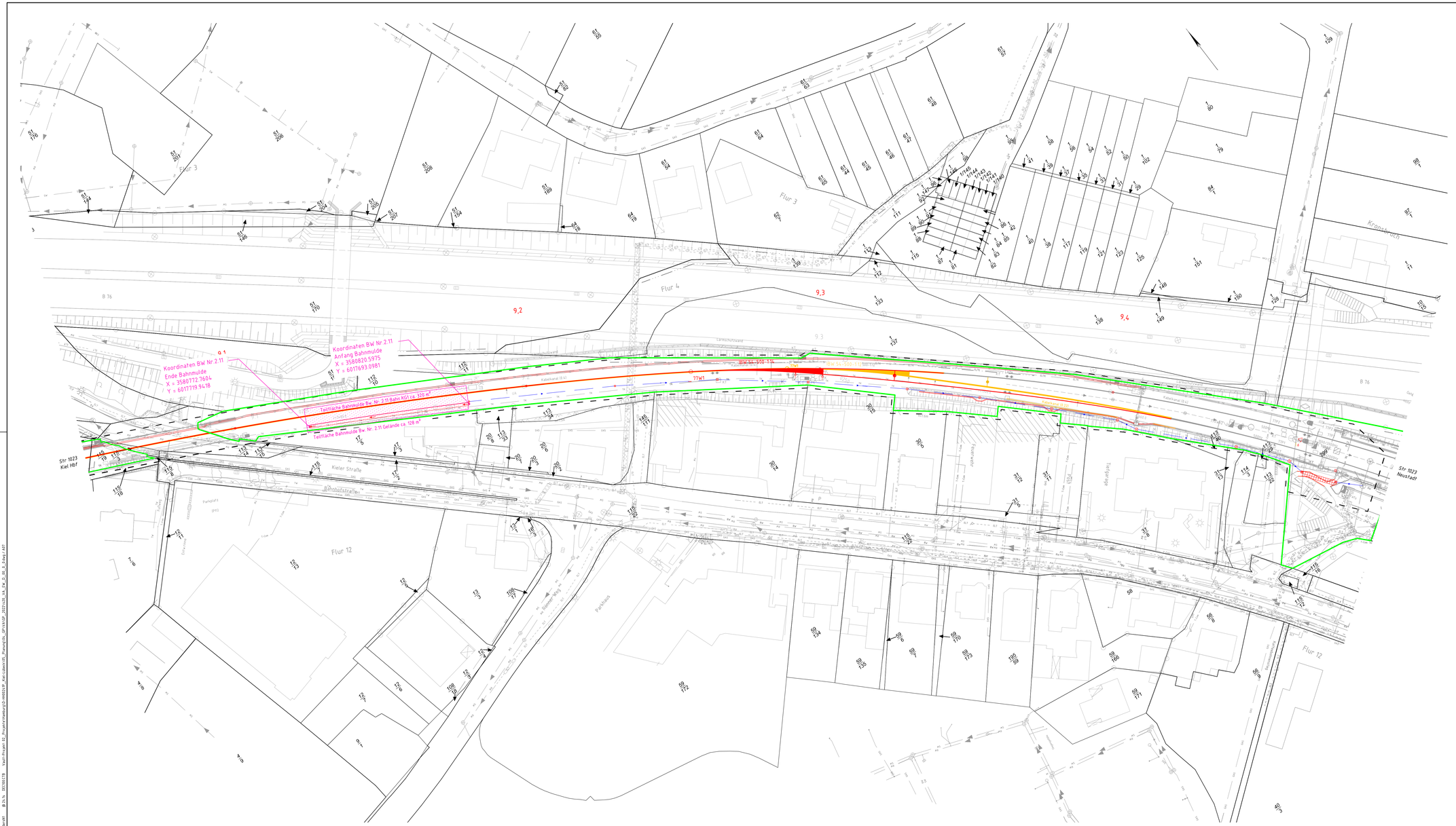


Legende:

- Bestand / Bestandsergänzung
- Neubau/Änderung
- tangierende Planung
- Planung Entwässerung
- Planung temporäre Anlagen
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Einzugsgebietfläche Entwässerung

Kabeltiefbau

- KAK Kleinabzweigkasten mit 4 Bodenöffnungen DN 110
- Kabelkanal mit Kabelaufbauschacht
- Umleitungsbausatz
- Kabelquerung, Rohrzug
- Kabelkanal aufgeständert
- Kabel erdverlegt
- Kabelkanal auf- und zudeckeln, vorh. Trasse nutzen

Tiefbau und Entwässerung

- Planumsquerneigung 1:20, im Weichenbereich 1:33
- Tiefenentwässerung mit Schächten
- Sammelleitung mit Schächten
- Sickerschlitz
- Mulde
- Bahngraben / Böschungen
- Rand- und Zwischenwege

Sonstiges (Bestand/Neubau)

- Schutzplanke
- Zaun
- Geländer
- Lärmschutzwand
- Spundwand

Der Bestandsplan stimmt teilweise nicht mit der Örtlichkeit überein und ist zur Maßentnahme nicht geeignet.

Die detaillierten Angaben zur Gleisgeometrie sind dem beiliegenden Plansatz des Trassierungsentwurfes zu entnehmen.

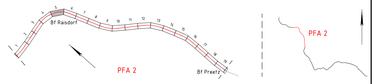
Die vorhandenen Kabel und Leitungen sind dem beiliegenden Plansatz Leitungsbestand zu entnehmen.

Die Darstellung der Oberleitungsmaste ist symbolhaft dargestellt. Abstand Gleisachse - Vorderkante OL-Mast = 3,80m

Unterlage 24.3.7.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0		

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Infrastrukturprojekte Nord
Projekt STE HH-Kiel (I.6-N.K.-S)
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg

16.02.2024 gez.: i.V. A. Schönherr
Datum i.V. A. Schönherr

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
Planung Hamburg (I.TD-N.P-HMB)
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg

16.02.2024 gez.: i.A. S. Peters
Datum i.A. S. Peters

Planzeichen Nr.:	G.2.0.V.A.EW.0.0.070
Projekt-Nr.:	G.0161265S4
	Datum / Name
gez.:	02/2024 N. Enders
bearb.:	02/2024 J.C. Da Silva Lemos
gepr.:	02/2024 H. Seib
Höhensystem:	DHHN92
Koordinatensystem:	DB_REF
Ursprungsplan:	lvl 1023 AL
Blattgröße:	1189x594
Maßstab:	1:500

Vorhaben:

Streckenertüchtigung Kiel-Lübeck 2. Bauabschnitt, PFA 2
Str. 1023 Kiel Hbf - Neustadt (Holst.)
Planfeststellungsabschnitt 2: km 7,140 bis km 15,743

Planart: Lageplan Entwässerung

Planinhalt:

Verkehrsanlagen
Strecke 1023 , km 9,0 + 48 – km 9,4 + 99
Bahnmulde, bahnrechts

16.02.2024, 14:58 Enders,Nil @ 24.7k DEC0BC7B Fssd:\Projekt 92_Projekt\Hamburg\G-H0032\P_Aktel-Lübeck\05_Planung\04_GP\14\GP_2023\24_3_A_Ent_D_0_3.dwg | ABT