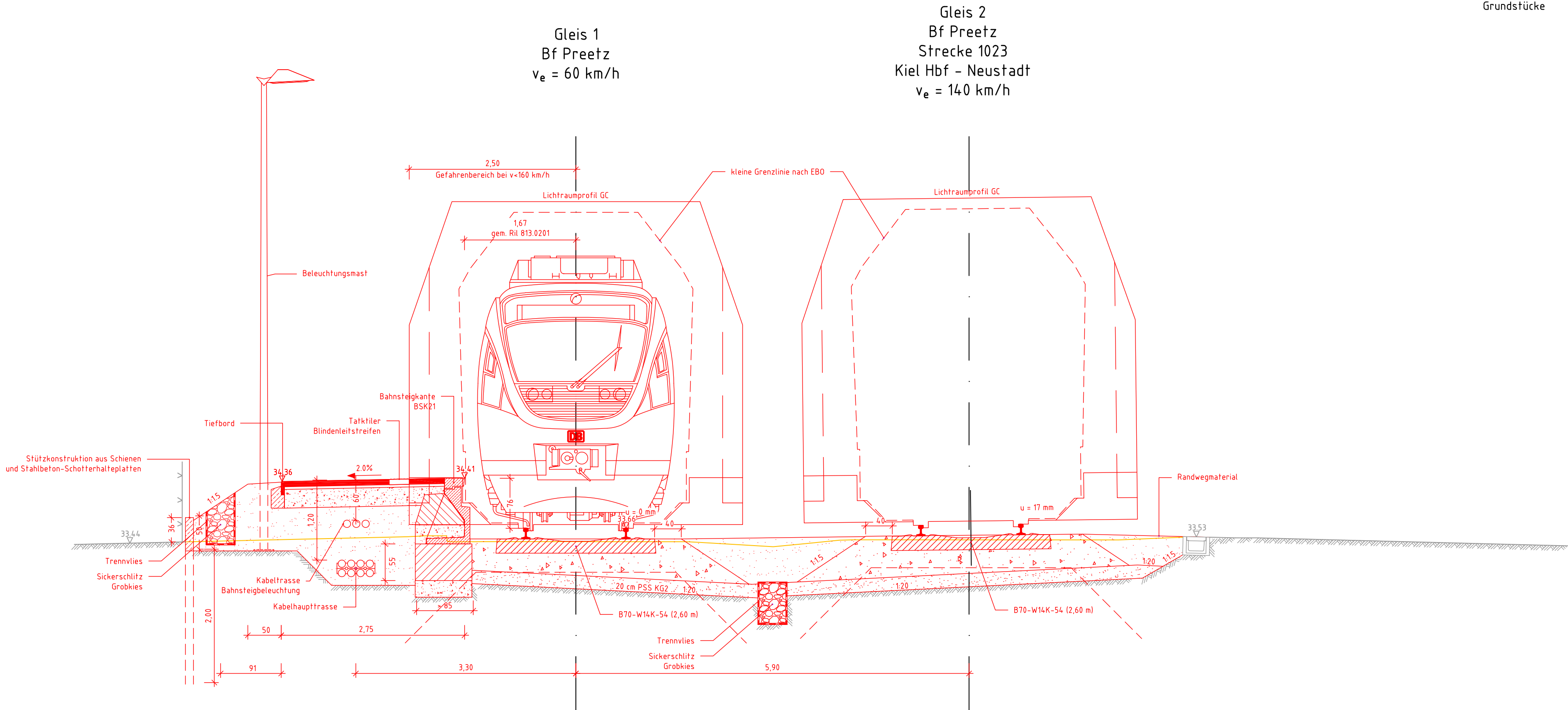


Legende

- Bestand
- Rückbau
- Neubau
- Äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

Schnitt F-F



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Nach Überarbeitung der Planungen aufgrund von Hinweisen der Planfeststellungs- und Anhörungsbehörde	29.07.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Vorhabenträger:		Planzeichen Nr.: 4.2.0.VA.BW.RQ.06	
DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte Nord Projekte STE HH-Kiel (LIL-N-K-S) Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg		DB InfraGO AG Regionalbereich Nord Portfoliomanagement (LIP-N-IM) Hachmannplatz 16 20099 Hamburg		Projekt-Nr.: G.016126554	
16.02.2024 Datum		16.02.2024 Datum		gez.	02/2024
i.V. A. Schönherr		i.A. F. Rogall		Name	N. Enders
				bearb.	02/2024
				Name	J.C. Da Silva Lemos
				gepr.	02/2024
				Name	M. Selk
		Planverfasser:		Höhensystem: DHHN92	
		DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Planung Hamburg (LTD-N-P-HMB) Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg		Koordinatensystem: DB_REF	
		16.02.2024 Datum		Ursprungsplan: -	
		i.A. S. Peters		Blattgröße: 780 x 297	
				Maßstab: 1:50	

Vorhaben:
Streckenertüchtigung Kiel-Lübeck 2. Bauabschnitt, PFA 2
Str. 1023 Kiel Hbf – Neustadt (Holst.)
Planfeststellungsabschnitt 2: km 7,140 bis km 15,743

Planart: Bauwerksplan
Planinhalt: Bahnhof Preetz: Neubau Bahnsteig 1 und 2
Schnitt F-F
Strecke 1023, km 15,600