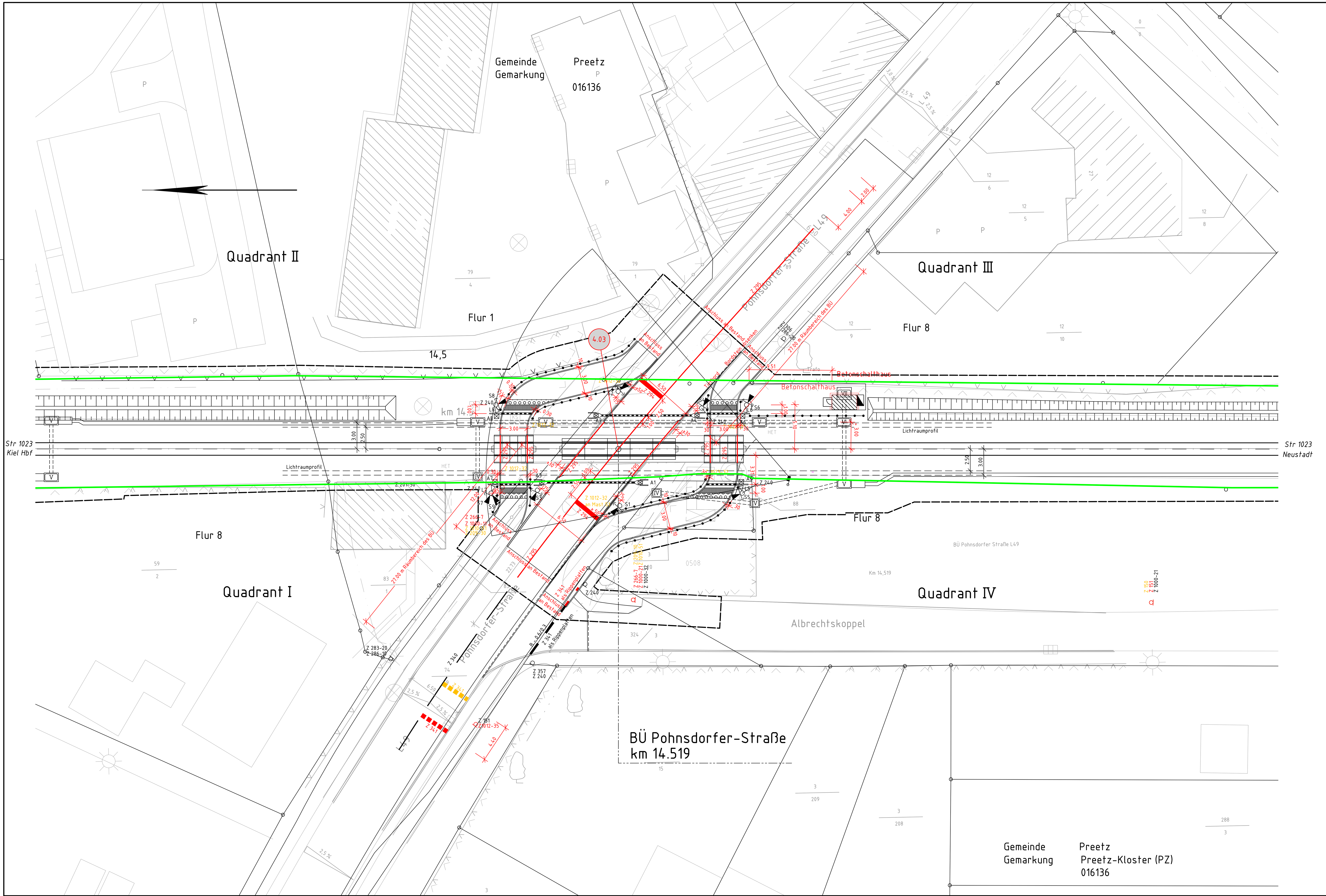


Legende

- Neubau
- Neubau (zur Information)
- Rückbau
- Bestand
- Flurstücksgrenze
- Flurgrenze
- DB Grenze
- Böschung: - Oberkante, - Unterkante
- Bahnübergangsplatten (Innen- und Außenplatten)
- Schranke mit Antrieb, A
- Andreaskreuz
- Lichtzeichen, S
- Personenschutzbügel
- Fußgängerakustik, L
- Z 123: Verkehrszeichen gemäß Straßenverkehrs-Ordnung
- Z 123: Verkehrszeichen am Lichtzeichen
- Zaun
- Schutzgeländer, Höhe = 1 m (Stahl verzinkt, rot/weiß)
- Betonschalthaus
- Kabelschacht
- Kabel erdverlegt
- flexible Schutzrohre
- Kabelschutzrohrtrasse
- Kabelkanal

Verkehrszeichen nach StVO

Z 151: Bahnübergang
Schildgröße: Größe 2, Dreieck 900mm
Reflexionsklasse: RA2
Schilderform: Flachschild, Lochung P2, Schildkanten E2

Z 605-20 Leitbake (Aufstellung rechts)

Z 201-50: Andreaskreuz
Schildgröße: Größe 2
Reflexionsklasse: RA2
Schilderform: Flachschild, Lochung P2, Schildkanten E2, Lochung P2, Schildkanten E2, mit Schutzbügel

Z 274-20: zulässige Höchstgeschwindigkeit
Schildgröße: Größe 2, Ronde 600mm
Reflexionsklasse: RA2
Schilderform: Flachschild, Lochung P2, Schildkanten E2

Z294: Haltelinie
Querstrich 0,5m
Markierungssystem Typ I
Gruppe C
Verkehrsklasse P7
Trockenzeit T2
Heißspritzmasse
Überrollbarkeitsklasse T3

Z295: Fahrstreifen und Fahrbahnbegrenzung
Durchgehender Schmalstrich 0,12 m
Markierungssystem Typ I
Gruppe A
Verkehrsklasse P4
Trockenzeit T2
Heißspritzmasse
Überrollbarkeitsklasse T3

Z 340 Leitlinie
Schmalstrich 0,12 m, S 1,5/1,5
Ansonsten wie Z 295

Z 341 Wartelinie
Querstrich 0,5m, B 0,5/0,25
Ansonsten wie Z294

Z 209-30 Vorgeschriebene Fahrtrichtung - geradeaus

Z 240 Gemeinsamer Geh- und Radweg

Z 224-50 Haltestellen Linienbusse

Z 357 Sackgasse

Z 306 Vorfahrtstraße

Z 286-10 Eingeschränktes Haltverbot Anfang

Z 286-20 Eingeschränktes Haltverbot Ende

Z 286-30 Eingeschränktes Haltverbot Mitte

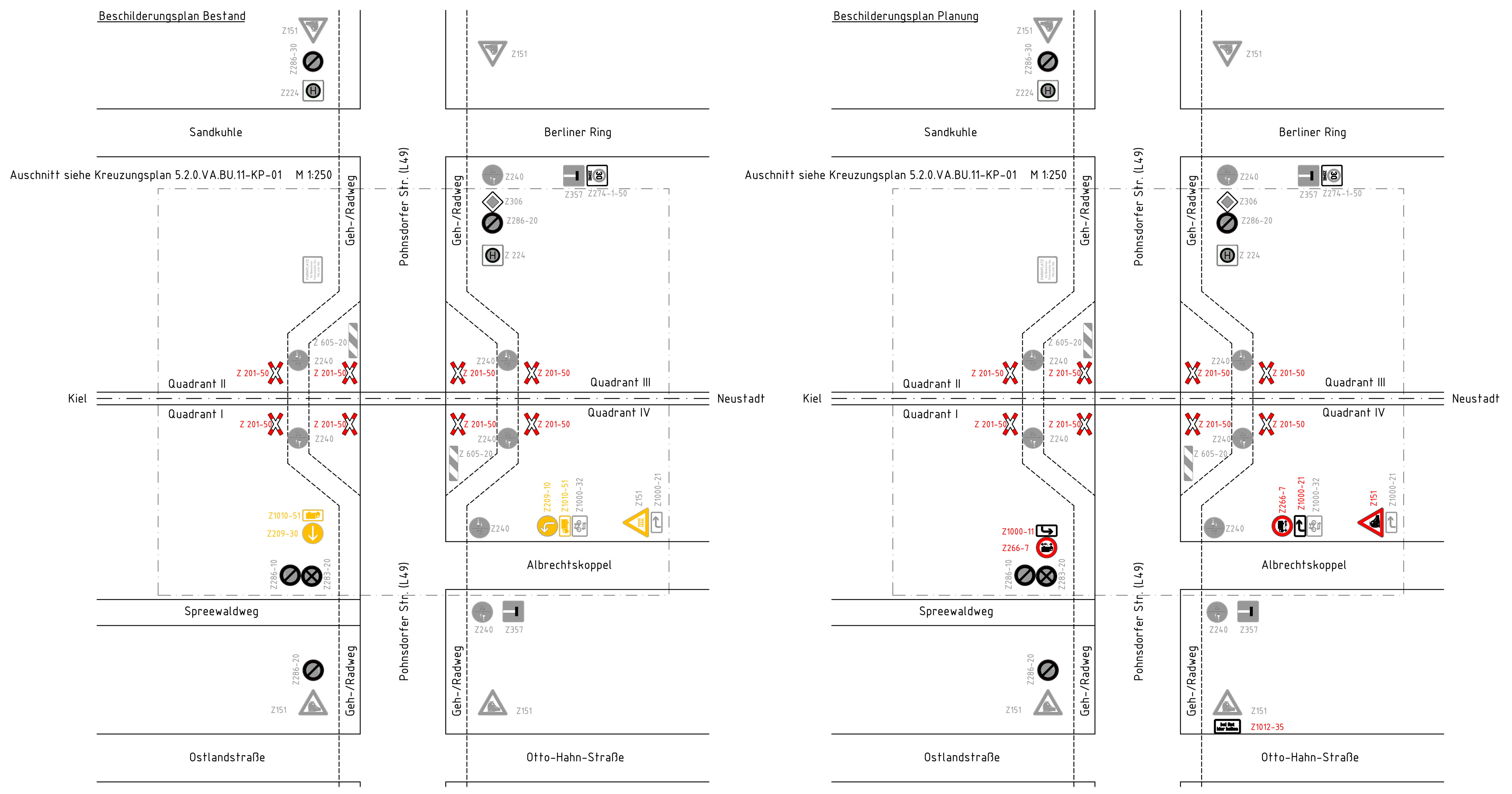
Z 266-7 Verbot für Fahrzeuge über angegebene Länge einschließlich Ladung
Schildgröße: Größe 2, Ronde 600mm
Reflexionsklasse: RA2
Schilderform: Flachschild, Lochung P2, Schildkanten E2

Z 1012-35 Bei rot hier halten
Schildgröße: Zusatzzeichen Höhe 1, 330x600mm
Reflexionsklasse: RA2
Schilderform: Flachschild, Lochung P2, Schildkanten E2

Z 1000-21 Richtung der Gefahrstelle, rechtsweisend
Schildgröße: Zusatzzeichen Höhe 1, 330x600mm
Reflexionsklasse: RA2
Schilderform: Flachschild, Lochung P2, Schildkanten E2

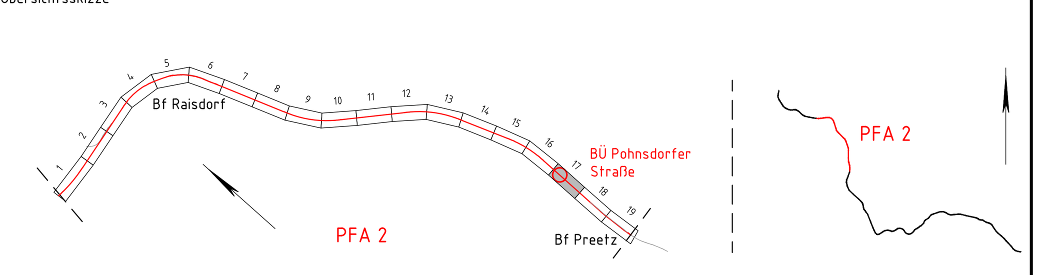
Z 1000-11 Richtung der Gefahrstelle, linksweisend
Schildgröße: Zusatzzeichen Höhe 1, 330x600mm
Reflexionsklasse: RA2
Schilderform: Flachschild, Lochung P2, Schildkanten E2

Unterlage 14.3.3



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Nach Überarbeitung der Planungen aufgrund von Hinweisen der Planfeststellungs- und Anhörungsbehörde	29.07.2022

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Infrastrukturprojekte Nord
Projekte STE HH-Kiel (I.II-N-K-S)
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg

16.02.2024 gez. i.V. A. Schönherr
Datum i.V. A. Schönherr

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
Planung Hamburg (I.TD-N-P-HMB)
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg

16.02.2024 gez. i.A. S. Peters
Datum i.A. S. Peters

Planzeichen Nr.: 4.2.0.VA.BU.11.D.MB.03
Projekt-Nr.: G.016126554

	Datum	Name
gez.	02/2024	N. Enders
bearb.	02/2024	S. Liebendahl
gepr.	02/2024	M. Selk

Höhensystem: DHHN92
Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan: lvl 1023 AR
Blattgröße: 1350 x 420
Maßstab: 1:250

Vorhaben:
Streckenertüchtigung Kiel-Lübeck 2. Bauabschnitt, PFA 2
Str. 1023 Kiel Hbf - Neustadt (Holst.)
Planfeststellungsabschnitt 2: km 14,5 + 19

Planart: Markierungs- und Beschilderungsplan

Planinhalt:
Verkehrsanlagen
BÜ Pohnsdorfer Straße