



Höhenlage [mm] [cm]	+ = Heben - = Senken
Seitenlage [mm] [cm]	↑ Linksverschiebung ↓ Rechtsverschiebung

Die Genauigkeiten der Verschiebe- und Hebewerte entsprechen den Anforderungen der RIL 883.0025 Absatz 2(1)

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene **St**-Gleislage

Lichtfraumnachweis bezieht sich auf die **Soll**-Gleislage

Die Kilometrierungslinie verläuft in der Gleisachse

Die Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie

Zur Ausführung genehmigt

EBA Außenstelle bauaufsichtlich genehmigt

_____ Datum _____ Zeichen _____

_____ Unterschrift _____

_____ Gz _____ Datum _____

□ zu beachten

In fahrdynamischer und oberbautechnischer Hinsicht geprüft
—Keine Einwendungen—
Bitte eingetragene Hinweise beachten

DB Netz AG Berlin, 16. Jan 2018
Zentrale Technischer Netzzugang gez. B. Oehlmann (1023) 15.0-16.2
Fahrdynamik/Trassierung Gleise und Weichen

DB NETZE
Gleisgeometrische Prüfung
Vermessung und Trassierung
Fachtechnische Prüfung gemäß RIL 883:
Die Freigabe wird erteilt. abgelehnt.

Aufgaben: ja nein

Prüfbericht-Nr.: 2017-038
Prüfungstragung vom: 16.10.2017
Prüfingenieur: Alfred Haase
Organisationseinheit: I.NP-N-I (D)
Hamburg, 23.10.2017, gez.: A. Haase
Ort, Datum Unterschrift

Geschwindigkeiten:

km 9.7+50 - 15.74 $v_e = 140$ km/h
 km 15.74 - 15.99 $v_e = 100$ km/h
 km 15.99 - 16.18 $v_e = 120$ km/h
 Gleis 1 $v_e = 60$ km/h

Nr.	Bearb.	Datum	Änderung	Prüfer	Datum
4	M. Selk	01/2016	BF Preetz Anpassung Trassierung auf die Istlage km 15,530 - 16,200		
3	D. Arndt	10/2016	BF Preetz Änderung Gleis 1 und Einbau Weichen 3 und 4		
2	D. Arndt	06/2015	Änderung der Geschwindigkeiten		
1	T. Greim	01/2015	Gleichst. mit fahrdyn. und oberbaut. Prüfbericht Nr. 1023) 0.6-16.5 und gleisgeom. Prüfbericht Nr. 1023_0.7-16.2_2014.12.11		

DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Geschäftseinheit Regionalnetze
Liggenaustraße 3
30173 Hannover

Ivgw 1023.015.02

Trassierungsentwurf
Str. 1023 : Kiel Hbf - Neustadt (Holst)
km 15.8+57 - 16.2+54

Maßstab 1:500

DB Engineering & Consulting GmbH

Urspr.: Ivl 1023AT

Koordinatensystem: DB_REF

Höhensystem: DHHN 92

Blatt 25
25 Bl.