

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Bahnsteigbau Schönkirchen

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1	Am Bahnhof 1 (1)	N	EG	WA	55	38,4	-
1		N	1.OG	WA	55	39,3	-
2		O	EG	WA	55	47,9	-
2		O	1.OG	WA	55	49,7	-
3		S	EG	WA	55	48,8	-
3		S	1.OG	WA	55	50,5	-
4		W	EG	WA	55	40,9	-
4		W	1.OG	WA	55	43,4	-
5	Am Bahnhof 1 (2)	S	EG	WA	55	41,9	-
6		W	EG	WA	55	42,4	-
7	Am Bahnhof 2	O	EG	WA	55	48,7	-
7		O	1.OG	WA	55	50,3	-
8		S	EG	WA	55	50,8	-
8		S	1.OG	WA	55	51,9	-
9		W	EG	WA	55	42,6	-
9		W	1.OG	WA	55	44,7	-
10		N	EG	WA	55	38,3	-
10		N	1.OG	WA	55	40,5	-
11	Am Bahnhof 3	O	EG	WA	55	55,6	0,6
11		O	1.OG	WA	55	56,2	1,2
12		S	EG	WA	55	53,5	-
12		S	1.OG	WA	55	54,6	-
13		W	EG	WA	55	42,7	-
13		W	1.OG	WA	55	44,9	-
14		N	EG	WA	55	44,3	-
14		N	1.OG	WA	55	44,8	-
15	Am Bahnhof 4	O	EG	WA	55	55,8	0,8
15		O	1.OG	WA	55	56,7	1,7
16		S	EG	WA	55	56,9	1,9
16		S	1.OG	WA	55	57,4	2,4
17		N	EG	WA	55	42,9	-
17		N	1.OG	WA	55	43,8	-
18		W	EG	WA	55	47,3	-
18		W	1.OG	WA	55	48,6	-
19	Am Bahnhof 5	S	EG	WA	55	59,8	4,8
19		S	1.OG	WA	55	60,8	5,8
20		O	EG	WA	55	59,7	4,7
20		O	1.OG	WA	55	60,5	5,5
21		W	EG	WA	55	49,7	-
21		W	1.OG	WA	55	51,2	-
22		N	EG	WA	55	44,6	-
22		N	1.OG	WA	55	47,5	-
23	Am Bahnhof 5a	O	EG	WA	55	61,8	6,8
23		O	1.OG	WA	55	62,1	7,1
24		S	EG	WA	55	66,0	11,0
24		S	1.OG	WA	55	65,6	10,6
25		W	EG	WA	55	61,0	6,0
25		W	1.OG	WA	55	61,1	6,1
26		N	EG	WA	55	45,7	-
26		N	1.OG	WA	55	48,0	-
27	Am Bahnhof 6	N	EG	WA	55	51,6	-
27		N	1.OG	WA	55	53,7	-
28		W	EG	WA	55	62,2	7,2
28		W	1.OG	WA	55	60,6	5,6

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Bahnsteigbau Schönkirchen

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
29	Am Bahnhof 6	O	EG	WA	55	55,6	0,6
29		O	1.OG	WA	55	62,9	7,9
30		S	EG	WA	55	67,0	12,0
30		S	1.OG	WA	55	66,4	11,4
31	Am Bahnhof 7	W	EG	WA	55	60,5	5,5
31		W	1.OG	WA	55	57,7	2,7
32		N	EG	WA	55	51,1	-
32		N	1.OG	WA	55	51,7	-
33		S	EG	WA	55	65,2	10,2
33		S	1.OG	WA	55	65,6	10,6
34		O	EG	WA	55	59,6	4,6
34		O	1.OG	WA	55	63,7	8,7
35	Am Bahnhof 8	O	EG	WA	55	55,3	0,3
35		O	1.OG	WA	55	62,1	7,1
36		S	EG	WA	55	64,4	9,4
36		S	1.OG	WA	55	64,4	9,4
37		N	EG	WA	55	46,5	-
37		N	1.OG	WA	55	47,3	-
38		W	EG	WA	55	53,9	-
38		W	1.OG	WA	55	57,9	2,9
39	Am Bahnhof 9	S	EG	WA	55	61,4	6,4
39		S	1.OG	WA	55	63,2	8,2
40		O	EG	WA	55	57,8	2,8
40		O	1.OG	WA	55	61,9	6,9
41		N	EG	WA	55	44,5	-
41		N	1.OG	WA	55	45,6	-
42		W	EG	WA	55	56,0	1,0
42		W	1.OG	WA	55	56,2	1,2
43	Am Bahnhof 10	S	EG	WA	55	60,9	5,9
43		S	1.OG	WA	55	60,9	5,9
44		O	EG	WA	55	60,7	5,7
44		O	1.OG	WA	55	60,8	5,8
45		W	EG	WA	55	43,0	-
45		W	1.OG	WA	55	48,5	-
46		N	EG	WA	55	45,9	-
46		N	1.OG	WA	55	47,0	-
47	Am Bahnhof 10a	SO	EG	MI	60	59,8	-
47		SO	1.OG	MI	60	52,2	-
48		NO	EG	MI	60	64,5	4,5
48		NO	1.OG	MI	60	66,0	6,0
49		NW	EG	MI	60	68,0	8,0
49		NW	1.OG	MI	60	67,8	7,8
50		SW	EG	MI	60	50,7	-
50		SW	1.OG	MI	60	51,3	-
51	Am Bahnhof 11	O	EG	MI	60	58,9	-
51		O	1.OG	MI	60	59,0	-
52		S	EG	MI	60	41,6	-
52		S	1.OG	MI	60	43,4	-
53		W	EG	MI	60	42,1	-
53		W	1.OG	MI	60	43,1	-
54		N	EG	MI	60	60,4	0,4
54		N	1.OG	MI	60	60,5	0,5
55	Am Bahnhof 11a	N	EG	MI	60	62,7	2,7
56		W	EG	MI	60	50,1	-

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Bahnsteigbau Schönkirchen

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
57	Am Bahnhof 11a	O	EG	MI	60	54,5	-
58		S	EG	MI	60	48,3	-
59	Am Bahnhof 11b	SW	EG	MI	60	55,6	-
59		SW	1.OG	MI	60	56,3	-
60		SO	EG	MI	60	43,8	-
60		SO	1.OG	MI	60	44,6	-
61		NW	EG	MI	60	65,0	5,0
61		NW	1.OG	MI	60	65,3	5,3
62	Am Bahnhof 11c	SO	EG	MI	60	44,1	-
62		SO	1.OG	MI	60	45,5	-
63		NW	EG	MI	60	65,4	5,4
63		NW	1.OG	MI	60	65,7	5,7
64		NO	EG	MI	60	62,1	2,1
64		NO	1.OG	MI	60	62,3	2,3
65	Am Bahnhof 12	NO	1.OG	MI	60	61,9	1,9
66		NW	EG	MI	60	61,9	1,9
66		NW	1.OG	MI	60	62,5	2,5
67		SW	EG	MI	60	54,2	-
67		SW	1.OG	MI	60	56,8	-
68		SO	EG	MI	60	43,1	-
68		SO	1.OG	MI	60	45,9	-
69	Am Bahnhof 14	NO	EG	MI	60	50,5	-
69		NO	1.OG	MI	60	53,1	-
69		NO	2.OG	MI	60	54,7	-
70		NW	EG	MI	60	52,2	-
70		NW	1.OG	MI	60	53,4	-
70		NW	2.OG	MI	60	54,9	-
71		SO	EG	MI	60	35,8	-
71		SO	1.OG	MI	60	36,3	-
71		SO	2.OG	MI	60	39,1	-
72	Am Bahnhof 15	SW	EG	MI	60	38,0	-
72		SW	1.OG	MI	60	38,0	-
72		SW	2.OG	MI	60	40,1	-
73		SO	EG	MI	60	35,1	-
73		SO	1.OG	MI	60	35,1	-
73		SO	2.OG	MI	60	37,9	-
74		NW	EG	MI	60	53,3	-
74		NW	1.OG	MI	60	54,0	-
74		NW	2.OG	MI	60	54,8	-
75	Amboßweg 1	N	EG	WA	55	25,6	-
75		N	1.OG	WA	55	27,4	-
76		W	EG	WA	55	36,9	-
76		W	1.OG	WA	55	38,9	-
77		O	EG	WA	55	25,7	-
77		O	1.OG	WA	55	27,4	-
78	Amboßweg 2	O	EG	WA	55	27,1	-
78		O	1.OG	WA	55	29,0	-
79		N	EG	WA	55	26,2	-
79		N	1.OG	WA	55	27,9	-
80		W	EG	WA	55	35,7	-
80		W	1.OG	WA	55	38,0	-
81	Amboßweg 2a	O	EG	WA	55	27,2	-
81		O	1.OG	WA	55	29,0	-
82		W	EG	WA	55	35,7	-

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Bahnsteigbau Schönkirchen

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
82	Amboßweg 2a	W	1.OG	WA	55	38,2	-
83	Amboßweg 3	W	EG	WA	55	36,6	-
83		W	1.OG	WA	55	38,6	-
84		O	EG	WA	55	25,4	-
84		O	1.OG	WA	55	27,3	-
85	Amboßweg 4	O	EG	WA	55	27,3	-
85		O	1.OG	WA	55	29,2	-
86		W	EG	WA	55	35,2	-
86		W	1.OG	WA	55	38,0	-
87		S	EG	WA	55	29,8	-
87		S	1.OG	WA	55	33,9	-
88	Amboßweg 5	O	EG	WA	55	25,2	-
88		O	1.OG	WA	55	27,2	-
89		W	EG	WA	55	28,1	-
89		W	1.OG	WA	55	32,8	-
90		S	EG	WA	55	25,6	-
90		S	1.OG	WA	55	30,9	-
91	Amboßweg 6	O	EG	WA	55	30,2	-
91		O	1.OG	WA	55	33,2	-
92		N	EG	WA	55	31,1	-
92		N	1.OG	WA	55	34,5	-
93		W	EG	WA	55	35,0	-
93		W	1.OG	WA	55	37,2	-
94	Amboßweg 7	O	EG	WA	55	27,1	-
94		O	1.OG	WA	55	29,2	-
95		N	EG	WA	55	26,8	-
95		N	1.OG	WA	55	28,5	-
96		W	EG	WA	55	36,0	-
96		W	1.OG	WA	55	38,3	-
97	Amboßweg 8	O	EG	WA	55	30,0	-
97		O	1.OG	WA	55	33,1	-
98		W	EG	WA	55	35,9	-
98		W	1.OG	WA	55	38,7	-
99		S	EG	WA	55	38,1	-
99		S	1.OG	WA	55	43,7	-
100	Amboßweg 9	O	EG	WA	55	27,1	-
100		O	1.OG	WA	55	29,3	-
101		W	EG	WA	55	35,7	-
101		W	1.OG	WA	55	38,2	-
102	Amboßweg 9a	S	EG	WA	55	30,7	-
102		S	1.OG	WA	55	35,4	-
103		W	EG	WA	55	35,6	-
103		W	1.OG	WA	55	38,3	-
104		O	EG	WA	55	27,1	-
104		O	1.OG	WA	55	29,3	-
105	Amboßweg 10	N	EG	WA	55	36,0	-
105		N	1.OG	WA	55	38,2	-
106		O	EG	WA	55	36,0	-
106		O	1.OG	WA	55	37,9	-
107		S	EG	WA	55	35,5	-
107		S	1.OG	WA	55	38,9	-
108	An den Gärten 2	SW	EG	WA	55	42,8	-
108		SW	1.OG	WA	55	45,7	-
109		NW	EG	WA	55	38,5	-

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Bahnsteigbau Schönkirchen

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
109	An den Gärten 2	NW	1.OG	WA	55	36,4	-
110		NO	EG	WA	55	37,7	-
110		NO	1.OG	WA	55	41,2	-
111	An den Gärten 4	SO	EG	WA	55	42,5	-
111		SO	1.OG	WA	55	45,2	-
112		SW	EG	WA	55	40,9	-
112		SW	1.OG	WA	55	44,4	-
113		NO	EG	WA	55	38,2	-
113		NO	1.OG	WA	55	41,3	-
114	An den Gärten 6	SW	EG	WA	55	42,4	-
114		SW	1.OG	WA	55	45,1	-
115		NW	EG	WA	55	34,4	-
115		NW	1.OG	WA	55	36,1	-
116		NO	EG	WA	55	38,4	-
116		NO	1.OG	WA	55	40,7	-
117	An den Gärten 8	SW	EG	WA	55	46,8	-
117		SW	1.OG	WA	55	48,5	-
118		SO	EG	WA	55	45,0	-
118		SO	1.OG	WA	55	47,7	-
119		NO	EG	WA	55	41,1	-
119		NO	1.OG	WA	55	43,8	-
120	An den Gärten 10	SW	EG	WA	55	42,1	-
120		SW	1.OG	WA	55	47,1	-
121		NW	EG	WA	55	35,6	-
121		NW	1.OG	WA	55	39,4	-
122		SO	EG	WA	55	56,0	1,0
122		SO	1.OG	WA	55	56,0	1,0
123	An den Gärten 12 (1)	NW	EG	WA	55	35,9	-
123		NW	1.OG	WA	55	39,7	-
124		NO	EG	WA	55	42,2	-
124		NO	1.OG	WA	55	46,2	-
125		SO	EG	WA	55	58,2	3,2
125		SO	1.OG	WA	55	55,8	0,8
126	An den Gärten 12 (2)	NW	EG	WA	55	37,5	-
127		NO	EG	WA	55	42,3	-
128		SO	EG	WA	55	55,5	0,5
129	An den Gärten 13	O	EG	WA	55	35,6	-
129		O	1.OG	WA	55	37,0	-
130		W	EG	WA	55	39,6	-
130		W	1.OG	WA	55	42,6	-
131		S	EG	WA	55	38,4	-
131		S	1.OG	WA	55	41,8	-
132	An den Gärten 14	NW	EG	WA	55	33,7	-
132		NW	1.OG	WA	55	35,7	-
133		SW	EG	WA	55	38,8	-
133		SW	1.OG	WA	55	43,6	-
134	An den Gärten 14a	NW	EG	WA	55	33,3	-
134		NW	1.OG	WA	55	35,0	-
135		NO	EG	WA	55	37,4	-
135		NO	1.OG	WA	55	41,9	-
136	An den Gärten 14b	NO	EG	WA	55	34,0	-
136		NO	1.OG	WA	55	36,5	-
137		SO	EG	WA	55	52,3	-
137		SO	1.OG	WA	55	53,3	-

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Bahnsteigbau Schönkirchen

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
138	An den Gärten 14c	SO	EG	WA	55	51,9	-
138		SO	1.OG	WA	55	54,4	-
139		SW	EG	WA	55	42,3	-
139		SW	1.OG	WA	55	49,7	-
140	An den Gärten 15	W	EG	WA	55	40,0	-
140		W	1.OG	WA	55	43,0	-
141		O	EG	WA	55	37,0	-
141		O	1.OG	WA	55	38,9	-
142	An den Gärten 16	NW	EG	WA	55	33,3	-
142		NW	1.OG	WA	55	35,0	-
143		SW	EG	WA	55	37,0	-
143		SW	1.OG	WA	55	41,4	-
144	An den Gärten 16a	NO	EG	WA	55	35,7	-
144		NO	1.OG	WA	55	40,3	-
145		NW	EG	WA	55	33,0	-
145		NW	1.OG	WA	55	34,8	-
146	An den Gärten 16b	SO	EG	WA	55	43,6	-
146		SO	1.OG	WA	55	47,1	-
147		NO	EG	WA	55	31,3	-
147		NO	1.OG	WA	55	33,0	-
148	An den Gärten 16c	SW	EG	WA	55	37,6	-
148		SW	1.OG	WA	55	42,1	-
149		SO	EG	WA	55	41,6	-
149		SO	1.OG	WA	55	45,3	-
150	An den Gärten 17	W	EG	WA	55	40,8	-
150		W	1.OG	WA	55	43,3	-
151		N	EG	WA	55	37,9	-
151		N	1.OG	WA	55	39,7	-
152		O	EG	WA	55	38,0	-
152		O	1.OG	WA	55	39,8	-
153	An den Gärten 19	W	EG	WA	55	41,5	-
153		W	1.OG	WA	55	43,8	-
154		S	EG	WA	55	41,8	-
154		S	1.OG	WA	55	44,1	-
155		O	EG	WA	55	38,0	-
155		O	1.OG	WA	55	39,7	-
156	Blomeweg 2 (2)	S	EG	WA	55	33,3	-
157		O	EG	WA	55	39,7	-
158		W	EG	WA	55	30,2	-
159	Blomeweg 2a	S	EG	WA	55	38,2	-
159		S	1.OG	WA	55	40,7	-
160		W	EG	WA	55	33,3	-
160		W	1.OG	WA	55	34,9	-
161		N	EG	WA	55	39,6	-
161		N	1.OG	WA	55	40,2	-
162		O	EG	WA	55	40,3	-
162		O	1.OG	WA	55	42,5	-
163	Blomeweg 4 (1)	O	EG	WA	55	49,6	-
163		O	1.OG	WA	55	53,5	-
164		S	EG	WA	55	43,6	-
164		S	1.OG	WA	55	44,0	-
165		W	EG	WA	55	32,0	-
165		W	1.OG	WA	55	33,9	-
166		N	EG	WA	55	45,5	-

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Bahnsteigbau Schönkirchen

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
166	Blomeweg 4 (1)	N	1.OG	WA	55	49,1	-
167	Blomeweg 4 (2)	O	EG	WA	55	48,8	-
168		N	EG	WA	55	46,5	-
169		S	EG	WA	55	46,7	-
170	Blomeweg 6	NO	EG	WA	55	44,7	-
170		NO	1.OG	WA	55	46,2	-
171		NW	EG	WA	55	37,5	-
171		NW	1.OG	WA	55	36,2	-
172		SW	EG	WA	55	36,6	-
172		SW	1.OG	WA	55	37,0	-
173		SO	EG	WA	55	49,8	-
173		SO	1.OG	WA	55	49,3	-
174	Blomeweg 9 (1)	N	EG	WA	55	36,4	-
174		N	1.OG	WA	55	37,4	-
175		O	EG	WA	55	42,3	-
175		O	1.OG	WA	55	44,7	-
176		S	EG	WA	55	45,4	-
176		S	1.OG	WA	55	46,7	-
177		W	EG	WA	55	35,0	-
177		W	1.OG	WA	55	36,9	-
178	Blomeweg 9 (2)	W	EG	WA	55	36,9	-
179	Blomeweg 10	NW	EG	WA	55	40,0	-
179		NW	1.OG	WA	55	40,5	-
180		SW	EG	WA	55	36,7	-
180		SW	1.OG	WA	55	37,5	-
181		NO	EG	WA	55	49,2	-
181		NO	1.OG	WA	55	50,9	-
182		SO	EG	WA	55	49,1	-
182		SO	1.OG	WA	55	50,9	-
183	Blomeweg 12	SW	EG	WA	55	37,5	-
183		SW	1.OG	WA	55	39,3	-
184		NW	EG	WA	55	41,2	-
184		NW	1.OG	WA	55	43,1	-
185		NO	EG	WA	55	57,3	2,3
185		NO	1.OG	WA	55	57,4	2,4
186		SO	EG	WA	55	57,9	2,9
186		SO	1.OG	WA	55	57,9	2,9
187	Blomeweg 14	SO	EG	WA	55	58,3	3,3
187		SO	1.OG	WA	55	58,3	3,3
188		SW	EG	WA	55	46,4	-
188		SW	1.OG	WA	55	46,0	-
189		NO	EG	WA	55	58,4	3,4
189		NO	1.OG	WA	55	58,4	3,4
190		NW	EG	WA	55	49,9	-
190		NW	1.OG	WA	55	50,1	-
191	Dorfstraße 51	O	EG	WA	55	28,4	-
191		O	1.OG	WA	55	29,5	-
192		N	EG	WA	55	25,0	-
192		N	1.OG	WA	55	27,1	-
193		W	EG	WA	55	39,2	-
193		W	1.OG	WA	55	41,2	-
194		S	EG	WA	55	39,0	-
194		S	1.OG	WA	55	41,2	-
195	Dorfstraße 52	N	EG	WA	55	35,1	-

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Bahnsteigbau Schönkirchen

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
195	Dorfstraße 52	N	1.OG	WA	55	27,9	-
196		W	EG	WA	55	41,4	-
196		W	1.OG	WA	55	43,3	-
197		S	EG	WA	55	39,9	-
197		S	1.OG	WA	55	42,2	-
198		O	EG	WA	55	27,5	-
198		O	1.OG	WA	55	29,7	-
199	Hasenkamp 2	W	EG	WA	55	35,0	-
200		S	EG	WA	55	31,9	-
201		O	EG	WA	55	24,3	-
202		S	EG	WA	55	30,1	-
203		O	EG	WA	55	25,1	-
204		N	EG	WA	55	31,0	-
205	Hasenkamp 4	SO	EG	WA	55	33,0	-
205		SO	1.OG	WA	55	35,6	-
206		SW	EG	WA	55	30,3	-
206		SW	1.OG	WA	55	33,9	-
207		NW	EG	WA	55	22,9	-
207		NW	1.OG	WA	55	24,6	-
208		NO	EG	WA	55	27,0	-
208		NO	1.OG	WA	55	29,7	-
209	Hasenkamp 6	NO	EG	WA	55	27,5	-
209		NO	1.OG	WA	55	30,3	-
210		SO	EG	WA	55	33,4	-
210		SO	1.OG	WA	55	35,2	-
211		SW	EG	WA	55	25,8	-
211		SW	1.OG	WA	55	29,3	-
212		NW	EG	WA	55	22,6	-
212		NW	1.OG	WA	55	24,3	-
213	Hasenkamp 8	NO	EG	WA	55	26,5	-
213		NO	1.OG	WA	55	29,1	-
214		SO	EG	WA	55	32,2	-
214		SO	1.OG	WA	55	34,1	-
215		SW	EG	WA	55	26,4	-
215		SW	1.OG	WA	55	29,8	-
216		NW	EG	WA	55	22,2	-
216		NW	1.OG	WA	55	23,9	-
217	Hasenkamp 10	N	EG	WA	55	21,4	-
217		N	1.OG	WA	55	23,3	-
218		W	EG	WA	55	26,1	-
218		W	1.OG	WA	55	29,3	-
219		S	EG	WA	55	26,1	-
219		S	1.OG	WA	55	29,7	-
220		O	EG	WA	55	23,4	-
220		O	1.OG	WA	55	26,0	-
221	Hasenkamp 12	N	EG	WA	55	30,6	-
221		N	1.OG	WA	55	32,9	-
222		O	EG	WA	55	23,2	-
222		O	1.OG	WA	55	25,1	-
223		S	EG	WA	55	25,9	-
223		S	1.OG	WA	55	29,7	-
224		W	EG	WA	55	29,3	-
224		W	1.OG	WA	55	33,2	-
225	Hasenkamp 14	W	EG	WA	55	32,8	-

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Bahnsteigbau Schönkirchen

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
225	Hasenkamp 14	W	1.OG	WA	55	34,4	-
226		N	EG	WA	55	20,8	-
226		N	1.OG	WA	55	22,5	-
227		O	EG	WA	55	20,9	-
227		O	1.OG	WA	55	22,7	-
228		S	EG	WA	55	24,9	-
228		S	1.OG	WA	55	28,9	-
229	Hufenkamp 1	O	EG	WA	55	27,8	-
229		O	1.OG	WA	55	29,9	-
230		W	EG	WA	55	35,2	-
230		W	1.OG	WA	55	38,3	-
231		N	EG	WA	55	27,1	-
231		N	1.OG	WA	55	28,8	-
232	Hufenkamp 2	O	EG	WA	55	29,3	-
232		O	1.OG	WA	55	30,9	-
233		S	EG	WA	55	38,4	-
233		S	1.OG	WA	55	44,8	-
234		W	EG	WA	55	38,7	-
234		W	1.OG	WA	55	44,7	-
235		N	EG	WA	55	32,7	-
235		N	1.OG	WA	55	34,5	-
236	Hufenkamp 3	O	EG	WA	55	28,3	-
236		O	1.OG	WA	55	30,4	-
237		W	EG	WA	55	38,3	-
237		W	1.OG	WA	55	41,7	-
238		S	EG	WA	55	40,7	-
238		S	1.OG	WA	55	45,0	-
239	Hufenkamp 4	NO	EG	WA	55	28,3	-
239		NO	1.OG	WA	55	30,3	-
240		NW	EG	WA	55	37,0	-
240		NW	1.OG	WA	55	42,8	-
241		SW	EG	WA	55	40,8	-
241		SW	1.OG	WA	55	46,1	-
242	Hufenkamp 5	O	EG	WA	55	28,4	-
242		O	1.OG	WA	55	30,6	-
243		W	EG	WA	55	39,2	-
243		W	1.OG	WA	55	42,9	-
244		N	EG	WA	55	28,7	-
244		N	1.OG	WA	55	32,7	-
245	Hufenkamp 6	NO	EG	WA	55	29,1	-
245		NO	1.OG	WA	55	30,8	-
246		SW	EG	WA	55	41,8	-
246		SW	1.OG	WA	55	46,2	-
247		SO	EG	WA	55	42,0	-
247		SO	1.OG	WA	55	45,4	-
248	Hufenkamp 7	W	EG	WA	55	36,0	-
248		W	1.OG	WA	55	40,5	-
249		O	EG	WA	55	27,2	-
249		O	1.OG	WA	55	29,4	-
250	Hufenkamp 8	NO	EG	WA	55	29,5	-
250		NO	1.OG	WA	55	31,2	-
251		NW	EG	WA	55	31,7	-
251		NW	1.OG	WA	55	33,7	-
252		SW	EG	WA	55	41,6	-

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Bahnsteigbau Schönkirchen

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
252	Hufenkamp 8	SW	1.OG	WA	55	43,8	-
253	Hufenkamp 9	W	EG	WA	55	34,9	-
253		W	1.OG	WA	55	38,4	-
254		S	EG	WA	55	36,9	-
254		S	1.OG	WA	55	40,4	-
255		O	EG	WA	55	28,0	-
255		O	1.OG	WA	55	30,2	-
256	Hufenkamp 10	SW	EG	WA	55	40,4	-
256		SW	1.OG	WA	55	42,9	-
257		NO	EG	WA	55	31,0	-
257		NO	1.OG	WA	55	32,8	-
258		SO	EG	WA	55	40,0	-
258		SO	1.OG	WA	55	42,5	-
259	Hufenkamp 11	N	EG	WA	55	28,1	-
259		N	1.OG	WA	55	31,4	-
260		O	EG	WA	55	28,2	-
260		O	1.OG	WA	55	30,4	-
261		W	EG	WA	55	35,3	-
261		W	1.OG	WA	55	38,8	-
262	Hufenkamp 12	SW	EG	WA	55	42,2	-
262		SW	1.OG	WA	55	44,6	-
263		NW	EG	WA	55	31,6	-
263		NW	1.OG	WA	55	32,7	-
264		NO	EG	WA	55	32,6	-
264		NO	1.OG	WA	55	36,4	-
265		SO	EG	WA	55	40,0	-
265		SO	1.OG	WA	55	44,6	-
266	Hufenkamp 13	W	EG	WA	55	35,6	-
266		W	1.OG	WA	55	39,1	-
267		O	EG	WA	55	27,4	-
267		O	1.OG	WA	55	29,3	-
268	Hufenkamp 14	NW	EG	WA	55	31,9	-
268		NW	1.OG	WA	55	33,3	-
269		NO	EG	WA	55	29,3	-
269		NO	1.OG	WA	55	31,1	-
270	Hufenkamp 14a	NO	EG	WA	55	29,9	-
270		NO	1.OG	WA	55	31,6	-
271		SO	EG	WA	55	39,1	-
271		SO	1.OG	WA	55	43,2	-
272	Hufenkamp 14b	SO	EG	WA	55	37,3	-
272		SO	1.OG	WA	55	41,8	-
273		SW	EG	WA	55	35,0	-
273		SW	1.OG	WA	55	40,2	-
274	Hufenkamp 14c	NW	EG	WA	55	32,5	-
274		NW	1.OG	WA	55	34,0	-
275		SW	EG	WA	55	36,3	-
275		SW	1.OG	WA	55	40,6	-
276	Hufenkamp 15	O	EG	WA	55	27,7	-
276		O	1.OG	WA	55	29,4	-
277		W	EG	WA	55	40,0	-
277		W	1.OG	WA	55	42,3	-
278		S	EG	WA	55	38,0	-
278		S	1.OG	WA	55	41,0	-
279	Hufenkamp 17	NO	EG	WA	55	27,9	-

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Bahnsteigbau Schönkirchen

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
279	Hufenkamp 17	NO	1.OG	WA	55	30,0	-
280		NW	EG	WA	55	36,9	-
280		NW	1.OG	WA	55	39,3	-
281		SW	EG	WA	55	39,8	-
281		SW	1.OG	WA	55	44,5	-
282	Hufenkamp 17a	SW	EG	WA	55	41,3	-
282		SW	1.OG	WA	55	43,3	-
283		NO	EG	WA	55	29,3	-
283		NO	1.OG	WA	55	31,6	-
284	Hufenkamp 19	NO	EG	WA	55	29,4	-
284		NO	1.OG	WA	55	31,8	-
285		SW	EG	WA	55	41,3	-
285		SW	1.OG	WA	55	43,2	-
286		SO	EG	WA	55	43,6	-
286		SO	1.OG	WA	55	45,6	-
287	Hufenkamp 19a	SW	EG	WA	55	41,6	-
287		SW	1.OG	WA	55	43,6	-
288		NW	EG	WA	55	29,4	-
288		NW	1.OG	WA	55	32,9	-
289		NO	EG	WA	55	28,0	-
289		NO	1.OG	WA	55	30,2	-
290	Hufenkamp 21	SW	EG	WA	55	39,0	-
290		SW	1.OG	WA	55	41,8	-
291		NO	EG	WA	55	27,3	-
291		NO	1.OG	WA	55	29,5	-
292	Hufenkamp 21a	SO	EG	WA	55	37,4	-
292		SO	1.OG	WA	55	41,3	-
293		SW	EG	WA	55	37,0	-
293		SW	1.OG	WA	55	41,1	-
294		NO	EG	WA	55	27,9	-
294		NO	1.OG	WA	55	30,0	-
295	Hufenkamp 23	SO	EG	WA	55	34,1	-
295		SO	1.OG	WA	55	40,5	-
296		NO	EG	WA	55	28,1	-
296		NO	1.OG	WA	55	30,1	-
297		SW	EG	WA	55	31,6	-
297		SW	1.OG	WA	55	38,7	-
298		NW	EG	WA	55	27,9	-
298		NW	1.OG	WA	55	30,2	-
299	Hufenkamp 25	NO	EG	WA	55	27,5	-
299		NO	1.OG	WA	55	30,1	-
300		SO	EG	WA	55	40,4	-
300		SO	1.OG	WA	55	45,5	-
301		NW	EG	WA	55	28,5	-
301		NW	1.OG	WA	55	31,2	-
302		SW	EG	WA	55	39,7	-
302		SW	1.OG	WA	55	45,5	-
303	Keuken Diek 1a	SO	EG	WA	55	41,9	-
303		SO	1.OG	WA	55	44,9	-
304		SW	EG	WA	55	43,3	-
304		SW	1.OG	WA	55	45,0	-
305	Keuken Diek 1c	NO	EG	WA	55	39,8	-
305		NO	1.OG	WA	55	41,6	-
306		SO	EG	WA	55	41,1	-

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Bahnsteigbau Schönkirchen

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
306	Keuken Diek 1c	SO	1.OG	WA	55	44,4	-
307	Keuken Diek 3 (1)	SW	EG	WA	55	42,6	-
307		SW	1.OG	WA	55	45,2	-
308		NO	EG	WA	55	40,8	-
308		NO	1.OG	WA	55	43,4	-
309		NW	EG	WA	55	37,2	-
309		NW	1.OG	WA	55	39,2	-
310		SO	EG	WA	55	43,5	-
310		SO	1.OG	WA	55	46,9	-
311	Keuken Diek 3 (2)	SO	EG	WA	55	38,7	-
312		NO	EG	WA	55	38,4	-
313	Keuken Diek 5	NO	EG	WA	55	40,9	-
313		NO	1.OG	WA	55	43,3	-
314		NW	EG	WA	55	39,8	-
314		NW	1.OG	WA	55	44,0	-
315		SW	EG	WA	55	48,6	-
315		SW	1.OG	WA	55	51,4	-
316	Keuken Diek 7	SW	EG	WA	55	52,2	-
316		SW	1.OG	WA	55	52,7	-
317		SO	EG	WA	55	46,1	-
317		SO	1.OG	WA	55	50,5	-
318		NO	EG	WA	55	36,5	-
318		NO	1.OG	WA	55	38,4	-
319	Keuken Diek 9	SW	EG	WA	55	41,3	-
319		SW	1.OG	WA	55	47,7	-
320		NW	EG	WA	55	38,6	-
320		NW	1.OG	WA	55	40,3	-
321		NO	EG	WA	55	41,5	-
321		NO	1.OG	WA	55	46,4	-
322		SO	EG	WA	55	53,7	-
322		SO	1.OG	WA	55	57,6	2,6
323	Keuken Diek 11	SW	EG	WA	55	52,7	-
323		SW	1.OG	WA	55	53,8	-
324		NW	EG	WA	55	40,3	-
324		NW	1.OG	WA	55	42,1	-
325		SO	EG	WA	55	58,1	3,1
325		SO	1.OG	WA	55	58,7	3,7
326		NO	EG	WA	55	40,9	-
326		NO	1.OG	WA	55	46,0	-
327	Keuken Diek 13	SW	EG	WA	55	44,8	-
327		SW	1.OG	WA	55	50,8	-
328		NW	EG	WA	55	45,2	-
328		NW	1.OG	WA	55	46,2	-
329		SO	EG	WA	55	58,8	3,8
329		SO	1.OG	WA	55	59,5	4,5
330		NO	EG	WA	55	49,2	-
330		NO	1.OG	WA	55	53,1	-
331	Keuken Diek 15 (1)	NW	EG	WA	55	49,9	-
331		NW	1.OG	WA	55	50,5	-
332		SW	EG	WA	55	62,6	7,6
332		SW	1.OG	WA	55	62,5	7,5
333		SO	EG	WA	55	61,0	6,0
333		SO	1.OG	WA	55	61,9	6,9
334		NO	EG	WA	55	45,1	-

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Bahnsteigbau Schönkirchen

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
334	Keuken Diek 15 (1)	NO	1.OG	WA	55	50,1	-
335	Keuken Diek 15 (2)	SW	EG	WA	55	63,0	8,0
336		SO	EG	WA	55	62,8	7,8
337	Keuken Diek 17	SW	EG	WA	55	56,2	1,2
337		SW	1.OG	WA	55	56,5	1,5
338		NO	EG	WA	55	39,5	-
338		NO	1.OG	WA	55	43,5	-
339		SO	EG	WA	55	60,0	5,0
339		SO	1.OG	WA	55	58,7	3,7
340	Keuken Diek 19	NO	EG	WA	55	47,8	-
340		NO	1.OG	WA	55	48,7	-
341		NW	EG	WA	55	40,8	-
341		NW	1.OG	WA	55	42,7	-
342		SW	EG	WA	55	50,2	-
342		SW	1.OG	WA	55	51,2	-
343	Keuken Diek 21 (1)	SW	EG	WA	55	59,3	4,3
344		SO	EG	WA	55	56,4	1,4
345		NO	EG	WA	55	46,6	-
346		NW	EG	WA	55	43,0	-
347	Keuken Diek 21 (2)	SW	EG	WA	55	60,9	5,9
348		SO	EG	WA	55	63,4	8,4
349	Keuken Diek 23	N	EG	WA	55	44,4	-
349		N	1.OG	WA	55	44,7	-
350		W	EG	WA	55	54,7	-
350		W	1.OG	WA	55	55,0	-
351		S	EG	WA	55	58,1	3,1
351		S	1.OG	WA	55	58,3	3,3
352		O	EG	WA	55	56,9	1,9
352		O	1.OG	WA	55	57,3	2,3
353	Keuken Diek 25a	O	EG	WA	55	61,7	6,7
353		O	1.OG	WA	55	61,5	6,5
354		N	EG	WA	55	56,0	1,0
354		N	1.OG	WA	55	56,2	1,2
355		S	EG	WA	55	67,4	12,4
355		S	1.OG	WA	55	67,3	12,3
356	Keuken Diek 25b	N	EG	WA	55	52,9	-
356		N	1.OG	WA	55	53,5	-
357		S	EG	WA	55	67,6	12,6
357		S	1.OG	WA	55	67,4	12,4
358	Keuken Diek 25c	W	EG	WA	55	62,7	7,7
358		W	1.OG	WA	55	63,2	8,2
359		S	EG	WA	55	67,1	12,1
359		S	1.OG	WA	55	67,0	12,0
360		N	EG	WA	55	52,7	-
360		N	1.OG	WA	55	53,4	-
361	Keuken Diek 28	O	EG	WA	55	42,4	-
361		O	1.OG	WA	55	43,7	-
362		S	EG	WA	55	45,6	-
362		S	1.OG	WA	55	48,7	-
363		W	EG	WA	55	41,6	-
363		W	1.OG	WA	55	44,9	-
364		N	1.OG	WA	55	41,5	-
365	Keuken Diek 30	W	EG	WA	55	41,5	-
365		W	1.OG	WA	55	43,5	-

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Bahnsteigbau Schönkirchen

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
366	Keuken Diek 30	S	EG	WA	55	41,1	-
366		S	1.OG	WA	55	48,9	-
367		N	EG	WA	55	40,1	-
367		N	1.OG	WA	55	42,3	-
368		O	EG	WA	55	46,1	-
368		O	1.OG	WA	55	52,5	-
369	Keuken Diek 32	O	EG	WA	55	56,9	1,9
369		O	1.OG	WA	55	54,6	-
370		N	EG	WA	55	39,1	-
370		N	1.OG	WA	55	42,6	-
371		W	EG	WA	55	51,3	-
371		W	1.OG	WA	55	51,5	-
372		S	EG	WA	55	55,8	0,8
372		S	1.OG	WA	55	55,9	0,9