

Bauwerksverzeichnis zum Planfeststellungsantrag nach AEG §18
für die Reaktivierung der Strecke Kiel - Schönberger Strand im SPNV, PFA 2 - Kreis Plön

Anlage A7

lfd. Nr.	Station / Bau-km	Bezeichnung	Eigentümer/ Unterhaltungspflichtiger a) bisheriger b) künftig	Beschreibung der Maßnahme / vorgesehene Regelung
<p>Abkürzungen: AKN = AKN Eisenbahn GmbH VVM = Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn e.V. BÜ = Bahnübergang SO = Schienenoberkante</p> <p style="text-align: center;">Teil A: Bauliche Anlagen ohne Leitungen</p>				
1	8,033	Fußweg BÜ, BÜ 12	Eigentümer: a) + b) Baulasträger Straße und AKN Unterhaltungspflichtiger: a) + b) gem. §14 EkrG	keine
2	8,294	BÜ Blomeweg (BÜ 13)	Eigentümer: a) + b) Baulasträger Straße und AKN Unterhaltungspflichtiger: a) + b) gem. §14 EkrG	Umbau Bahnübergang "Blomeweg", Erweiterung um ein zweites Gleis. Neubau einer Bahnübergangssicherungstechnik. Demontage der vorhandenen Andreaskreuze. Neue Sicherung: Lichtzeichen + Halbschranken. Erneuerung der BÜ-Befestigung und Anpassung der Straßenquerschnitte. Neubau BÜ-Schaltheus.
3	8,2- 8,5	Bf Schönkirchen	a) AKN b) AKN	Erneuerung des Gleis 2 einschließlich Weichen in neuer Lage. Anpassung des vorhandenen öffentlichen Geh- und Radweges an die neue Gleislage sowie Anpassung der Böschungen und vorhanden Bahnseitengräben. Neubau eines ESTW-Gebäudes, Errichtung von Ein-/ Ausfahrtsignalen. Neubau eines Mittelbahnsteiges mit zwei barrierefreien Zugängen einschließlich Bahnsteigausrüstung und - entwässerung.

Bauwerksverzeichnis zum Planfeststellungsantrag nach AEG §18
für die Reaktivierung der Strecke Kiel - Schönberger Strand im SPNV, PFA 2 - Kreis Plön

Anlage A7

Ifd. Nr.	Station / Bau-km	Bezeichnung	Eigentümer/ Unterhaltungspflichtiger		Beschreibung der Maßnahme / vorgesehene Regelung
			a) bisheriger	b) künftig	
4	8,876	BÜ Schönhorster Straße (BÜ 14)	Eigentümer: a) + b) Baulastträger Straße und AKN Unterhaltungspflichtiger: a) + b) gem. §14 EkrG		Umbau Bahnübergang "Schönhorster Straße", Anpassung der Bahnübergangssicherungstechnik. Rückbau der vorhandenen technischen Sicherung. Neue Sicherung: Lichtzeichen. Erneuerung der BÜ-Befestigung und Anpassung der Straßenquerschnitte. Neubau BÜ-Schaltheus.
5	9,7 - 10,0	Linienverbesserung I	a) AKN + Privat b) AKN		Änderung der Gleisgradienten, Anpassung Böschung einschließlich vorhandener Bahnseitengräben, Einbau Kabelkanal für LST. Grunderwerb erforderlich.
6	9,820- 9,854	Landgrabener Weg	a) Gemeinde + Privat b) Gemeinde		Verlegung des teilweise bahnparallelen Weges nach Süden, Anbindung an die Straße Landgraben außerhalb des Wirkungsbereiches des BÜ Landgraben / L50.
7	9,859	BÜ Landgraben (BÜ15)	Eigentümer: a) + b) Baulastträger Straße und AKN Unterhaltungspflichtiger: a) + b) gem. §14 EkrG		Umbau Bahnübergang "Landgraben", Anpassung der Bahnübergangssicherungstechnik. Rückbau der vorhandenen technischen Sicherung. Neue Sicherung: Lichtzeichen + Halbschranken. Erneuerung der BÜ-Befestigung und Anpassung der Straßenquerschnitte sowie Anpassung der vorhandenen Baushaltebucht. Neubau BÜ-Schaltheus.
8	bleibt frei				
9	bleibt frei				
10	bleibt frei				
11	10,437	PBÜ, BÜ 16	a) Privat b) -		Technische Sicherung
12	10,5 - 11,3	Linienverbesserung II	a) AKN + Privat b) AKN		Grunderwerb erforderlich, Änderung der Gleisgradienten, Anpassung Böschungen einschließlich vorhandener Bahnseitengräben, Einbau Kabelkanal für LST

Bauwerksverzeichnis zum Planfeststellungsantrag nach AEG §18
für die Reaktivierung der Strecke Kiel - Schönberger Strand im SPNV, PFA 2 - Kreis Plön

Anlage A7

Ifd. Nr.	Station / Bau-km	Bezeichnung	Eigentümer/ Unterhaltungspflichtiger a) bisheriger b) künftig	Beschreibung der Maßnahme / vorgesehene Regelung
13	10,739	BÜ Muxall (BÜ17)	Eigentümer: a) + b) Baulastträger Straße und AKN Unterhaltungspflichtiger: a) + b) gem. §14 EkrG	Umbau Bahnübergang "Muxall", Neubau einer Bahnübergangssicherungstechnik. Demontage der vorhandenen Andreaskreuze. Neue Sicherung: Lichtzeichen. Erneuerung der BÜ-Befestigung und Anpassung der Straßenquerschnitte. Neubau BÜ-Schaltheus.
			Eigentümer + Unterhaltungspflichtiger a) + b) Baulastträger Straße	Zusätzlich teilweise Neubau des öffentlichen Weges von der Schönberger Landstraße nach BÜ Muxall (südl. Abschnitt), einschließlich Neubau der Einmündung an die Schönberger Straße.
14	11,309	BÜ Christintaler Weg (BÜ18)	Eigentümer: a) + b) Baulastträger Straße und AKN Unterhaltungspflichtiger: a) + b) gem. §14 EkrG	Umbau Bahnübergang "Christintaler Weg", Neubau einer Bahnübergangssicherungstechnik. Demontage der vorhandenen Andreaskreuze. Neue Sicherung: Lichtzeichen. Erneuerung der BÜ-Befestigung und Anpassung der Straßenquerschnitte. Neubau BÜ-Schaltheus.
			Eigentümer + Unterhaltungspflichtiger a) + b) jeweiliger Flurstückseigentümer gem. Grunderwerbsverzeichnis	Neubau einer Zufahrt einschließlich Betonspurbahn im Quadranten III zur Gewährleistung der Erreichbarkeit der Flst 84/22, 86/50, 81/22 + 7/1 der Flur 2, Gemarkung Muxall.
15	11,525	BÜ 19	Eigentümer: a) + b) Baulastträger Straße und AKN Unterhaltungspflichtiger: a) + b) gem. §14 EkrG	Technische Sicherung
16	11,708	PBÜ, BÜ 20	a) Privat b) -	Technische Sicherung
17	12,069	PBÜ, BÜ 21	a) Privat b) -	Schließung. Rückbau der vorhandenen Beläge/ Eindeckung und Beschilderung. Reprofilierung Oberbau und Herstellen Bahnseitengräben.
18	bleibt frei			

Bauwerksverzeichnis zum Planfeststellungsantrag nach AEG §18
für die Reaktivierung der Strecke Kiel - Schönberger Strand im SPNV, PFA 2 - Kreis Plön

Anlage A7

lfd. Nr.	Station / Bau-km	Bezeichnung	Eigentümer/ Unterhaltungspflichtiger a) bisheriger b) künftig	Beschreibung der Maßnahme / vorgesehene Regelung
19	12,414	BÜ Trensahl (BÜ 22)	Eigentümer: a) + b) Baulastträger Straße und AKN Unterhaltungspflichtiger: a) + b) gem. §14 EkrG	Umbau Bahnübergang "Trensahl", Neubau einer Bahnübergangssicherungstechnik. Demontage der vorhandenen Andreaskreuze. Neue Sicherung: Lichtzeichen. Erneuerung der BÜ-Befestigung und Anpassung der Straßenquerschnitte. Neubau BÜ-Schaltheus.
			Eigentümer + Unterhaltungspflichtiger a) + b) Eigentümer gem. Grunderverbsverzeichnis	Verschiebung der Zufahrt zu Flurstück 20/1 im Quadranten II des BÜ außerhalb des Wirkungsbereiches der technischen BÜ-Sicherung.
20	12,4 - 12,7	Linienverbesserung III	a) AKN + Privat b) AKN	Änderung Gleisgradienten, Anpassung Böschung einschließlich vorhandener Bahnseitengräben, Einbau Kabelkanal für LST. Grunderwerb erforderlich.
21	13,2 - 13,4	Bf Probsteierhagen (Lindenstraße)	a) AKN b) AKN	Erneuerung des Gleis 2 (neu: 4302) in neuer Lage, Rückbau des vorhandenen Gleisabschlusses und Einbau einer neuen Weiche östlich des BÜ Lindenstraße. Anpassung der vorhandenen Böschungen und Bahnseitengräben. Neubau eines Mittelbahnsteiges mit barrierefreiem Zugang am nord-östlichen Bahnsteigende einschließlich Bahnsteigausrüstung und - entwässerung. Neubau eines ESTW-Gebäudes einschließlich Zaunanlage, Errichtung von Ein-/ Ausfahrtsignalen.
21a	13,396	Fußweg BÜ, BÜ 22a	a) - b) AKN	Neubau Fußweg-Bahnübergang am Bahnsteigzugang über die Gleise 4301 und 4302; Sicherung durch die Übersicht.
22	13,425	BÜ Lindenstraße (BÜ 23)	Eigentümer: a) + b) Baulastträger Straße und AKN Unterhaltungspflichtiger: a) + b) gem. §14 EkrG	Umbau Bahnübergang "Lindenstraße", Erweiterung um ein zweites Gleis, Anpassung der Bahnübergangssicherungstechnik. Rückbau der vorhandenen technischen Sicherung. Neue Sicherung: Lichtzeichen + Halbschranken. Erneuerung der BÜ-Befestigung und Anpassung der Straßenquerschnitte.
23	13,696	Eisenbahnbrücke über die Hagener Au	a) AKN b) AKN	keine
24	13,943	PBÜ, BÜ 24	a) Privat b) -	Schließung. Rückbau der vorhandenen Beläge/ Eindeckung und Beschilderung. Reprofilierung Oberbau und Herstellen Bahnseitengräben.

Bauwerksverzeichnis zum Planfeststellungsantrag nach AEG §18
für die Reaktivierung der Strecke Kiel - Schönberger Strand im SPNV, PFA 2 - Kreis Plön

Anlage A7

lfd. Nr.	Station / Bau-km	Bezeichnung	Eigentümer/ Unterhaltungspflichtiger a) bisheriger b) künftig	Beschreibung der Maßnahme / vorgesehene Regelung
25	14,067	BÜ Bahnhofstraße (BÜ 25)	Eigentümer: a) + b) Baulastträger Straße und AKN Unterhaltungspflichtiger: a) + b) gem. §14 EkrG	Umbau Bahnübergang "Bahnhofstraße", Anpassung der Bahnübergangssicherungstechnik. Rückbau der vorhandenen technischen Sicherung. Neue Sicherung: Lichtzeichen + Halbschranken. Neubau der BÜ-Befestigung und Anpassung der Straßenquerschnitte. Neubau BÜ-Schaltheus.
26	14, 008	Bf Probsteierhagen (Bahnhofstraße)	a) AKN b) -	Ausbau der Weichen 1 + 2 sowie jeweils Lückenschluss im geraden Strang, vollständiger Rückbau des Kreuzungsgleises und der Bahnsteigkante
27	15,463	BÜ Passader Weg (BÜ26)	Eigentümer: a) + b) Baulastträger Straße und AKN Unterhaltungspflichtiger: a) + b) gem. §14 EkrG	Umbau Bahnübergang "Passader Weg", Neubau einer Bahnübergangssicherungstechnik. Demontage der vorhandenen Andreaskreuzen. Neue Sicherung: Lichtzeichen. Erneuerung der BÜ-Befestigung und Anpassung der Straßenquerschnitte. Neubau BÜ-Schaltheus.
			Eigentümer + Unterhaltungspflichtiger a) + b) jeweiliger Eigentümer gemäß Grunderververzeichnis	Anpassung/ Verschiebung von insgesamt 3 Feldzufahrten außerhalb des Wirkungsbereichs der BÜ-Sicherung
			Eigentümer + Unterhaltungspflichtiger a) + b) jeweiliger Flur- stückseigentümer gem. Grunderververzeichnis	Herstellen einer neuen Zufahrt im Quadranten III zur Erreichbarkeit von Flst 37/1
28	15,670	PBÜ, BÜ 26a	a) Privat b) -	Schließung. Rückbau der vorhandenen Beläge/ Eindeckung und Beschilderung. Reprofilierung Oberbau und Herstellen Bahnseitengräben.
29	15,7 - 15,9	Hp Passade	a) - b) AKN	Neubau eines Seitenbahnsteiges südlich des Gleises mit barrierefreiem Zugang von der Straße Langenkampsredder einschließlich Bahnsteigausrüstung und -entwässerung.

Bauwerksverzeichnis zum Planfeststellungsantrag nach AEG §18
für die Reaktivierung der Strecke Kiel - Schönberger Strand im SPNV, PFA 2 - Kreis Plön

Anlage A7

Ifd. Nr.	Station / Bau-km	Bezeichnung	Eigentümer/ Unterhaltungspflichtiger		Beschreibung der Maßnahme / vorgesehene Regelung
			a) bisheriger	b) künftig	
30	15,816	BÜ Langenkampsredder (BÜ 27)	Eigentümer: a) + b) Baulastträger Straße und AKN Unterhaltungspflichtiger: a) + b) gem. §14 EkrG		Umbau Bahnübergang "Langenkampsredder", Neubau einer Bahnübergangssicherungstechnik. Demontage der vorhandenen Andreaskreuze. Neue Sicherung: Lichtzeichen. Erneuerung der BÜ-Befestigung und Anpassung der Straßenquerschnitte. Neubau BÜ-Schaltheus.
31	16,025	PBÜ, BÜ 28	a) Privat b) -		Technische Sicherung
32	16,162	BÜ Eichsollskamp/ L 50 (BÜ29)	Eigentümer: a) + b) Baulastträger Straße und AKN Unterhaltungspflichtiger: a) + b) gem. §14 EkrG		Umbau Bahnübergang "Eichsollskamp", Anpassung der Bahnübergangssicherungstechnik. Rückbau der vorhandenen technischen Sicherung. Neue Sicherung: Lichtzeichen + Halbschranken. Erneuerung der BÜ-Befestigung und Anpassung der Straßenquerschnitte. Neubau BÜ-Schaltheus.
33	17,314	BÜ Feldweg, BÜ 30	a)Gem. Fiefbergen b) -		Schließung. Rückbau der vorhandenen Beläge/ Eindeckung und Beschilderung. Reprofilierung Oberbau und Herstellen Bahnseitengraben.
34	17,898	BÜ Dorfstraße (BÜ31)	Eigentümer: a) + b) Baulastträger Straße und AKN Unterhaltungspflichtiger: a) + b) gem. §14 EkrG		Umbau Bahnübergang "Dorfstraße", Erweiterung um ein zweites Gleis, Verdämmerung eines Rohrdurchlassen (vgl. Ifd. Nr. 169), Neubau einer Bahnübergangssicherungstechnik. Demontage der vorhandenen Andreaskreuze. Neue Sicherung: Lichtzeichen + Halbschranken. Erneuerung der BÜ-Befestigung und Anpassung der Straßenquerschnitte. Neubau BÜ-Schaltheus.
35	17,9 - 18,1	Bf Fiefbergen	a) - b) AKN		Neubau eines 2. Gleises einschließlich zwei neuer Weichen. Anpassung der Böschungen und vorhanden Bahnseitengraben. Neubau eines ESTW-Gebäudes, Errichtung von Ein-/ Ausfahrtsignalen. Neubau eines Mittelbahnsteiges mit barrierefreiem Zugang aus Richtung Dorfstraße einschließlich Bahnsteigausrüstung und -entwässerung.
36	18,275	PBÜ, BÜ 32	a) Privat b) -		Schließung. Rückbau der vorhandenen Beläge/ Eindeckung und Beschilderung. Reprofilierung Oberbau und Herstellen Bahnseitengraben.

Bauwerksverzeichnis zum Planfeststellungsantrag nach AEG §18
für die Reaktivierung der Strecke Kiel - Schönberger Strand im SPNV, PFA 2 - Kreis Plön

Anlage A7

lfd. Nr.	Station / Bau-km	Bezeichnung	Eigentümer/ Unterhaltungspflichtiger a) bisheriger b) künftig	Beschreibung der Maßnahme / vorgesehene Regelung
37	18,335	BÜ Am Bahndamm (BÜ 33)	Eigentümer: a) + b) Baulastträger Straße und AKN Unterhaltungspflichtiger: a) + b) gem. §14 EkrG	Umbau Bahnübergang "Am Bahndamm", Neubau einer Bahnübergangssicherungstechnik. Demontage der vorhandenen Andreaskreuze. Neue Sicherung: Lichtzeichen. Erneuerung der BÜ-Befestigung und Anpassung der Straßenquerschnitte. Neubau BÜ-Schaltheus.
38	bleibt frei			
39	bleibt frei			
40	bleibt frei			
41	20,040	BÜ Höhdorfer Tor (BÜ 35)	Eigentümer: a) + b) Baulastträger Straße und AKN Unterhaltungspflichtiger: a) + b) gem. §14 EkrG	Umbau Bahnübergang "Höhdorfer Tor", Anpassung der Bahnübergangssicherungstechnik. Rückbau der vorhandenen technischen Sicherung. Neue Sicherung: Lichtzeichen + Halbschranken. Erneuerung der BÜ-Befestigung und Anpassung der Straßenquerschnitte.
42	20,1 - 20,3	Bf Schönberg	a) AKN b) AKN	Anpassung des vorhandenen Bahnsteiges einschließlich Zuwegung und Neubau einer barrierefreien Zuwegung in/ aus Richtung Bahnhofstraße einschließlich Bahnsteigausrüstung und - entwässerung sowie Neubau eines Mittelbahnsteiges für den Museumsverkehr des VVM einschließlich barrierefreier Zuwegung über das Gleis 4501 von/ nach Probsteier Allee sowie die Gleise 4502-4504 von/ nach südl. Gewerbegebiet. Neubau eines ESTW-Gebäudes, Errichtung von Ein-/ Ausfahrtsignalen. Anpassung des Spurplans, teilweise Rückbau des Gleis 1 sowie Rückbau der Weiche 6 und Lückenschluss. Rückbau der Weiche 7, Anpassung Gleis 5 einschließlich Errichtung eines Gleisabschlusses.
42a	20,180	Fußweg BÜ (BÜ 35b)	a) - b) AKN	Errichtung eines nicht-technisch gesicherten Fußgänger-Bahnübergangs über die Gleise 4501-4504 vom Bahnhofsgebäude zum südl. der Gleise gelegenen Gewerbegebiet einschließlich Zuwegung zum Bahnsteig 2. Sicherung durch Übersicht und Postsicherung.

Bauwerksverzeichnis zum Planfeststellungsantrag nach AEG §18
für die Reaktivierung der Strecke Kiel - Schönberger Strand im SPNV, PFA 2 - Kreis Plön

Anlage A7

lfd. Nr.	Station / Bau-km	Bezeichnung	Eigentümer/ Unterhaltungspflichtiger a) bisheriger b) künftig	Beschreibung der Maßnahme / vorgesehene Regelung
43	20,223	Betriebsüberfahrt VKP (BÜ 35a)	Eigentümer: a) + b) VKP und AKN Unterhaltungspflichtiger: a) + b) VKP und AKN	Umbau Bahnübergang "Betriebsüberfahrt VKP", Neubau einer Bahnübergangssicherungstechnik. Demontage der vorhandenen Tore. Neue Sicherung: Lichtzeichen + Halbschranken. Erneuerung der BÜ-Befestigung. Neubau BÜ-Schaltheus. Herstellung einer neuen Zufahrt zum vorhandenen Mitarbeiterparkplatz.
44	20,270	Betriebsüberfahrt VKP	a) VKP + AKN b) -	Aufhebung des Bahnübergangs. Rückbau der Eindeckung, Reprofilierung des Gleisbettes.
45	20,568	BÜ Große Mühlenstraße (BÜ36)	Eigentümer: a) + b) Baulastträger Straße und VVM/ AKN Unterhaltungspflichtiger: a) + b) gem. §14 EkrG	Umbau Bahnübergang "Große Mühlenstraße", Neubau einer Bahnübergangssicherungstechnik. Demontage der vorhandenen Andreaskreuze. Neue Sicherung: Lichtzeichen + Halbschranken. Erneuerung der BÜ-Befestigung und Anpassung der Straßenquerschnitte. Neubau BÜ-Schaltheus.
46	21,639	Awanst Stakendorf	a) VVM b) -	Ausbau der Weiche 1 und Lückenschluss im geraden Strang sowie vollständiger Rückbau des Ladegleises Stakendorf
47	21,662	Haltepunkt Stakendorf (nur Museumsverkehr)	a) VVM b) VVM	Anpassung der Zuwegung zum Haltepunkt bedingt durch den Neubau einer technischen Bahnübergangssicherungstechnik

Bauwerksverzeichnis zum Planfeststellungsantrag nach AEG §18
für die Reaktivierung der Strecke Kiel - Schönberger Strand im SPNV, PFA 2 - Kreis Plön

Anlage A7

lfd. Nr.	Station / Bau-km	Bezeichnung	Eigentümer/ Unterhaltungspflichtiger a) bisheriger b) künftig	Beschreibung der Maßnahme / vorgesehene Regelung
48	21,704	BÜ Stakendorfer Weg (BÜ38)	Eigentümer: a) + b) Baulastträger Straße und VVM/ AKN Unterhaltungspflichtiger: a) + b) gem. §14 EkrG	Umbau Bahnübergang "Stakendorfer Weg", Neubau einer Bahnübergangssicherungstechnik. Demontage der vorhandenen Andreaskreuze. Neue Sicherung: Lichtzeichen. Erneuerung der BÜ-Befestigung und Anpassung der Straßenquerschnitte. Neubau BÜ-Schaltheus.
			Eigentümer + Unterhaltungspflichtiger a) + b) Eigentümer gem. Grunderwerbsverzeichnis	Verlegung der privaten Feldzufahrt in Quadrant I
			Eigentümer + Unterhaltungspflichtiger a) + b) VVM	Anpassung der Zuwegung zum Haltepunkt des VVM
49	21,957	BÜ Soltwischredder (BÜ 39)	Eigentümer: a) + b) Baulastträger Straße und VVM/ AKN Unterhaltungspflichtiger: a) + b) gem. §14 EkrG	Umbau Bahnübergang "Soltwischredder", Neubau einer Bahnübergangssicherungstechnik. Demontage der vorhandenen Andreaskreuze. Neue Sicherung: Lichtzeichen. Erneuerung der BÜ-Befestigung und Anpassung der Straßenquerschnitte. Neubau BÜ-Schaltheus.
50	22,492	PBÜ, BÜ 40	a) Privat b) -	Schließung. Rückbau der vorhandenen Beläge/ Eindeckung und Beschilderung. Reprofilierung Oberbau und Herstellen Bahnseitengräben.
51	22,697	Straßenbrücke L165, LW 14,85m, Stahlbetonüberbau	a) Land SH b) Land SH	keine

Bauwerksverzeichnis zum Planfeststellungsantrag nach AEG §18
für die Reaktivierung der Strecke Kiel - Schönberger Strand im SPNV, PFA 2 - Kreis Plön

Anlage A7

lfd. Nr.	Station / Bau-km	Bezeichnung	Eigentümer/ Unterhaltungspflichtiger a) bisheriger b) künftig	Beschreibung der Maßnahme / vorgesehene Regelung
52	22,905	BÜ Feldweg (BÜ 41)	Eigentümer: a) + b) Baulastträger Straße und VVM/ AKN Unterhaltungspflichtiger: a) + b) gem. §14 EkrG	keine
53	23,258	BÜ Fußweg (BÜ 42)	Eigentümer: a) + b) Baulastträger Straße und VVM/ AKN Unterhaltungspflichtiger: a) + b) gem. §14 EkrG	keine
54	23,431	PBÜ, BÜ 43	a) Privat b) Baulastträger Straße + AKN / gem. §14 EkrG	wird öffentlicher BÜ, Widmung als Feld- und Waldweg, gemäß EBO § 11 (7) Satz 1 Sicherung allein durch akustische Signale
55	23,596	BÜ Feldweg (BÜ 44)	a) Baulastträger Straße und VVM b) -	Schließung. Rückbau der vorhandenen Beläge/ Eindeckung und Beschilderung. Reprofilierung Oberbau und Herstellen Bahnseitengräben.
56	23,7 - 24,0	Bf Schönberger Strand	a) VVM b) VVM + AKN	Anpassung der Gleisgeometrie. Neubau von Gleisen zur Fahrzeugabstellung des VVM einschließlich erforderlicher Weichenverbindungen sowie Herstellung eines Ladegleises einschließlich Zufahrt sowie tw. Rückbau der heutigen Zufahrt zum BÜ 44, Bau-km 23,596. Umbau des vorhandenen Mittelbahnsteiges für die Nutzung im SPNV, insbesondere Erhöhung auf 76cm über SO im vorderen Bereich. Neubau einer barrierefreien Zuwegung am nord-östlichen Bahnsteigende einschließlich Bahnsteigausrüstung und - entwässerung. Neubau von Elektranen, Errichtung von Ein-/ Ausfahrtsignalen. Bahnsteigdach, nachrichtlich: Neubau.

**Bauwerksverzeichnis zum Planfeststellungsantrag nach AEG §18
für die Reaktivierung der Strecke Kiel - Schönberger Strand im SPNV, PFA 2 - Kreis Plön**

Anlage A7

Ifd. Nr.	Station / Bau-km	Bezeichnung	Eigentümer/ Unterhaltungspflichtiger a) bisheriger b) künftig	Beschreibung der Maßnahme / vorgesehene Regelung
Teil B: Leitungen und Durchlässe				
Abkürzungen:		AZV = Abwasser Zweckverband Ostufer SH Netz = Schleswig-Holstein Netz AG ZVO = Zweckverband Ostholstein	GWS = Gemeindewerke Schönkirchen GmbH SWK = Stadtwerke Kiel AG GUV = Gewässerunterhaltungsverband	
Bau-km 7,5 - 10,0				
101	8,105	RW Durchlass	a) Gem. Schönkirchen b) Gem. Schönkirchen	keine Maßnahmen erforderlich
102	8,276	TK-Leitung	a) VKD b) VKD	Die Leitung ist während der Bauarbeiten zu sichern.
103	8,279	Frischwasser, DN 200 St	a) SWK b) SWK	Die Leitung ist während der Bauarbeiten zu sichern.
104	8,286	Gas, 63 PE VGM (Mitteldruck)	a) SWK b) SWK	Die Leitung ist während der Bauarbeiten zu sichern. Die Länge des Schutzrohres ist zu überprüfen und falls erforderlich zu verlängern.
105	8,285	RW Kanal	a) AZV b) AZV	Die Leitung ist während der Bauarbeiten zu sichern. Die Länge des Schutzrohres ist zu überprüfen und falls erforderlich zu verlängern.
106	8,290	TK-Leitung	a) Telekom/ VKD b) Telekom/ VKD	Die Leitung ist während der Bauarbeiten zu sichern. Die Länge des Schutzrohres ist zu überprüfen und falls erforderlich zu verlängern.
107	8,297	TK-Leitung	a) VKD b) VKD	Die Leitung ist während der Bauarbeiten zu sichern. Die Länge des Schutzrohres ist zu überprüfen und falls erforderlich zu verlängern.
108	8,349	SW Kanal	a) AZV b) AZV	Der vorhandene Schacht "28008006" ist aus der neuen Gleisachse heraus nach Norden zu versetzen.
109	8,300 bis 8,352	RW Kanal	a) AZV b) AZV	Wird teilweise durch die neue Zuwegung überbaut; keine Maßnahmen erforderlich.

Bauwerksverzeichnis zum Planfeststellungsantrag nach AEG §18
für die Reaktivierung der Strecke Kiel - Schönberger Strand im SPNV, PFA 2 - Kreis Plön

Anlage A7

Ifd. Nr.	Station / Bau-km	Bezeichnung	Eigentümer/ Unterhaltungspflichtiger		Beschreibung der Maßnahme / vorgesehene Regelung
			a) bisheriger	b) künftig	
110	8,384	RW Durchlass	a) - b) AKN		Neubau einer Gleisquerung für den Anschluss der Bahnsteigentwässerung an die vorhandene RW-Kanalisation des AZV
111	8,510	RW Kanal	a) AZV b) AZV		Die Einbautiefe der Leitung ist vor Ort zu überprüfen; bei nicht ausreichender Überdeckung zum hinzukommenden Gleis, ist ein statischer Nachweis zu führen und die Leitung ggf. anzupassen.
112	8,868	Mittelspannung	a) GWS b) GWS		Verläuft westlich der Trasse, Stromversorgung BÜ-Sicherung. Keine Maßnahmen erforderlich.
113	8,882	RW Kanal	a) AZV b) AZV		keine Maßnahmen erforderlich
114	8,890	TK-Leitung	a) Telekom/ VKD b) Telekom/ VKD		keine Maßnahmen erforderlich
115	8,882 bis 8,894	RW Kanal	a) AZV b) AZV		verläuft parallel, keine Maßnahme erforderlich
116	8,892	TK-Leitung	a) Telekom/ VKD b) Telekom/ VKD		wird im Bereich der Fahrbahnaufweitung teilweise überbaut; ggf. Sicherung erforderlich.
117	8,891	RW Kanal DN 150	a) SWK b) SWK		keine Maßnahmen erforderlich
118	8,897	Frischwasser 300St	a) SWK b) SWK		keine Maßnahmen erforderlich
119	9,832 bis 9,865	Niederspannung 1kv	a) SH Netz b) SH Netz		Die Leitung wird durch die Änderung des Landgrabener Weges teilweise überbaut; ggf. Trassensicherung erforderlich
120	9,827 bis 9,868	TK-Leitung, parallel	a) Telekom b) Telekom		Trassenumverlegung Richtung Süden aufgrund der Linienverbesserung erforderlich.
121	9,852	Frischwasser in Schutzrohr 300St	a) SWK b) SWK		Das vorhanden Schutzrohr mit Überlauf ist nach Osten zu verlängern.
122	9,861	Niederspannung 1 KV in Schutzrohr	a) SH Netz b) SH Netz		keine Maßnahmen erforderlich

Bauwerksverzeichnis zum Planfeststellungsantrag nach AEG §18
für die Reaktivierung der Strecke Kiel - Schönberger Strand im SPNV, PFA 2 - Kreis Plön

Anlage A7

lfd. Nr.	Station / Bau-km	Bezeichnung	Eigentümer/ Unterhaltungspflichtiger a) bisheriger b) künftig	Beschreibung der Maßnahme / vorgesehene Regelung
123	9,880	TK-Leitung	a) Telekom b) Telekom	die Länge des vorhandenen Schutzrohres ist zu überprüfen und falls erforderlich zu verlängern
124	9,883	Gas in SR 200St	a) SWK b) SWK	Das vorhandene Schutzrohr ist nach Osten zu verlängern
125	10,045	Strom - Freileitung	a) SH Netz b) SH Netz	keine Maßnahmen erforderlich
126	bleibt frei			
127	bleibt frei			
128	bleibt frei			
129	bleibt frei			
Bau-km 10,0 - 15,0				
130	11,30 bis 11,35	Fernmeldekabel	a) VKD b) VKD	Leitung verläuft nördlich, parallel zur Trasse, keine Maßnahmen erforderlich
130a	12,107	Betonrohr DN 300	a) AKN b) AKN	keine Maßnahmen erforderlich
131	12,429	TK-Leitung	a) Telekom b) Telekom	keine Maßnahmen erforderlich
132	12,40 bis 12,45	Fernmeldekabel	a) SH Netz b) SH Netz	Leitung verläuft nördlich der Trasse, keine Maßnahmen erforderlich
133	12,585	Durchlass D 60	a) GUV Selenter See b) GUV Selenter See	Für die Herstellung der Linienverbesserung III ist der Durchlass nach Westen zu verlängern.
134	12,726	RW Kanal in Schutzrohr	a) Gem. Probsteierhagen b) Gem. Probsteierhagen	Der RW-Kanal ist während der Arbeiten zur Herstellung der Linienverbesserung III zu sichern.

Bauwerksverzeichnis zum Planfeststellungsantrag nach AEG §18
für die Reaktivierung der Strecke Kiel - Schönberger Strand im SPNV, PFA 2 - Kreis Plön

Anlage A7

Ifd. Nr.	Station / Bau-km	Bezeichnung	Eigentümer/ Unterhaltungspflichtiger		Beschreibung der Maßnahme / vorgesehene Regelung
			a) bisheriger	b) künftig	
135	13,305	Durchlass	a) - b) AKN		Herstellung Gleisquerung zur Anbindung der Bahnsteigentwässerung an den vorhandenen Bahnseitengraben
136	13,330	Durchlass	a) - b) AKN		Herstellung Gleisquerung zur Anbindung der Bahnsteigentwässerung an den vorhandenen Bahnseitengraben
137	13,355	Durchlass	a) - b) AKN		Herstellung Gleisquerung zur Anbindung der Bahnsteigentwässerung an den vorhandenen Bahnseitengraben
138	bleibt frei				
139	13,430	Gas VGD 160PE in 200 St	a) SWK b) SWK		das vorhandene Schutzrohr ist ausreichend bemessen; keine Maßnahmen erforderlich
140	13,432	Frischwasser	a) WBV b) WBV		die Länge des vorhandene Schutzrohres ist zu überprüfen und falls erforderlich zu verlängern
141	13,434	RW Kanal	a) ZVO b) ZVO		die Länge des vorhandene Schutzrohres ist zu überprüfen und falls erforderlich zu verlängern
142	13,444	TK-Leitung	a) Telekom/ VKD b) Telekom/ VKD		die Länge des vorhandenen Schutzrohres ist zu überprüfen und falls erforderlich zu verlängern
143	13,40 bis 13,45	Fernmeldekabel	a) SH Netz b) SH Netz		Kabel verläuft parallel zur Trasse, keine Maßnahmen erforderlich
144	13,668	Stromkabel 2x300V + Steuerleitung 2x24V	a) Gem. Probsteierhagen b) Gem. Probsteierhagen		keine Maßnahmen erforderlich
145	13,669	Abwasser, DN 400 St, DN100 Druckrohrleitung + DN 125 PVC	a) ZVO b) ZVO		Für das Schutzrohr DN 400 St keine Maßnahmen erforderlich. Die 2. Leitung (DN 125 PVC) außerhalb des Schutzrohres ist zu prüfen und ggfs. zu sichern

Bauwerksverzeichnis zum Planfeststellungsantrag nach AEG §18
für die Reaktivierung der Strecke Kiel - Schönberger Strand im SPNV, PFA 2 - Kreis Plön

Anlage A7

Ifd. Nr.	Station / Bau-km	Bezeichnung	Eigentümer/ Unterhaltungspflichtiger		Beschreibung der Maßnahme / vorgesehene Regelung
			a) bisheriger	b) künftig	
146	14,040 - 14,070	RW Kanal	a) ZVO b) ZVO		verläuft nördlich parallel zum Gleis, ab Bahnhofstraße diagonal; keine Maßnahmen erforderlich
147	14,061	RW Kanal	a) ZVO b) ZVO		Der konkrete Verlauf der Leitung sowie die die Lage des Schachtes 11235070 sind zu überprüfen und ggf. anzupassen. Trassensicherung bei Rückbau des Kreuzungsgleises.
148	14,040 - 14,067	Gas VGD 63 PE	a) SWK b) SWK		keine Maßnahmen erforderlich
149	14,071	Niederspannung 3x120 NAKLY	a) SH Netz b) SH Netz		keine Maßnahmen erforderlich
150	14,068	SW Kanal DN 200 PVC	a) ZVO b) ZVO		keine Maßnahmen erforderlich
151	14,085	TK-Leitung	a) Telekom b) Telekom		keine Maßnahmen erforderlich
152	14,086	Mittelspannungslei- tung	a) SH Netz b) SH Netz		keine Maßnahmen erforderlich
153	14,087	Niederspannung 3x120 NAKLY und 4x70 NYY	a) SH Netz b) SH Netz		Die Leitung ist während der Arbeiten für die technische BÜ-Sicherungsanlage zu sichern.
154	14,078	RW Kanal DN 400PVC	a) ZVO b) ZVO		zunächst parallel zum Gleis, dann Querung; wird tw. durch BSH überbaut, keine Maßnahmen erforderlich
155	14,060	Fernmeldekabel	a) SH Netz b) SH Netz		nördlich des Gleises, keine Maßnahmen erforderlich
156	14,068	Frischwasser DN 150 in SR DN 300	a) WBV b) WBV		das vorhandene Schutzrohr ist ausreichend bemessen; keine Maßnahmen erforderlich
157	bleibt frei				
158	bleibt frei				

Bauwerksverzeichnis zum Planfeststellungsantrag nach AEG §18
für die Reaktivierung der Strecke Kiel - Schönberger Strand im SPNV, PFA 2 - Kreis Plön

Anlage A7

lfd. Nr.	Station / Bau-km	Bezeichnung	Eigentümer/ Unterhaltungspflichtiger a) bisheriger b) künftig	Beschreibung der Maßnahme / vorgesehene Regelung
Bau-km 15,0 - 20,0				
159	15,477	Fernmeldekabel DN MAT DPR	a) Telekom b) Telekom	Kabel verläuft teilweise im Bereich der Fahrbahnaufweitung und ist während der Arbeiten zu sichern.
160	15,482	Frischwasser DN 200 AZ	a) WBV b) WBV	keine Maßnahmen erforderlich
161	16,162	Frischwasser	a) WBV b) WBV	keine Maßnahmen erforderlich
162	16,169	TK-Leitung	a) Telekom b) Telekom	keine Maßnahmen erforderlich
163	16,176	Niederspannungs- leitung	a) SH Netz b) SH Netz	keine Maßnahmen erforderlich
164	16,180	Gas VGD 160PE in SR 200 St	a) SWK b) SWK	keine Maßnahmen erforderlich
165	16,340	RW Kanal	a) GUV Selenter See b) GUV Selenter See	keine Maßnahmen erforderlich
166	16,780	RW Kanal	a) GUV Selenter See b) GUV Selenter See	keine Maßnahmen erforderlich
167	16,936	Freileitung 110kV	a) SH Netz b) SH Netz	keine Maßnahmen erforderlich
168	17,679	Starkstrom 20kV	a) SH Netz b) SH Netz	keine Maßnahmen erforderlich
169	17,895 - 17,908	Durchlass B 400	a) AKN b) AKN	Der Durchlass wird verdämmt, da er für die Entwässerung der süd-westlich gelegen Gleisanlagen nicht mehr benötigt wird.
170	17,809	Niederspannungslei- tung	a) SH Netz b) SH Netz	die Länge des vorhandene Schutzrohres ist zu überprüfen und falls erforderlich zu verlängern

Bauwerksverzeichnis zum Planfeststellungsantrag nach AEG §18
für die Reaktivierung der Strecke Kiel - Schönberger Strand im SPNV, PFA 2 - Kreis Plön

Anlage A7

Ifd. Nr.	Station / Bau-km	Bezeichnung	Eigentümer/ Unterhaltungspflichtiger		Beschreibung der Maßnahme / vorgesehene Regelung
			a) bisheriger	b) künftig	
171	17,809	Mittelspannungsleitung	a) SH Netz b) SH Netz		die Länge des vorhandene Schutzrohres ist zu überprüfen und falls erforderlich zu verlängern
172	17,810	Gas VGD 63PE in St 100	a) SWK b) SWK		das vorhandene Schutzrohr ist Richtung Süden zu verlängern
173	17,810	TK-Leitung	a) Telekom b) Telekom		die genaue Lage der Leitung ist zu überprüfen und im Abschnitt südlich der Trasse ggf. eine Umverlegung vorzusehen
174	17,812	RW Kanal DN 300/0 ST	a) Amt Probstei b) Amt Probstei		keine Maßnahmen erforderlich
175	17,813	SW Kanal DN 150 PVC	a) ZVO b) ZVO		keine Maßnahmen erforderlich
176	17,892	Frischwasser DN 450 in SR DN 700	a) WBV b) WBV		Die Länge des vorhandenen Schutzrohres ist zu überprüfen und ggf. nach Süden zu verlängern.
177	18,002	Durchlass	a) - b) AKN		Herstellung Gleisquerung zur Anbindung der Bahnsteigentwässerung an den neuen Bahnseitengraben
178	18,031	Durchlass	a) - b) AKN		Herstellung Gleisquerung zur Anbindung der Bahnsteigentwässerung an den neuen Bahnseitengraben
179	18,320 (18,350)	TK-Leitung	a) Telekom b) Telekom		Kabel wird durch BSH überbaut und verläuft teilweise im Bereich der Fahrbahnaufweitung, Trassensicherung erforderlich.
180	18,340 (18,355)	Niederspannungsleitung	a) SH Netz b) SH Netz		Kabel verläuft südlich der Trasse teilweise im Bereich der Fahrbahnaufweitung, Trassensicherung
181	18,345	Frischwasser DN 100 in SR DN 200	a) WBV b) WBV		keine Maßnahmen erforderlich
182	18,355 (18,330)	Mittelspannungsleitung	a) SH Netz b) SH Netz		keine Maßnahmen erforderlich
182a	18,530	Mittelspannungs-leitung 20 kV	a) SH Netz b) SH Netz		keine Maßnahmen erforderlich

Bauwerksverzeichnis zum Planfeststellungsantrag nach AEG §18
für die Reaktivierung der Strecke Kiel - Schönberger Strand im SPNV, PFA 2 - Kreis Plön

Anlage A7

lfd. Nr.	Station / Bau-km	Bezeichnung	Eigentümer/ Unterhaltungspflichtiger a) bisheriger b) künftig	Beschreibung der Maßnahme / vorgesehene Regelung
183	18,833	Durchlass Schönberger Au	a) GUV Schönbg. Au b) GUV Schönbg. Au	keine Maßnahmen erforderlich
184	19,127	Durchlass Schönberger Au	a) GUV Schönbg. Au b) GUV Schönbg. Au	keine Maßnahmen erforderlich
185	19,618	Stromleitung 20 kV in SR HDPE DN125	a) SH Netz b) SH Netz	keine Maßnahmen erforderlich
186	bleibt frei			
Bau-km 20,0 - 25,0				
187	19,997 - 20,013	Verrohrung	a) AKN b) AKN	keine Maßnahmen erforderlich
188	20,001 - 20,007	Verrohrung	a) AKN b) AKN	keine Maßnahmen erforderlich
189	20,020 - 20,025	Verrohrung	a) AKN b) AKN	keine Maßnahmen erforderlich
190	20,021	TK-Leitung	a) Telekom b) Telekom	keine Maßnahmen erforderlich
191	20,025	TK-Leitung	a) Telekom b) Telekom	keine Maßnahmen erforderlich
192	20,030	Niederspannungslei- tung DN MAT A150	a) SH Netz b) SH Netz	Kabel verläuft teilweise im Bereich der Fahrbahnaufweitung "Rosenweg", Trassensicherung
193	20,032	Frischwasser	a) WBV b) WBV	keine Maßnahmen erforderlich
194	20,033	TK-Leitung	a) Telekom b) Telekom	keine Maßnahmen erforderlich

Bauwerksverzeichnis zum Planfeststellungsantrag nach AEG §18
für die Reaktivierung der Strecke Kiel - Schönberger Strand im SPNV, PFA 2 - Kreis Plön

Anlage A7

lfd. Nr.	Station / Bau-km	Bezeichnung	Eigentümer/ Unterhaltungspflichtiger a) bisheriger b) künftig	Beschreibung der Maßnahme / vorgesehene Regelung
195	20,036	RW DN 500B	a) Amt Probstei b) Amt Probstei	keine Maßnahmen erforderlich
196	20,037	SW DN 200 Stz	a) Amt Probstei b) Amt Probstei	keine Maßnahmen erforderlich
197	20,044	Gas VGD 110PE in SR 200St	a) SWK b) SWK	keine Maßnahmen erforderlich
198	20,136	RW Kanal, DN 500B	a) Amt Probstei b) Amt Probstei	keine Maßnahmen erforderlich
199	20,136	SW Kanal DN 150Stz	a) Amt Probstei b) Amt Probstei	keine Maßnahmen erforderlich
200	20,138 - 20,214	Entwässerungsleitung	a) VKP/ AKN b) VKP/ AKN	vorhandene Entwässerungsleitung außerhalb des Eingriffsbereichs; keine Maßnahmen erforderlich
201	20,330	Mittelspannung	a) SH Netz b) SH Netz	Trassensicherung bei Gleisrückbau
202	20,557	SW Kanal, DN 200Stz	a) Amt Probstei b) Amt Probstei	keine Maßnahmen erforderlich
203	20,563	Gas VGD 110PE in SR 200St	a) SWK b) SWK	keine Maßnahmen erforderlich
203a	20,563	LWL-Kabel	a) + b) Breitbandzweck- verband Probstei	keine Maßnahmen erforderlich
204	20,564	TK-Leitung	a) Telekom b) Telekom	keine Maßnahmen erforderlich
205	20,564	Niederspannung 3x120 NAKLY, A 150	a) SH Netz b) SH Netz	keine Maßnahmen erforderlich
206	20,566 - 20,599	Niederspannung 3x120 NAKLY, A 151	a) SH Netz b) SH Netz	Leitung verläuft diagonal zum Gleis im Krumbeker Weg; Trassensicherung bei Errichtung der Bahnübergangssicherung im Quadranten IV

Bauwerksverzeichnis zum Planfeststellungsantrag nach AEG §18
für die Reaktivierung der Strecke Kiel - Schönberger Strand im SPNV, PFA 2 - Kreis Plön

Anlage A7

Ifd. Nr.	Station / Bau-km	Bezeichnung	Eigentümer/ Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Maßnahme / vorgesehene Regelung
			a) bisheriger b) künftig	
207	20,567	TK Leitung	a) Telekom b) Telekom	Trassensicherung bei Errichtung der Bahnübergangssicherung sowie bei Arbeiten für die Fahrbahnaufweitung
208	20,567	Frischwasser	a) WBV b) WBV	keine Maßnahmen erforderlich
209	20,568	Frischwasser	a) WBV b) WBV	Trassensicherung bei Errichtung der Bahnübergangssicherung sowie bei Arbeiten für die Fahrbahnaufweitung
210	20,573	Strom 220V in SR DN 100	Gem. Schönberg	Stromversorgung Straßenbeleuchtung; Trassensicherung bei Errichtung der Bahnübergangssicherung im Quadranten IV
211	21,6+03	Durchlass B 1600, Große Schierbek	a) GUV Schönbg. Au b) GUV Schönbg. Au	keine Maßnahmen erforderlich
212	21,715	TK-Leitung	a) Telekom b) Telekom	keine Maßnahmen erforderlich
213	22,334	Durchlass B 600 Kleine Schierbek	a) GUV Schönbg. Au b) GUV Schönbg. Au	keine Maßnahmen erforderlich
214	22,90/ BÜ 41	Verrohrung B 300	a) VVM/ AKN b) VVM/ AKN	keine Maßnahmen erforderlich
215	23,248	RW Siel, Beton Große Schierbek	a) GUV Schönbg. Au b) GUV Schönbg. Au	keine Maßnahmen erforderlich
216	23,258	Verrohrung B 300	a) VVM/ AKN b) VVM/ AKN	keine Maßnahmen erforderlich
217	23,431/ BÜ 43	Verrohrung PVC 300	a) VVM/ AKN b) VVM/ AKN	keine Maßnahmen erforderlich
218	23,500	Verrohrung B 300	a) VVM/ AKN b) VVM/ AKN	keine Maßnahmen erforderlich
219	24,058	Entwässerungsleitung + Übergabeschacht	a) - b) AKN	Neubau Tiefenentwässerung für den Bahnsteig sowie Übergabeschacht für Anschluss der Bahnsteigentwässerung an vorh. RW Kanalisation der Gemeinde Schönberg