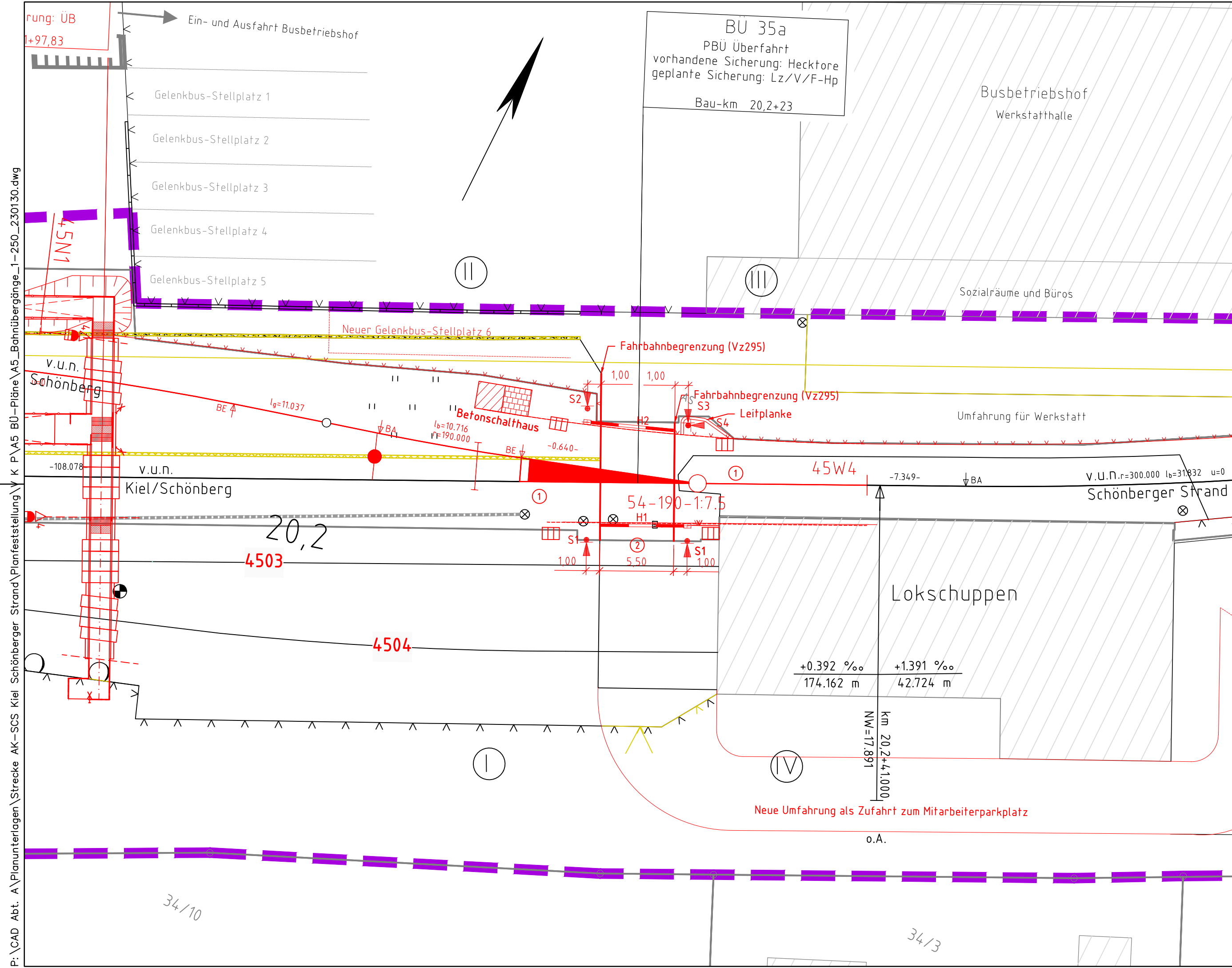
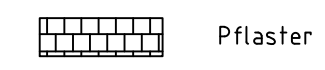




LEGENDE:

Straßenbau



Signaltechnik

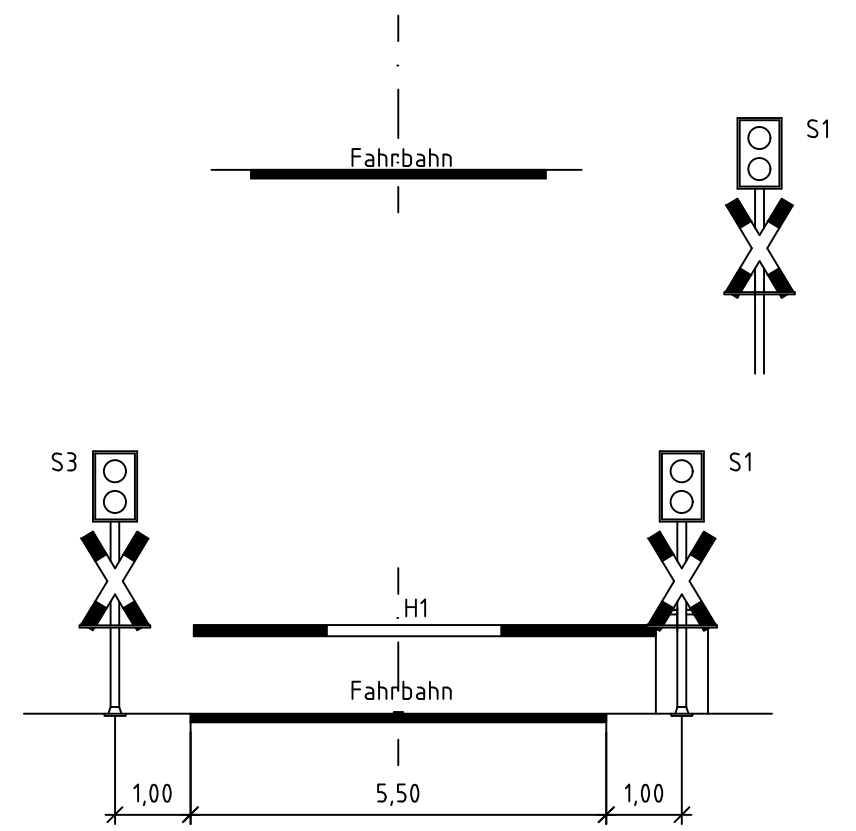
- Profilfreie 3m - Linie
- ==== Kabelrohrtrasse
- ☛ Lichtzeichen
- ☛ Halbschranke
- ⊕ Quadrant
- ☐ Kabelschacht Langmatz EK508
- ① 10xDN110x6,3 mm, PEHD-Rohr
- ② 5xDN110x6,3mm, PEHD-Rohr
- ③ Haltelinie Stvo-Zeichen 294

Querschnitt

Betriebsüberfahrt VKP
BÜ - km 20,235
M 1:100

vorhandene
südöstl. Ansicht:

geplante
südöstl. Ansicht:



LEGENDE:

- ☐ Fahrbahn
- ☐ Gehweg
- ☐ Zufahrt
- ☐ Gehweg unbefestigt
- ☐ Begrünte Fläche
- ☐ Abbruch
- ☐ Neubau
- ☐ Planfeststellungsgrenze
- ☐ Gemeindegrenze
- ☐ Gemarkungsgrenze
- ☐ Flurgrenze
- ☐ Flurstücksgrenze
- ☐ Grünfläche
- ☐ Hecke / Knick
- ☐ Zaun
- ☐ Baum
- ☐ AS Asphalt
- ☐ PB Plattenbelag
- ☐ B Beton
- ☐ unbef. Unbefestigt
- ☐ Kabelschacht
- ☐ Schaltkasten
- ☐ Verteiler
- ☐ Kabelmerkstein
- ☐ Sielschacht
- ☐ Strassenbeleuchtung
- ☐ Gas- /Wasserschieber
- ☐ Hydrant

Anlage A5.14a

Nr.				Änderung		Datum		Name	
im Auftrag von:				NAH.SH GmbH		Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein		Raiffeisenstraße 1	
				24103 Kiel		nah.sh		Der Nahverkehr	
Vorhabenträger:				AKN Eisenbahn GmbH		Rudolf-Diesel-Straße 2		24568 Kaltenkirchen	
				gez. Moje		Kaltenkirchen, 30.01.2023		Planverfasser:	
				AKN Eisenbahn GmbH		Rudolf-Diesel-Straße 2		24568 Kaltenkirchen	
Baumaßnahme:				Reaktivierung der Nebenbahn		Kiel - Schönberger Strand im SPNV		Planfeststellungsabschnitt 2	
								Bau-Km 7,585 bis Bau-Km 24,0	
Planinhalt:				Lageplan - Straßenbau		zur Planfeststellung gem. § 18 AEG		VKP Betriebshof - BÜ 35a	
								Bau-km 20,2 + 23	
								Gemarkung Schönberg	
Streckenkilometer:				AKN/A		Datum		Name	
Baukilometer:				7,5-24,0		Plannummer:		DP-Str-BÜ35a	
Maßstab:				1 : 250		Status		VP	
								EP	
								AP	
								X	