

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Ortslage Landgraben

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd. Nr.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	Bestand	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
11-12	Neubau	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau tags/nachts
13-14	Diff. alt/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
15	wes. Änd.	Wesentliche Änderung: ja/nein
16	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

Abkürzungen Spalte 6: Gebietsnutzungen

WA	Allgemeines Wohngebiet
MI	Mischgebiet
MD	Dorfgebiet
GE	Gewerbegebiet
AU	Gebäude im Außenbereich
ES	Sportanlagen
SO / Z1	Sondergebiet (Gewerblicher Fremdenverkehr und Wohnen)

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Ortslage Landgraben

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. Änd.	Anspruch
		km				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10		passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Landgraben 70	10+096	S	EG	AU	64	54	35	31	40	35	5,6	4,4	ja	nein
1		10+096	S	1.OG	AU	64	54	30	26	35	30	5,4	4,3	ja	nein
2		10+102	O	EG	AU	64	54	40	37	46	41	5,6	4,5	ja	nein
2		10+102	O	1.OG	AU	64	54	41	37	47	42	5,6	4,4	ja	nein
3		10+097	N	EG	AU	64	54	44	40	50	45	5,5	4,5	ja	nein
3		10+097	N	1.OG	AU	64	54	45	41	50	45	5,6	4,4	ja	nein
4		10+090	W	EG	AU	64	54	42	38	47	42	5,5	4,5	ja	nein
4		10+090	W	1.OG	AU	64	54	42	39	48	43	5,5	4,4	ja	nein
5	Landgraben 71	10+005	S	EG	AU	64	54	32	29	38	33	5,3	4,3	ja	nein
5		10+005	S	1.OG	AU	64	54	33	29	38	33	5,3	4,2	ja	nein
6		10+009	O	EG	AU	64	54	30	27	36	31	5,1	4,1	ja	nein
6		10+009	O	1.OG	AU	64	54	41	38	47	42	5,6	4,4	ja	nein
7		10+006	N	EG	AU	64	54	45	41	50	45	5,5	4,4	ja	nein
7		10+006	N	1.OG	AU	64	54	45	42	51	46	5,6	4,4	ja	nein
8		10+002	W	EG	AU	64	54	43	39	48	43	5,5	4,3	ja	nein
8		10+002	W	1.OG	AU	64	54	43	40	49	44	5,5	4,4	ja	nein
9	Landgraben 72 (1)	9+883	O	EG	MI	64	54	52	48	57	52	5,3	4,2	ja	nein
9		9+883	O	1.OG	MI	64	54	55	51	60	55	5,4	4,3	ja	N
10		9+877	S	EG	MI	64	54	56	52	61	57	5,3	4,2	ja	N
10		9+877	S	1.OG	MI	64	54	58	54	63	58	5,3	4,2	ja	N
11		9+884	N	EG	MI	64	54	39	35	45	40	5,6	4,5	ja	nein
11		9+884	N	1.OG	MI	64	54	41	37	46	41	5,8	4,6	ja	nein
12		9+870	S	EG	MI	64	54	54	51	60	55	5,3	4,2	ja	N
12		9+870	S	1.OG	MI	64	54	56	52	62	57	5,3	4,2	ja	N
13		9+866	W	EG	MI	64	54	45	41	50	45	5,4	4,3	ja	nein
13		9+866	W	1.OG	MI	64	54	45	42	51	46	5,4	4,3	ja	nein
14	Landgraben 72 (3)	9+881	O	EG	MI	64	54	39	35	44	39	5,5	4,5	ja	nein
15		9+879	N	EG	MI	64	54	36	32	41	36	5,5	4,5	ja	nein
16		9+874	W	EG	MI	64	54	32	28	38	33	5,4	4,2	ja	nein

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Ortslage Landgraben

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. Änd.	Anspruch
		km				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10		passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	Landgraben 73	9+836	W	EG	MI	64	54	32	28	37	32	5,5	4,3	ja	nein
17		9+836	W	1.OG	MI	64	54	32	28	37	32	5,5	4,3	ja	nein
17		9+836	W	2.OG	MI	64	54	32	28	38	33	5,4	4,3	ja	nein
18		9+843	N	EG	MI	64	54	28	25	34	29	5,3	4,2	ja	nein
18		9+843	N	1.OG	MI	64	54	28	25	34	29	5,6	4,4	ja	nein
18		9+843	N	2.OG	MI	64	54	28	25	34	29	5,2	4,1	ja	nein
19		9+846	O	EG	MI	64	54	38	34	43	38	5,2	4,2	ja	nein
19		9+846	O	1.OG	MI	64	54	42	38	47	42	5,3	4,2	ja	nein
19		9+846	O	2.OG	MI	64	54	44	40	49	44	5,4	4,2	ja	nein
20		9+839	S	EG	MI	64	54	41	38	47	42	5,3	4,3	ja	nein
20		9+839	S	1.OG	MI	64	54	43	39	48	43	5,3	4,2	ja	nein
20		9+839	S	2.OG	MI	64	54	44	40	49	44	5,3	4,2	ja	nein
21	Landgraben 74	9+744	NO	EG	MI	64	54	37	33	42	37	5,3	4,2	ja	nein
21		9+744	NO	1.OG	MI	64	54	38	34	43	38	5,4	4,3	ja	nein
21		9+744	NO	2.OG	MI	64	54	38	35	44	39	5,4	4,3	ja	nein
22		9+727	SO	EG	MI	64	54	38	34	43	38	5,4	4,2	ja	nein
22		9+727	SO	1.OG	MI	64	54	39	35	44	39	5,4	4,3	ja	nein
22		9+727	SO	2.OG	MI	64	54	39	35	44	40	5,5	4,4	ja	nein
23		9+718	SW	EG	MI	64	54	31	28	37	32	5,4	4,2	ja	nein
23		9+718	SW	1.OG	MI	64	54	32	28	37	32	5,4	4,3	ja	nein
23		9+718	SW	2.OG	MI	64	54	32	28	38	33	5,4	4,3	ja	nein
24		9+733	NW	EG	MI	64	54	23	19	28	23	5,2	4,1	ja	nein
24		9+733	NW	1.OG	MI	64	54	23	19	28	23	5,2	4,1	ja	nein
24		9+733	NW	2.OG	MI	64	54	24	20	29	24	5,2	4,1	ja	nein
25	Landgraben 75	9+704	NW	EG	MI	64	54	22	18	27	22	5,2	4,1	ja	nein
25		9+704	NW	1.OG	MI	64	54	22	18	27	22	5,2	4,1	ja	nein
25		9+704	NW	2.OG	MI	64	54	23	19	28	23	5,2	4,1	ja	nein
26		9+695	W	EG	MI	64	54	30	27	36	31	5,4	4,2	ja	nein
26		9+695	W	1.OG	MI	64	54	31	27	36	31	5,4	4,3	ja	nein

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Ortslage Landgraben

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. Änd.	Anspruch
		km				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10		passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
26	Landgraben 75	9+695	W	2.OG	MI	64	54	31	27	37	32	5,4	4,2	ja	nein
27		9+698	SO	EG	MI	64	54	37	33	42	37	5,3	4,3	ja	nein
27		9+698	SO	1.OG	MI	64	54	38	34	43	38	5,4	4,3	ja	nein
27		9+698	SO	2.OG	MI	64	54	38	34	44	39	5,5	4,3	ja	nein
28		9+708	NO	EG	MI	64	54	34	31	40	35	5,4	4,2	ja	nein
28		9+708	NO	1.OG	MI	64	54	36	32	41	36	5,4	4,4	ja	nein
28		9+708	NO	2.OG	MI	64	54	36	33	42	37	5,4	4,3	ja	nein
29	Schönberger Landstr. 67	10+330	W	EG	AU	64	54	36	32	41	36	5,5	4,4	ja	nein
29		10+330	W	1.OG	AU	64	54	37	33	42	37	5,4	4,4	ja	nein
30		10+335	S	EG	AU	64	54	25	21	30	25	5,3	4,2	ja	nein
30		10+335	S	1.OG	AU	64	54	24	20	29	24	5,2	4,1	ja	nein
31		10+337	O	1.OG	AU	64	54	37	33	42	37	5,5	4,3	ja	nein
32		10+334	N	EG	AU	64	54	38	35	44	39	5,5	4,3	ja	nein
32		10+334	N	1.OG	AU	64	54	39	36	45	40	5,5	4,4	ja	nein
33	Schönberger Landstr. 69 (1)	10+316	S	EG	AU	64	54	24	20	29	24	5,6	4,5	ja	nein
33		10+316	S	1.OG	AU	64	54	26	22	32	27	5,7	4,5	ja	nein
34		10+318	N	EG	AU	64	54	43	39	48	43	5,5	4,4	ja	nein
34		10+318	N	1.OG	AU	64	54	43	39	48	43	5,6	4,4	ja	nein
35		10+326	O	EG	AU	64	54	39	35	44	39	5,5	4,4	ja	nein
35		10+326	O	1.OG	AU	64	54	39	36	45	40	5,6	4,4	ja	nein
36	Schönberger Landstr. 69 (3)	10+320	W	EG	AU	64	54	42	39	48	43	5,5	4,4	ja	nein
37		10+325	O	EG	AU	64	54	39	36	45	40	5,7	4,5	ja	nein
38		10+323	N	EG	AU	64	54	43	39	48	43	5,6	4,4	ja	nein
39	Schönberger Landstr. 71	10+310	N	EG	AU	64	54	43	39	48	43	5,6	4,4	ja	nein
39		10+310	N	1.OG	AU	64	54	43	39	48	43	5,6	4,4	ja	nein
40		10+308	O	EG	AU	64	54	28	24	34	29	5,9	4,7	ja	nein
40		10+308	O	1.OG	AU	64	54	26	22	31	26	5,1	4,1	ja	nein
41		10+304	S	EG	AU	64	54	29	25	34	29	5,5	4,4	ja	nein
41		10+304	S	1.OG	AU	64	54	28	24	33	28	5,2	4,1	ja	nein

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Ortslage Landgraben

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. Änd.	Anspruch
1	2	3	4	5	6	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10	15	16
		km				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			passiv
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
42	Schönberger Landstr. 71	10+301	W	EG	AU	64	54	41	37	46	41	5,7	4,5	ja	nein
42		10+301	W	1.OG	AU	64	54	40	36	46	41	5,5	4,4	ja	nein