

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Ortslage Fiefbergen

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd. Nr.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	Bestand	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
11-12	Neubau	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau tags/nachts
13-14	Diff. alt/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
15	wes. Änd.	Wesentliche Änderung: ja/nein
16	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich
Abkürzungen Spalte 6: Gebietsnutzungen WA Allgemeines Wohngebiet MI Mischgebiet MD Dorfgebiet GE Gewerbegebiet AU Gebäude im Außenbereich ES Sportanlagen SO / Z1 Sondergebiet (Gewerblicher Fremdenverkehr und Wohnen)		

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Ortslage Fiefbergen

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. Änd.	Anspruch
		km				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10		passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Am Bahndamm 1 (1)	17+947	S	EG	MI	64	54	40	36	43	38	3,1	1,5	ja	nein
1		17+947	S	1.OG	MI	64	54	43	39	46	40	3,2	1,5	ja	nein
2		17+953	O	EG	MI	64	54	37	33	40	34	2,8	1,2	ja	nein
2		17+953	O	1.OG	MI	64	54	42	38	45	40	3,0	1,4	ja	nein
3		17+954	N	EG	MI	64	54	28	24	31	25	3,2	1,6	ja	nein
3		17+954	N	1.OG	MI	64	54	33	30	36	31	3,0	1,4	ja	nein
4		17+946	W	EG	MI	64	54	40	36	43	38	3,1	1,4	ja	nein
4		17+946	W	1.OG	MI	64	54	41	37	44	38	3,1	1,5	ja	nein
5	Am Bahndamm 1 (2)	17+947	S	EG	MI	64	54	39	35	42	36	3,1	1,5	ja	nein
6		17+947	W	EG	MI	64	54	40	36	43	37	3,1	1,5	ja	nein
7		17+952	N	EG	MI	64	54	28	24	31	25	3,1	1,5	ja	nein
8	Am Bahndamm 2	17+933	S	EG	MI	64	54	48	44	51	46	3,1	1,4	ja	nein
8		17+933	S	1.OG	MI	64	54	49	46	52	47	3,1	1,4	ja	nein
9		17+933	W	EG	MI	64	54	39	36	43	37	3,2	1,5	ja	nein
9		17+933	W	1.OG	MI	64	54	41	37	44	38	3,2	1,5	ja	nein
10		17+939	N	EG	MI	64	54	35	31	38	32	2,9	1,3	ja	nein
10		17+939	N	1.OG	MI	64	54	40	36	43	37	3,1	1,4	ja	nein
11		17+939	O	EG	MI	64	54	49	45	52	46	3,0	1,3	ja	nein
11		17+939	O	1.OG	MI	64	54	49	45	52	47	3,0	1,4	ja	nein
12	Am Bahndamm 4	17+949	S	EG	MI	64	54	48	44	51	45	3,0	1,4	ja	nein
12		17+949	S	1.OG	MI	64	54	50	46	53	47	3,1	1,4	ja	nein
13		17+948	W	EG	MI	64	54	45	41	48	43	3,1	1,4	ja	nein
13		17+948	W	1.OG	MI	64	54	46	42	49	43	3,0	1,3	ja	nein
14		17+953	N	EG	MI	64	54	40	36	43	37	3,1	1,5	ja	nein
14		17+953	N	1.OG	MI	64	54	41	37	44	39	3,1	1,5	ja	nein
15	Am Bahndamm 4a	17+958	N	EG	MI	64	54	41	37	44	38	3,1	1,5	ja	nein
15		17+958	N	1.OG	MI	64	54	42	38	45	40	3,1	1,4	ja	nein
16		17+958	O	EG	MI	64	54	48	44	51	45	3,0	1,4	ja	nein
16		17+958	O	1.OG	MI	64	54	50	46	53	48	3,1	1,5	ja	nein

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Ortslage Fiefbergen

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. Änd.	Anspruch
		km				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10		passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	Am Bahndamm 4a	17+953	S	EG	MI	64	54	49	45	52	46	3,0	1,4	ja	nein
17		17+953	S	1.OG	MI	64	54	51	47	54	49	3,1	1,4	ja	nein
18	Am Bahndamm 7	17+959	S	EG	MI	64	54	42	38	45	39	2,9	1,3	ja	nein
18		17+959	S	1.OG	MI	64	54	45	41	48	43	3,0	1,4	ja	nein
19		17+966	O	EG	MI	64	54	41	37	44	38	3,0	1,4	ja	nein
19		17+966	O	1.OG	MI	64	54	43	39	46	40	3,0	1,4	ja	nein
20		17+966	N	EG	MI	64	54	32	28	34	29	2,9	1,3	ja	nein
20		17+966	N	1.OG	MI	64	54	37	33	40	34	3,0	1,4	ja	nein
21		17+957	W	EG	MI	64	54	36	32	39	33	3,1	1,6	ja	nein
21		17+957	W	1.OG	MI	64	54	39	35	42	37	3,0	1,5	ja	nein
22	Am Bahndamm 8	18+011	SO	EG	MI	64	54	56	52	59	53	3,1	1,5	ja	nein
23		18+004	SW	EG	MI	64	54	52	48	55	50	3,2	1,5	ja	nein
24		18+011	NW	EG	MI	64	54	39	35	42	36	3,1	1,5	ja	nein
25		18+019	NO	EG	MI	64	54	51	48	55	49	3,1	1,5	ja	nein
26	Am Bahndamm 9	17+975	W	EG	WA	59	49	36	32	39	34	2,9	1,3	ja	nein
26		17+975	W	1.OG	WA	59	49	39	35	42	36	3,1	1,4	ja	nein
27		17+985	N	EG	WA	59	49	37	33	40	35	3,1	1,5	ja	nein
27		17+985	N	1.OG	WA	59	49	37	33	40	35	3,1	1,5	ja	nein
28		17+989	O	EG	WA	59	49	46	43	50	44	3,2	1,5	ja	nein
28		17+989	O	1.OG	WA	59	49	48	45	52	46	3,2	1,5	ja	nein
29		17+980	S	EG	WA	59	49	47	43	50	45	3,1	1,5	ja	nein
29		17+980	S	1.OG	WA	59	49	49	45	52	47	3,1	1,5	ja	nein
30	Am Bahndamm 11	17+996	SW	EG	WA	59	49	42	38	45	39	3,1	1,5	ja	nein
30		17+996	SW	1.OG	WA	59	49	44	40	47	41	3,1	1,5	ja	nein
31		18+002	NW	EG	WA	59	49	32	28	35	30	3,1	1,6	ja	nein
31		18+002	NW	1.OG	WA	59	49	34	31	38	32	3,2	1,5	ja	nein
32		18+009	NO	EG	WA	59	49	43	39	46	40	3,1	1,5	ja	nein
32		18+009	NO	1.OG	WA	59	49	43	39	46	40	3,1	1,5	ja	nein
33		18+003	SO	EG	WA	59	49	45	41	48	43	3,1	1,5	ja	nein

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Ortslage Fiefbergen

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. Änd.	Anspruch
		km				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10		passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
33	Am Bahndamm 11	18+003	SO	1.OG	WA	59	49	47	43	50	44	3,1	1,5	ja	nein
34	Am Bahndamm 17 (1)	18+071	SO	EG	WA	59	49	48	44	51	45	3,1	1,4	ja	nein
35		18+075	NO	EG	WA	59	49	43	39	46	40	3,1	1,5	ja	nein
36		18+065	SW	EG	WA	59	49	40	36	43	37	3,1	1,5	ja	nein
37		18+063	SW	EG	WA	59	49	46	42	49	44	3,1	1,4	ja	nein
38		18+070	NW	EG	WA	59	49	31	27	35	29	3,3	1,6	ja	nein
39	Am Bahndamm 17 (2)	18+063	SW	EG	WA	59	49	42	39	46	40	3,1	1,5	ja	nein
40		18+065	NW	EG	WA	59	49	38	34	41	35	3,2	1,5	ja	nein
41		18+068	NO	EG	WA	59	49	32	28	35	29	3,0	1,4	ja	nein
42	Am Bahndamm 19 (1)	18+092	SO	EG	WA	59	49	49	45	52	47	3,1	1,5	ja	nein
42		18+092	SO	1.OG	WA	59	49	52	48	55	50	3,2	1,6	ja	N
42		18+092	SO	2.OG	WA	59	49	52	49	56	50	3,2	1,5	ja	N
43		18+096	NO	EG	WA	59	49	46	42	49	43	3,1	1,5	ja	nein
43		18+096	NO	1.OG	WA	59	49	49	45	52	46	3,2	1,5	ja	nein
43		18+096	NO	2.OG	WA	59	49	49	45	52	47	3,1	1,5	ja	nein
44		18+090	NW	1.OG	WA	59	49	32	28	35	30	3,1	1,4	ja	nein
44		18+090	NW	2.OG	WA	59	49	34	31	37	32	3,0	1,5	ja	nein
45		18+088	SW	EG	WA	59	49	47	43	50	45	3,0	1,4	ja	nein
45		18+088	SW	1.OG	WA	59	49	48	44	51	45	3,2	1,5	ja	nein
45		18+088	SW	2.OG	WA	59	49	49	45	52	47	3,1	1,5	ja	nein
46	Am Bahndamm 19 (2)	18+096	NO	EG	WA	59	49	43	39	46	40	3,1	1,5	ja	nein
47		18+087	SW	EG	WA	59	49	36	32	39	33	3,0	1,4	ja	nein
48		18+086	SO	EG	WA	59	49	47	43	50	45	3,1	1,5	ja	nein
49		18+092	NW	EG	WA	59	49	29	25	32	27	3,0	1,4	ja	nein
50		18+084	SW	EG	WA	59	49	44	41	48	42	3,1	1,5	ja	nein
51	Am Bahndamm 23	18+101	SW	EG	WA	59	49	37	33	40	34	3,0	1,4	ja	nein
51		18+101	SW	1.OG	WA	59	49	40	36	43	38	3,1	1,5	ja	nein
52		18+105	NW	EG	WA	59	49	26	22	29	23	3,1	1,6	ja	nein
52		18+105	NW	1.OG	WA	59	49	27	23	30	25	3,2	1,5	ja	nein

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Ortslage Fiefbergen

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. Änd.	Anspruch
		km				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10		passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
53	Am Bahndamm 23	18+112	NO	EG	WA	59	49	28	24	31	26	3,2	1,6	ja	nein
53		18+112	NO	1.OG	WA	59	49	29	26	33	27	3,2	1,6	ja	nein
54		18+108	SO	EG	WA	59	49	41	37	44	39	3,1	1,5	ja	nein
54		18+108	SO	1.OG	WA	59	49	43	39	46	41	3,1	1,5	ja	nein
55	Am Bahndamm 25 (1)	18+111	NW	EG	WA	59	49	35	31	38	32	3,0	1,4	ja	nein
55		18+111	NW	1.OG	WA	59	49	38	34	41	36	3,2	1,6	ja	nein
56		18+117	NO	EG	WA	59	49	47	43	50	45	3,2	1,5	ja	nein
56		18+117	NO	1.OG	WA	59	49	49	45	52	47	3,2	1,5	ja	nein
57		18+113	SO	EG	WA	59	49	50	46	53	48	3,1	1,5	ja	nein
57		18+113	SO	1.OG	WA	59	49	52	48	55	50	3,2	1,5	ja	N
58		18+109	SW	EG	WA	59	49	46	42	49	43	3,1	1,5	ja	nein
58		18+109	SW	1.OG	WA	59	49	48	44	51	46	3,2	1,5	ja	nein
59	Am Bahndamm 25 (2)	18+111	SW	EG	WA	59	49	38	34	41	36	3,1	1,4	ja	nein
60		18+114	NW	EG	WA	59	49	37	34	41	35	3,1	1,5	ja	nein
61		18+117	NO	EG	WA	59	49	45	41	48	42	3,1	1,4	ja	nein
62	Am Bahndamm 25a	18+114	NW	EG	WA	59	49	27	23	30	25	3,2	1,5	ja	nein
62		18+114	NW	1.OG	WA	59	49	28	24	31	26	3,2	1,6	ja	nein
63		18+111	SW	EG	WA	59	49	41	37	44	39	3,0	1,4	ja	nein
63		18+111	SW	1.OG	WA	59	49	44	40	47	41	3,1	1,5	ja	nein
64		18+115	SO	EG	WA	59	49	42	38	45	39	3,1	1,4	ja	nein
64		18+115	SO	1.OG	WA	59	49	44	40	47	41	3,2	1,5	ja	nein
65		18+118	NO	EG	WA	59	49	40	36	43	37	3,2	1,5	ja	nein
65		18+118	NO	1.OG	WA	59	49	41	37	44	39	3,1	1,4	ja	nein
66	Am Bahndamm 27	18+130	SO	EG	WA	59	49	51	48	55	49	3,2	1,5	ja	nein
66		18+130	SO	1.OG	WA	59	49	52	49	56	50	3,2	1,5	ja	N
67		18+135	NO	EG	WA	59	49	48	44	51	46	3,1	1,5	ja	nein
67		18+135	NO	1.OG	WA	59	49	49	46	52	47	3,1	1,5	ja	nein
68		18+130	NW	EG	WA	59	49	31	28	34	29	3,1	1,4	ja	nein
68		18+130	NW	1.OG	WA	59	49	33	29	36	30	3,0	1,4	ja	nein

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Ortslage Fiefbergen

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. Änd.	Anspruch
		km				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10		passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
69	Am Bahndamm 27	18+125	SW	EG	WA	59	49	47	44	51	45	3,2	1,5	ja	nein
69		18+125	SW	1.OG	WA	59	49	49	45	52	47	3,2	1,5	ja	nein
70	Am Bahndamm 27a	18+125	SO	EG	WA	59	49	45	41	48	43	3,2	1,5	ja	nein
70		18+125	SO	1.OG	WA	59	49	47	43	50	45	3,2	1,5	ja	nein
71		18+128	NO	EG	WA	59	49	34	30	37	32	3,0	1,4	ja	nein
71		18+128	NO	1.OG	WA	59	49	36	32	39	34	3,1	1,4	ja	nein
72		18+125	NW	EG	WA	59	49	29	25	32	27	3,1	1,4	ja	nein
72		18+125	NW	1.OG	WA	59	49	30	27	34	28	3,2	1,5	ja	nein
73		18+122	SW	EG	WA	59	49	44	41	48	42	3,2	1,5	ja	nein
73		18+122	SW	1.OG	WA	59	49	46	42	49	44	3,2	1,5	ja	nein
74	Am Bahndamm 29 (1)	18+150	NW	EG	WA	59	49	37	33	40	34	3,1	1,5	ja	nein
74		18+150	NW	1.OG	WA	59	49	38	34	41	35	3,1	1,5	ja	nein
75		18+150	NO	EG	WA	59	49	48	44	51	45	3,2	1,5	ja	nein
75		18+150	NO	1.OG	WA	59	49	49	45	52	47	3,2	1,5	ja	nein
76		18+147	SO	EG	WA	59	49	51	48	55	49	3,2	1,5	ja	nein
76		18+147	SO	1.OG	WA	59	49	52	49	56	50	3,2	1,5	ja	N
77		18+146	NW	1.OG	WA	59	49	37	33	40	34	3,1	1,4	ja	nein
78		18+144	SW	EG	WA	59	49	47	43	50	45	3,1	1,5	ja	nein
78		18+144	SW	1.OG	WA	59	49	49	45	52	46	3,2	1,5	ja	nein
79		18+148	SW	1.OG	WA	59	49	37	33	40	34	3,1	1,4	ja	nein
80	Am Bahndamm 29 (2)	18+143	SW	EG	WA	59	49	46	42	49	44	3,2	1,5	ja	nein
81		18+146	NW	EG	WA	59	49	36	33	40	34	3,1	1,5	ja	nein
82	Am Bahndamm 29a	18+144	SW	EG	WA	59	49	38	34	41	35	3,0	1,5	ja	nein
82		18+144	SW	1.OG	WA	59	49	40	36	43	38	3,1	1,5	ja	nein
83		18+149	NW	EG	WA	59	49	28	24	32	26	3,3	1,7	ja	nein
83		18+149	NW	1.OG	WA	59	49	29	25	32	27	3,3	1,6	ja	nein
84		18+153	NO	EG	WA	59	49	40	37	44	38	3,2	1,5	ja	nein
84		18+153	NO	1.OG	WA	59	49	42	38	45	39	3,1	1,5	ja	nein
85		18+148	SO	EG	WA	59	49	42	38	45	40	3,1	1,5	ja	nein

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Ortslage Fiefbergen

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. Änd.	Anspruch
		km				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10		passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
85	Am Bahndamm 29a	18+148	SO	1.OG	WA	59	49	44	40	47	42	3,2	1,5	ja	nein
86	Am Bahndamm 31	18+160	SW	EG	WA	59	49	48	44	51	45	3,1	1,5	ja	nein
86		18+160	SW	1.OG	WA	59	49	49	45	52	47	3,2	1,5	ja	nein
87		18+164	NW	EG	WA	59	49	35	31	39	33	3,4	1,7	ja	nein
87		18+164	NW	1.OG	WA	59	49	32	29	35	30	3,1	1,4	ja	nein
88		18+168	NO	EG	WA	59	49	47	44	51	45	3,2	1,5	ja	nein
88		18+168	NO	1.OG	WA	59	49	49	45	52	47	3,1	1,5	ja	nein
89		18+164	SO	EG	WA	59	49	52	48	55	50	3,2	1,5	ja	N
89		18+164	SO	1.OG	WA	59	49	53	49	56	50	3,2	1,5	ja	N
90	Am Bahndamm 33	18+186	SW	EG	WA	59	49	50	46	53	47	3,1	1,5	ja	nein
90		18+186	SW	1.OG	WA	59	49	50	46	53	48	3,2	1,5	ja	nein
91		18+192	SO	EG	WA	59	49	53	50	57	51	3,2	1,5	ja	N
91		18+192	SO	1.OG	WA	59	49	54	50	57	51	3,2	1,5	ja	N
92		18+197	NO	EG	WA	59	49	50	46	53	48	3,2	1,5	ja	nein
92		18+197	NO	1.OG	WA	59	49	51	47	54	48	3,2	1,5	ja	nein
93	Am Bahndamm 33a	18+197	NO	EG	WA	59	49	48	44	51	45	3,2	1,5	ja	nein
93		18+197	NO	1.OG	WA	59	49	49	45	52	47	3,1	1,5	ja	nein
94		18+192	NW	EG	WA	59	49	39	35	42	37	3,1	1,5	ja	nein
94		18+192	NW	1.OG	WA	59	49	40	36	43	38	3,1	1,5	ja	nein
95		18+187	SW	EG	WA	59	49	48	44	51	46	3,2	1,5	ja	nein
95		18+187	SW	1.OG	WA	59	49	49	45	52	47	3,2	1,5	ja	nein
96	Am Bahndamm 35	18+183	SW	EG	WA	59	49	43	39	46	40	3,0	1,5	ja	nein
96		18+183	SW	1.OG	WA	59	49	44	41	48	42	3,1	1,5	ja	nein
97		18+189	SO	EG	WA	59	49	43	40	46	41	3,1	1,4	ja	nein
97		18+189	SO	1.OG	WA	59	49	46	42	49	44	3,2	1,5	ja	nein
98		18+194	NO	EG	WA	59	49	42	38	45	40	3,1	1,5	ja	nein
98		18+194	NO	1.OG	WA	59	49	43	40	47	41	3,1	1,5	ja	nein
99	Am Bahndamm 35a	18+194	NO	EG	WA	59	49	41	37	44	39	3,2	1,5	ja	nein
99		18+194	NO	1.OG	WA	59	49	42	38	45	40	3,1	1,5	ja	nein

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Ortslage Fiefbergen

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. Änd.	Anspruch
		km				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10		passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
100	Am Bahndamm 35a	18+189	NW	EG	WA	59	49	29	25	32	27	3,2	1,6	ja	nein
100		18+189	NW	1.OG	WA	59	49	30	26	33	28	3,2	1,5	ja	nein
101		18+183	SW	EG	WA	59	49	41	37	44	39	3,1	1,5	ja	nein
101		18+183	SW	1.OG	WA	59	49	43	39	46	40	3,1	1,5	ja	nein
102	Am Bahndamm 39	18+233	N	EG	MI	64	54	36	32	40	34	3,3	1,6	ja	nein
102		18+233	N	1.OG	MI	64	54	37	33	40	35	3,3	1,6	ja	nein
103		18+222	W	EG	MI	64	54	29	25	32	26	3,0	1,4	ja	nein
103		18+222	W	1.OG	MI	64	54	31	27	34	28	3,1	1,5	ja	nein
104		18+225	S	EG	MI	64	54	39	35	42	36	3,1	1,4	ja	nein
104		18+225	S	1.OG	MI	64	54	41	37	44	39	3,1	1,5	ja	nein
105		18+236	O	EG	MI	64	54	38	34	41	36	3,2	1,5	ja	nein
105		18+236	O	1.OG	MI	64	54	43	39	46	41	3,2	1,5	ja	nein
106	Am Bahndamm 41	18+213	SW	EG	WA	59	49	42	38	45	40	3,1	1,5	ja	nein
106		18+213	SW	1.OG	WA	59	49	44	40	47	41	3,2	1,5	ja	nein
107		18+218	NW	EG	WA	59	49	33	29	36	31	3,4	1,7	ja	nein
107		18+218	NW	1.OG	WA	59	49	31	28	35	29	3,2	1,6	ja	nein
108		18+222	NO	EG	WA	59	49	43	39	46	41	3,2	1,5	ja	nein
108		18+222	NO	1.OG	WA	59	49	44	40	47	42	3,2	1,5	ja	nein
109		18+217	SO	EG	WA	59	49	44	40	47	41	3,2	1,5	ja	nein
109		18+217	SO	1.OG	WA	59	49	45	42	49	43	3,1	1,5	ja	nein
110	Am Bahndamm 43	18+219	SO	EG	WA	59	49	52	48	55	50	3,1	1,5	ja	N
110		18+219	SO	1.OG	WA	59	49	53	49	56	50	3,2	1,5	ja	N
111		18+224	NO	EG	WA	59	49	48	44	51	45	3,2	1,5	ja	nein
111		18+224	NO	1.OG	WA	59	49	49	45	52	47	3,1	1,5	ja	nein
112		18+216	NW	EG	WA	59	49	38	35	42	36	3,1	1,5	ja	nein
112		18+216	NW	1.OG	WA	59	49	41	37	44	38	3,1	1,4	ja	nein
113		18+215	SW	EG	WA	59	49	48	44	51	45	3,1	1,5	ja	nein
113		18+215	SW	1.OG	WA	59	49	49	45	52	47	3,2	1,5	ja	nein
114	Am Bahndamm 45 (1)	18+369	SO	EG	AU	64	54	21	17	24	19	3,4	1,7	ja	nein

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Ortslage Fiefbergen

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. Änd.	Anspruch
		km				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10		passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
114	Am Bahndamm 45 (1)	18+369	SO	1.OG	AU	64	54	22	18	25	20	3,2	1,6	ja	nein
114		18+369	SO	2.OG	AU	64	54	23	19	26	21	3,2	1,5	ja	nein
115		18+376	NO	EG	AU	64	54	28	24	32	26	3,5	1,9	ja	nein
115		18+376	NO	1.OG	AU	64	54	30	26	34	28	3,6	2,0	ja	nein
115		18+376	NO	2.OG	AU	64	54	35	31	38	33	3,9	2,2	ja	nein
116		18+372	NW	EG	AU	64	54	40	36	44	38	3,4	1,7	ja	nein
116		18+372	NW	1.OG	AU	64	54	41	37	45	39	3,3	1,7	ja	nein
116		18+372	NW	2.OG	AU	64	54	42	38	45	40	3,3	1,7	ja	nein
117		18+365	SW	EG	AU	64	54	38	34	41	35	3,1	1,4	ja	nein
117		18+365	SW	1.OG	AU	64	54	40	36	43	37	3,2	1,5	ja	nein
117		18+365	SW	2.OG	AU	64	54	40	36	43	38	3,1	1,5	ja	nein
118	Am Bahndamm 45 (2)	18+381	NW	EG	AU	64	54	30	26	34	28	3,5	2,0	ja	nein
118		18+381	NW	1.OG	AU	64	54	32	28	35	30	3,5	1,9	ja	nein
119		18+380	SO	EG	AU	64	54	21	17	24	19	3,5	1,9	ja	nein
119		18+380	SO	1.OG	AU	64	54	22	18	25	20	3,4	1,8	ja	nein
120		18+386	NO	EG	AU	64	54	31	27	34	29	3,5	2,0	ja	nein
120		18+386	NO	1.OG	AU	64	54	32	29	36	31	3,7	2,1	ja	nein
121	Am Bahndamm 45 (3)	18+382	SO	EG	AU	64	54	25	21	28	22	3,4	1,8	ja	nein
121		18+382	SO	1.OG	AU	64	54	27	23	30	25	3,4	1,8	ja	nein
122		18+388	NO	EG	AU	64	54	32	28	35	30	3,5	1,9	ja	nein
122		18+388	NO	1.OG	AU	64	54	34	31	38	33	3,7	2,1	ja	nein
123		18+383	NW	EG	AU	64	54	40	36	43	38	3,2	1,7	ja	nein
123		18+383	NW	1.OG	AU	64	54	41	37	44	39	3,4	1,7	ja	nein
124	Dorfstraße 25	17+939	SW	EG	MI	64	54	37	33	40	35	3,1	1,4	ja	nein
124		17+939	SW	1.OG	MI	64	54	38	34	41	36	3,1	1,4	ja	nein
125		17+944	SO	EG	MI	64	54	33	29	36	31	3,1	1,5	ja	nein
125		17+944	SO	1.OG	MI	64	54	35	31	38	33	3,1	1,4	ja	nein
126		17+949	NO	EG	MI	64	54	30	26	33	28	3,1	1,5	ja	nein
126		17+949	NO	1.OG	MI	64	54	31	27	34	29	3,1	1,5	ja	nein

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Ortslage Fiefbergen

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. Änd.	Anspruch
		km				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10		passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
127	Dorfstraße 25	17+944	NW	EG	MI	64	54	23	19	26	20	3,1	1,5	ja	nein
127		17+944	NW	1.OG	MI	64	54	24	20	27	21	3,2	1,5	ja	nein
128	Dorfstraße 27	17+977	SW	EG	MI	64	54	30	26	33	27	2,9	1,3	ja	nein
128		17+977	SW	1.OG	MI	64	54	33	30	36	31	2,9	1,3	ja	nein
129		17+981	NW	EG	MI	64	54	22	18	25	20	3,1	1,6	ja	nein
129		17+981	NW	1.OG	MI	64	54	23	19	26	21	3,2	1,6	ja	nein
130		17+982	SO	EG	MI	64	54	31	27	34	28	3,0	1,3	ja	nein
130		17+982	SO	1.OG	MI	64	54	35	31	38	33	3,1	1,5	ja	nein
131		17+986	NO	EG	MI	64	54	29	26	33	27	3,1	1,5	ja	nein
131		17+986	NO	1.OG	MI	64	54	32	29	36	30	3,1	1,5	ja	nein
132	Dorfstraße 28	17+913	SO	EG	MI	64	54	34	31	37	32	2,9	1,3	ja	nein
132		17+913	SO	1.OG	MI	64	54	36	32	39	34	3,0	1,4	ja	nein
133		17+918	NO	EG	MI	64	54	30	26	33	27	3,1	1,5	ja	nein
133		17+918	NO	1.OG	MI	64	54	32	28	35	30	3,0	1,5	ja	nein
134		17+914	NW	EG	MI	64	54	24	21	28	22	3,3	1,7	ja	nein
134		17+914	NW	1.OG	MI	64	54	23	19	26	20	3,1	1,4	ja	nein
135		17+909	SW	EG	MI	64	54	34	30	37	32	3,1	1,5	ja	nein
135		17+909	SW	1.OG	MI	64	54	35	31	38	32	3,0	1,4	ja	nein
136	Dorfstraße 30	17+913	S	EG	MI	64	54	38	34	41	36	2,9	1,3	ja	nein
136		17+913	S	1.OG	MI	64	54	41	37	44	39	3,0	1,3	ja	nein
137		17+922	O	EG	MI	64	54	40	37	43	38	3,0	1,3	ja	nein
137		17+922	O	1.OG	MI	64	54	42	38	45	39	3,0	1,3	ja	nein
138		17+919	N	EG	MI	64	54	26	22	29	23	2,9	1,4	ja	nein
138		17+919	N	1.OG	MI	64	54	28	24	31	25	2,9	1,4	ja	nein
139		17+910	W	EG	MI	64	54	33	29	36	30	3,0	1,3	ja	nein
139		17+910	W	1.OG	MI	64	54	34	30	37	32	3,0	1,4	ja	nein
140		17+921	O	EG	MI	64	54	30	26	33	27	3,0	1,4	ja	nein
140		17+921	O	1.OG	MI	64	54	33	29	36	30	3,0	1,4	ja	nein
141		17+921	N	EG	MI	64	54	27	23	30	25	3,0	1,4	ja	nein

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Ortslage Fiefbergen

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. Änd.	Anspruch
		km				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10		passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
141	Dorfstraße 30	17+921	N	1.OG	MI	64	54	30	26	33	27	3,0	1,4	ja	nein
142	Dorfstraße 31	17+940	SO	EG	MI	64	54	36	32	39	33	2,8	1,1	ja	nein
142		17+940	SO	1.OG	MI	64	54	39	35	42	36	3,0	1,4	ja	nein
143		17+945	NO	EG	MI	64	54	29	26	33	27	3,1	1,5	ja	nein
143		17+945	NO	1.OG	MI	64	54	32	28	35	30	3,1	1,5	ja	nein
144		17+941	NW	EG	MI	64	54	27	23	30	24	3,1	1,4	ja	nein
144		17+941	NW	1.OG	MI	64	54	28	24	31	26	3,0	1,4	ja	nein
145		17+936	SW	EG	MI	64	54	40	36	43	38	3,0	1,4	ja	nein
145		17+936	SW	1.OG	MI	64	54	41	37	44	38	3,1	1,4	ja	nein
146	Dorfstraße 32	17+898	W	EG	MI	64	54	34	30	37	31	3,0	1,4	ja	nein
146		17+898	W	1.OG	MI	64	54	36	32	39	33	3,1	1,5	ja	nein
147		17+905	N	EG	MI	64	54	36	32	39	34	3,0	1,3	ja	nein
147		17+905	N	1.OG	MI	64	54	39	35	42	36	3,0	1,3	ja	nein
148		17+907	O	EG	MI	64	54	41	37	43	38	2,9	1,2	ja	nein
148		17+907	O	1.OG	MI	64	54	44	40	47	42	3,0	1,3	ja	nein
149		17+903	S	EG	MI	64	54	40	36	42	37	2,8	1,2	ja	nein
149		17+903	S	1.OG	MI	64	54	44	40	47	41	3,0	1,4	ja	nein
150	Dorfstraße 33	17+941	NW	EG	MI	64	54	36	32	39	33	3,0	1,4	ja	nein
150		17+941	NW	1.OG	MI	64	54	37	33	40	34	3,0	1,4	ja	nein
151		17+936	SW	EG	MI	64	54	41	37	44	39	3,0	1,4	ja	nein
151		17+936	SW	1.OG	MI	64	54	42	38	45	40	3,1	1,4	ja	nein
152		17+945	NO	EG	MI	64	54	32	28	35	29	3,1	1,4	ja	nein
152		17+945	NO	1.OG	MI	64	54	33	29	36	30	3,0	1,4	ja	nein
153	Dorfstraße 33a	17+945	NO	EG	MI	64	54	32	28	35	30	3,1	1,5	ja	nein
153		17+945	NO	1.OG	MI	64	54	33	29	36	30	3,1	1,4	ja	nein
154		17+941	SO	EG	MI	64	54	41	37	44	39	3,0	1,3	ja	nein
154		17+941	SO	1.OG	MI	64	54	42	38	45	40	3,0	1,4	ja	nein
155		17+936	SW	EG	MI	64	54	42	38	45	39	3,1	1,4	ja	nein
155		17+936	SW	1.OG	MI	64	54	43	39	46	40	3,1	1,4	ja	nein

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Ortslage Fiefbergen

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. Änd.	Anspruch
		km				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10		passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
156	Dorfstraße 34	17+916	O	EG	MI	64	54	45	41	48	42	3,0	1,4	ja	nein
157		17+908	S	EG	MI	64	54	46	42	49	43	3,0	1,4	ja	nein
158		17+910	N	EG	MI	64	54	30	26	32	27	2,9	1,4	ja	nein
159	Spetenhof 1	18+005	O	EG	WA	59	49	32	28	35	29	2,9	1,3	ja	nein
159		18+005	O	1.OG	WA	59	49	40	36	43	37	3,1	1,4	ja	nein
160		17+998	SW	EG	WA	59	49	33	29	36	30	3,0	1,4	ja	nein
160		17+998	SW	1.OG	WA	59	49	35	32	39	33	3,1	1,4	ja	nein
161		17+997	W	EG	WA	59	49	33	29	36	30	3,0	1,4	ja	nein
161		17+997	W	1.OG	WA	59	49	35	31	38	32	3,0	1,3	ja	nein
162		18+007	NO	EG	WA	59	49	38	34	41	36	3,1	1,5	ja	nein
162		18+007	NO	1.OG	WA	59	49	39	35	42	37	3,1	1,4	ja	nein
163		18+002	NW	EG	WA	59	49	30	26	33	28	3,0	1,4	ja	nein
163		18+002	NW	1.OG	WA	59	49	34	30	37	31	3,0	1,4	ja	nein
164		17+999	S	EG	WA	59	49	36	32	39	33	2,9	1,3	ja	nein
164		17+999	S	1.OG	WA	59	49	40	36	43	37	3,1	1,5	ja	nein
165	Spetenhof 3	17+986	SW	EG	WA	59	49	35	31	38	32	3,0	1,4	ja	nein
165		17+986	SW	1.OG	WA	59	49	36	32	39	33	3,0	1,4	ja	nein
166		17+989	NW	EG	WA	59	49	26	22	29	23	3,2	1,6	ja	nein
166		17+989	NW	1.OG	WA	59	49	28	24	31	26	3,3	1,7	ja	nein
167		17+994	SO	EG	WA	59	49	33	29	36	31	3,1	1,4	ja	nein
167		17+994	SO	1.OG	WA	59	49	35	31	38	33	3,0	1,4	ja	nein
168		18+004	NO	EG	WA	59	49	37	33	40	35	3,1	1,4	ja	nein
168		18+004	NO	1.OG	WA	59	49	38	34	41	35	3,1	1,5	ja	nein
169		17+993	SW	EG	WA	59	49	26	23	30	24	3,1	1,4	ja	nein
169		17+993	SW	1.OG	WA	59	49	30	26	33	27	3,1	1,5	ja	nein
170	Spetenhof 4	18+042	SW	EG	WA	59	49	41	37	44	38	3,1	1,4	ja	nein
170		18+042	SW	1.OG	WA	59	49	43	39	46	40	3,1	1,4	ja	nein
171		18+045	NW	EG	WA	59	49	35	31	38	32	3,1	1,5	ja	nein
171		18+045	NW	1.OG	WA	59	49	36	32	39	34	3,1	1,4	ja	nein

Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand

Beurteilungspegel Ortslage Fiefbergen

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. Änd.	Anspruch
		km				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10		passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
172	Spetenhof 4	18+054	NO	EG	WA	59	49	32	29	36	30	3,1	1,5	ja	nein
172		18+054	NO	1.OG	WA	59	49	35	31	38	33	3,0	1,4	ja	nein
173		18+050	SO	EG	WA	59	49	41	37	44	39	3,1	1,5	ja	nein
173		18+050	SO	1.OG	WA	59	49	44	40	47	41	3,1	1,5	ja	nein
174	Spetenhof 5 (1)	18+002	NO	EG	WA	59	49	36	32	39	34	3,1	1,4	ja	nein
174		18+002	NO	1.OG	WA	59	49	37	33	40	34	3,1	1,5	ja	nein
175		17+992	SW	EG	WA	59	49	33	29	36	31	3,0	1,3	ja	nein
175		17+992	SW	1.OG	WA	59	49	35	31	38	32	3,0	1,4	ja	nein
176		17+996	NW	EG	WA	59	49	27	23	30	25	3,1	1,5	ja	nein
176		17+996	NW	1.OG	WA	59	49	30	26	33	28	3,1	1,4	ja	nein
177	Spetenhof 5 (2)	17+997	SW	EG	WA	59	49	26	22	29	23	3,0	1,4	ja	nein
178		17+998	NW	EG	WA	59	49	24	21	27	22	3,0	1,4	ja	nein
179		18+000	NO	EG	WA	59	49	35	32	39	33	3,2	1,5	ja	nein
180	Spetenhof 6	18+037	SO	EG	WA	59	49	39	35	42	37	3,1	1,5	ja	nein
180		18+037	SO	1.OG	WA	59	49	40	36	43	38	3,1	1,5	ja	nein
181		18+032	SW	EG	WA	59	49	38	35	41	36	3,1	1,5	ja	nein
181		18+032	SW	1.OG	WA	59	49	39	36	42	37	3,1	1,4	ja	nein
182		18+034	NW	EG	WA	59	49	25	21	28	22	3,1	1,5	ja	nein
182		18+034	NW	1.OG	WA	59	49	26	22	30	24	3,2	1,6	ja	nein
183	Spetenhof 8	18+043	SO	EG	WA	59	49	34	31	37	32	3,0	1,4	ja	nein
183		18+043	SO	1.OG	WA	59	49	37	33	40	34	3,1	1,4	ja	nein
184		18+044	NO	EG	WA	59	49	29	25	32	27	3,1	1,5	ja	nein
184		18+044	NO	1.OG	WA	59	49	34	30	37	31	3,2	1,5	ja	nein
185		18+040	NW	EG	WA	59	49	25	21	28	22	3,2	1,6	ja	nein
185		18+040	NW	1.OG	WA	59	49	26	23	30	24	3,3	1,7	ja	nein
186	St. Florians-Weg 2	17+876	O	EG	GE	69	59	43	39	46	40	3,0	1,3	ja	nein
187		17+869	W	EG	GE	69	59	42	38	45	40	3,2	1,5	ja	nein