

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 4,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Osterterp

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2013		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	10	11	12	13	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	16	17	18	19	20
Osterterp 07	WA	N	1	EG	59	49	49,9	43,2	-	-	nein	nein	51,1	44,4	50,5	43,8	0	0	-
		N	1	1.OG	59	49	52,3	45,6	-	-	nein	nein	53,5	46,9	52,4	45,7	-1	-1	-
		N	2	EG	59	49	49,1	42,4	-	-	nein	nein	50,4	43,7	49,9	43,2	0	0	-
		N	2	1.OG	59	49	51,3	44,6	-	-	nein	nein	52,5	45,9	51,7	45,1	0	0	-
		N	3	EG	59	49	47,3	40,6	-	-	nein	nein	48,5	41,8	47,7	41,1	0	0	-
		N	3	1.OG	59	49	49,1	42,4	-	-	nein	nein	50,3	43,6	49,6	42,9	0	0	-
		N	4	EG	59	49	49,1	42,4	-	-	nein	nein	50,3	43,7	49,3	42,6	-1	-1	-
		N	4	1.OG	59	49	50,3	43,6	-	-	nein	nein	51,5	44,9	50,5	43,8	-1	-1	-
		O	5	EG	59	49	44,9	38,2	-	-	nein	nein	46,1	39,5	46,3	39,7	1	1	-
		O	5	1.OG	59	49	48,7	42,1	-	-	nein	nein	50,0	43,3	49,9	43,2	0	0	-
			6	1.OG	59	49	49,1	42,4	-	-	nein	nein	50,3	43,7	50,0	43,3	0	0	-
		S	7	EG	59	49	53,6	46,9	-	-	nein	nein	54,8	48,2	51,8	45,1	-3	-3	-
		S	7	1.OG	59	49	54,4	47,7	-	-	nein	nein	55,6	48,9	52,4	45,8	-3	-3	-
		S	8	EG	59	49	53,5	46,8	-	-	nein	nein	54,7	48,1	52,0	45,4	-2	-2	-
		S	8	1.OG	59	49	54,4	47,7	-	-	nein	nein	55,6	49,0	52,6	45,9	-3	-3	-
		W	9	EG	59	49	54,0	47,3	-	-	nein	nein	55,2	48,5	51,1	44,5	-4	-4	-
		W	9	1.OG	59	49	55,3	48,6	-	-	nein	nein	56,5	49,8	52,8	46,2	-3	-3	-
		W	10	EG	59	49	53,7	47,0	-	-	nein	nein	54,9	48,3	50,5	43,9	-4	-4	-
		W	10	1.OG	59	49	55,1	48,4	-	-	nein	nein	56,3	49,6	52,3	45,6	-4	-4	-
		S	11	EG	59	49	53,5	46,8	-	-	nein	nein	54,7	48,1	51,3	44,6	-3	-3	-
		S	11	1.OG	59	49	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,0	49,4	52,5	45,9	-3	-3	-
Osterterp 08_1	WA	W	12	EG	59	49	51,3	44,6	-	-	nein	nein	52,6	45,9	48,7	42,0	-3	-3	-
		W	12	1.OG	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,1	48,4	52,2	45,5	-2	-2	-
		W	13	EG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	52,8	46,2	50,1	43,5	-2	-2	-
		W	13	1.OG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,4	48,7	52,8	46,1	-2	-2	-
		O	14	EG	59	49	49,6	42,9	-	-	nein	nein	50,8	44,1	50,3	43,7	0	0	-
		O	14	1.OG	59	49	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,0	46,4	52,3	45,7	0	0	-
		O	15	EG	59	49	47,5	40,8	-	-	nein	nein	48,7	42,1	48,5	41,9	0	0	-
		O	15	1.OG	59	49	49,7	43,0	-	-	nein	nein	51,0	44,3	50,6	43,9	0	0	-
		S	17	EG	59	49	57,1	50,3	-	2	nein	ja	58,3	51,6	51,9	45,3	-6	-6	nein
		S	17	1.OG	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	58,8	52,2	53,6	46,9	-5	-5	nein
		W	18	EG	59	49	56,4	49,7	-	1	nein	ja	57,6	51,0	52,6	46,0	-5	-5	nein
		W	18	1.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,2	50,6	52,8	46,2	-4	-4	nein
		N	19	EG	59	49	53,7	47,0	-	-	nein	nein	54,9	48,3	52,9	46,2	-2	-2	-
		N	19	1.OG	59	49	52,2	45,5	-	-	nein	nein	53,4	46,7	52,6	46,0	0	0	-
		W	20	EG	59	49	54,5	47,8	-	-	nein	nein	55,7	49,0	51,1	44,4	-4	-4	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 4,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Osterterp

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2013		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	Tag	Nacht	Tag	Nacht	10	11	12	13	Tag	Nacht	16	17	18	19	20
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
Osterterp 08_1	WA	W	20	1.OG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,2	47,5	50,7	44,0	-3	-3	-
		W	21	EG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,6	50,0	51,2	44,6	-5	-5	-
		W	21	1.OG	59	49	54,4	47,7	-	-	nein	nein	55,6	48,9	52,1	45,5	-3	-3	-
Osterterp 09	WA	W	22	EG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,4	49,7	51,7	45,0	-4	-4	-
		W	22	1.OG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	56,7	50,1	52,2	45,6	-4	-4	-
		W	23	EG	59	49	55,3	48,6	-	-	nein	nein	56,5	49,9	51,7	45,1	-4	-4	-
		W	23	1.OG	59	49	55,7	49,0	-	-	nein	nein	56,9	50,2	52,3	45,7	-4	-4	-
		S	24	EG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,1	50,5	50,6	44,0	-6	-6	nein
		S	24	1.OG	59	49	56,3	49,6	-	1	nein	ja	57,5	50,9	51,5	44,9	-6	-6	nein
		O	26	EG	59	49	48,8	42,1	-	-	nein	nein	50,0	43,4	49,7	43,1	0	0	-
		O	26	1.OG	59	49	50,0	43,4	-	-	nein	nein	51,3	44,6	50,7	44,1	0	0	-
		O	27	EG	59	49	49,1	42,4	-	-	nein	nein	50,3	43,6	50,0	43,4	0	0	-
		O	27	1.OG	59	49	50,0	43,3	-	-	nein	nein	51,2	44,5	50,8	44,1	0	0	-
		N	28	EG	59	49	49,9	43,2	-	-	nein	nein	51,1	44,4	50,6	44,0	0	0	-
		N	28	1.OG	59	49	50,6	43,9	-	-	nein	nein	51,8	45,1	51,2	44,6	0	0	-
		N	29	EG	59	49	49,2	42,5	-	-	nein	nein	50,4	43,7	49,8	43,1	0	0	-
		N	29	1.OG	59	49	49,8	43,1	-	-	nein	nein	51,0	44,3	50,4	43,7	0	0	-
Osterterp 10	WA	W	30	EG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,0	48,3	51,4	44,8	-3	-3	-
		W	30	1.OG	59	49	55,1	48,4	-	-	nein	nein	56,3	49,7	52,3	45,7	-4	-4	-
		W	30	2.OG	59	49	55,7	49,0	-	-	nein	nein	56,9	50,3	53,2	46,6	-3	-3	-
		W	31	EG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,4	48,7	51,8	45,1	-3	-3	-
		W	31	1.OG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	56,7	50,1	52,5	45,8	-4	-4	-
		W	31	2.OG	59	49	56,1	49,4	-	1	nein	ja	57,3	50,7	53,3	46,7	-4	-4	nein
		W	32	EG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,3	48,6	51,6	44,9	-3	-3	-
		W	32	1.OG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,1	49,4	52,1	45,5	-4	-3	-
		W	32	2.OG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,6	50,0	52,9	46,3	-3	-3	-
		W	33	EG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,4	48,7	51,6	44,9	-3	-3	-
		W	33	1.OG	59	49	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,0	49,3	52,1	45,5	-3	-3	-
		W	33	2.OG	59	49	55,3	48,6	-	-	nein	nein	56,5	49,8	52,8	46,2	-3	-3	-
		N	34	EG	59	49	49,2	42,5	-	-	nein	nein	50,4	43,8	50,4	43,7	0	0	-
		N	34	1.OG	59	49	49,7	43,0	-	-	nein	nein	50,9	44,2	50,9	44,2	0	0	-
		N	34	2.OG	59	49	49,9	43,2	-	-	nein	nein	51,1	44,4	50,8	44,1	0	0	-
		N	35	EG	59	49	49,2	42,5	-	-	nein	nein	50,4	43,7	50,4	43,7	0	0	-
		N	35	1.OG	59	49	49,7	43,0	-	-	nein	nein	50,9	44,3	51,0	44,3	1	0	-
		N	35	2.OG	59	49	49,7	43,0	-	-	nein	nein	50,9	44,3	50,7	44,0	0	0	-
		N	36	EG	59	49	43,4	36,7	-	-	nein	nein	44,6	37,9	45,2	38,6	1	1	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.1
Seite 2

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 4,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Osterterp

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2013 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Osterterp 10	WA	N	36	1.OG	59	49	45,3	38,6	-	-	nein	nein	46,5	39,8	47,1	40,5	1	1	-
		N	36	2.OG	59	49	46,8	40,1	-	-	nein	nein	48,1	41,4	47,7	41,0	0	0	-
		N	37	EG	59	49	48,4	41,7	-	-	nein	nein	49,6	43,0	49,8	43,2	1	1	-
		N	37	1.OG	59	49	49,3	42,6	-	-	nein	nein	50,5	43,9	50,8	44,2	1	1	-
		N	37	2.OG	59	49	48,9	42,2	-	-	nein	nein	50,1	43,4	49,9	43,2	0	0	-
		O	38	EG	59	49	48,4	41,7	-	-	nein	nein	49,6	42,9	48,9	42,2	0	0	-
		O	38	1.OG	59	49	49,6	42,9	-	-	nein	nein	50,9	44,2	49,9	43,2	-1	-1	-
		O	38	2.OG	59	49	48,6	41,9	-	-	nein	nein	49,8	43,2	49,4	42,7	0	0	-
		O	39	EG	59	49	47,8	41,1	-	-	nein	nein	49,0	42,4	47,2	40,5	-1	-1	-
		O	39	1.OG	59	49	49,1	42,4	-	-	nein	nein	50,3	43,7	48,5	41,8	-1	-1	-
		O	39	2.OG	59	49	49,9	43,2	-	-	nein	nein	51,1	44,5	50,0	43,3	-1	-1	-
		S	40	EG	59	49	52,4	45,7	-	-	nein	nein	53,6	47,0	50,5	43,8	-3	-3	-
		S	40	1.OG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,1	48,4	51,6	44,9	-3	-3	-
		S	40	2.OG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,1	49,4	52,3	45,7	-3	-3	-
		S	41	EG	59	49	52,4	45,7	-	-	nein	nein	53,6	47,0	48,4	41,7	-5	-5	-
		S	41	1.OG	59	49	54,6	47,9	-	-	nein	nein	55,8	49,1	51,5	44,8	-4	-4	-
		S	41	2.OG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	56,7	50,1	52,7	46,1	-4	-4	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.1
Seite 3

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 1 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 4,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Hartmannskoppel*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2013		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	Tag	Nacht	Tag	Nacht	10	11	12	13	Tag	Nacht	Tag	Nacht	18	19	20
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
Hartmannskoppel 12	WR	SW	11	EG	59	49	48,9	42,2	-	-	nein	nein	50,1	43,4	55,0	48,3	5	5	-
		SW	11	1.OG	59	49	50,2	43,5	-	-	nein	nein	51,4	44,8	53,6	47,0	3	3	-
		SW	12	EG	59	49	48,9	42,2	-	-	nein	nein	50,1	43,5	55,0	48,3	5	5	-
		SW	12	1.OG	59	49	50,2	43,5	-	-	nein	nein	51,4	44,8	53,7	47,1	3	3	-
		NW	13	EG	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,5	48,9	54,4	47,7	-1	-1	-
		NW	13	1.OG	59	49	55,0	48,3	-	-	nein	nein	56,2	49,5	55,8	49,1	0	0	-
		NW	14	EG	59	49	54,5	47,8	-	-	nein	nein	55,7	49,0	54,3	47,7	-1	-1	-
		NW	14	1.OG	59	49	55,1	48,4	-	-	nein	nein	56,3	49,6	56,0	49,3	0	0	-
		NO	15	EG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,4	49,8	54,1	47,4	-2	-2	-
		NO	15	1.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,2	50,5	56,5	49,9	0	0	nein
		NO	16	EG	59	49	55,3	48,6	-	-	nein	nein	56,5	49,9	53,5	46,8	-3	-3	-
		NO	16	1.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,2	50,6	56,0	49,3	-1	-1	nein
		SO	17	EG	59	49	52,3	45,7	-	-	nein	nein	53,6	46,9	51,9	45,2	-1	-1	-
		SO	17	1.OG	59	49	53,6	46,9	-	-	nein	nein	54,9	48,2	54,6	48,0	0	0	-
		SO	18	EG	59	49	46,9	40,2	-	-	nein	nein	48,1	41,5	46,1	39,5	-2	-2	-
		SO	18	1.OG	59	49	49,5	42,8	-	-	nein	nein	50,7	44,1	50,1	43,5	0	0	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 1 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Johannisstraße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2013		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	Tag	Nacht	Tag	Nacht	10	11	12	13	Tag	Nacht	16	17	18	19	20
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
Johannisstr. 23a	MI	NW	26	EG	64	54	57,9	51,3	-	-	nein	nein	59,2	52,6	54,3	47,7	-4	-4	-
		NW	26	1.OG	64	54	61,5	54,9	-	1	nein	ja	62,8	56,2	56,8	50,3	-6	-5	nein
		NW	27	EG	64	54	58,9	52,2	-	-	nein	nein	60,1	53,5	55,5	48,9	-4	-4	-
		NW	27	1.OG	64	54	62,3	55,7	-	2	nein	ja	63,6	57,0	57,8	51,2	-5	-5	nein
		NO	28	EG	64	54	58,2	51,6	-	-	nein	nein	59,5	52,9	56,9	50,3	-2	-2	-
		NO	28	1.OG	64	54	61,9	55,3	-	2	nein	ja	63,2	56,7	59,3	52,7	-3	-4	nein
		NO	29	EG	64	54	58,1	51,5	-	-	nein	nein	59,3	52,8	56,9	50,3	-2	-2	-
		NO	29	1.OG	64	54	61,7	55,1	-	2	nein	ja	62,9	56,4	59,2	52,7	-3	-3	nein
		SO	30	1.OG	64	54	55,9	49,3	-	-	nein	nein	57,2	50,6	57,1	50,5	0	0	-
			31	1.OG	64	54	55,7	49,1	-	-	nein	nein	57,0	50,4	56,9	50,3	0	0	-
		SW	32	EG	64	54	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,4	48,8	52,8	46,2	-2	-2	-
		SW	32	1.OG	64	54	56,5	49,8	-	-	nein	nein	57,7	51,1	55,2	48,6	-2	-2	-
		SW	33	EG	64	54	54,3	47,7	-	-	nein	nein	55,6	49,0	53,0	46,4	-2	-2	-
		SW	33	1.OG	64	54	56,6	49,9	-	-	nein	nein	57,8	51,2	55,3	48,7	-2	-2	-
Johannisstr. 26-27	MI	NW	53	EG	64	54	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,6	50,0	52,8	46,2	-3	-3	-
		NW	53	1.OG	64	54	57,5	50,9	-	-	nein	nein	58,8	52,1	54,2	47,6	-4	-4	-
		NW	53	2.OG	64	54	62,3	55,6	-	2	nein	ja	63,5	56,8	58,4	51,8	-5	-5	nein
		NW	54	EG	64	54	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,1	48,4	52,8	46,1	-2	-2	-
		NW	54	1.OG	64	54	57,0	50,3	-	-	nein	nein	58,2	51,6	54,7	48,0	-3	-3	-
		NW	54	2.OG	64	54	62,8	56,1	-	3	nein	ja	64,0	57,4	58,8	52,2	-5	-5	nein
		NO	55	EG	64	54	51,3	44,6	-	-	nein	nein	52,5	45,9	51,2	44,6	-1	-1	-
		NO	55	1.OG	64	54	58,5	51,8	-	-	nein	nein	59,7	53,1	56,7	50,1	-3	-3	-
		NO	55	2.OG	64	54	62,8	56,1	-	3	nein	ja	64,0	57,4	58,9	52,3	-5	-5	nein
		NO	56	EG	64	54	48,8	42,1	-	-	nein	nein	50,0	43,4	47,8	41,2	-2	-2	-
		NO	56	1.OG	64	54	56,0	49,3	-	-	nein	nein	57,2	50,6	53,7	47,1	-3	-3	-
		NO	56	2.OG	64	54	62,3	55,6	-	2	nein	ja	63,5	56,9	58,5	51,9	-5	-5	nein
		SO	57	EG	64	54	45,5	38,8	-	-	nein	nein	46,7	40,1	46,7	40,1	0	0	-
		SO	57	1.OG	64	54	51,1	44,4	-	-	nein	nein	52,3	45,7	50,4	43,8	-1	-1	-
		SO	57	2.OG	64	54	62,0	55,3	-	2	nein	ja	63,2	56,6	57,9	51,3	-5	-5	nein
		SO	58	EG	64	54	42,9	36,2	-	-	nein	nein	44,1	37,5	44,6	38,0	1	1	-
		SO	58	1.OG	64	54	48,9	42,3	-	-	nein	nein	50,2	43,6	49,1	42,5	-1	-1	-
		SO	58	2.OG	64	54	61,2	54,5	-	1	nein	ja	62,4	55,8	57,5	50,9	-4	-4	nein
		SW	59	EG	64	54	50,1	43,4	-	-	nein	nein	51,3	44,7	50,9	44,3	0	0	-
		SW	59	1.OG	64	54	51,1	44,4	-	-	nein	nein	52,3	45,7	51,9	45,3	0	0	-
		SW	59	2.OG	64	54	60,5	53,8	-	-	nein	nein	61,7	55,1	57,5	50,9	-4	-4	-
		SW	60	EG	64	54	50,7	44,0	-	-	nein	nein	51,9	45,3	51,3	44,7	0	0	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.3
Seite 1

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 1 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Johannisstraße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2013 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Johannisstr. 26-27	MI	SW	60	1.OG	64	54	51,7	45,0	-	-	nein	nein	52,9	46,3	52,3	45,7	0	0	-
		SW	60	2.OG	64	54	61,6	54,9	-	1	nein	ja	62,8	56,2	57,8	51,2	-5	-5	nein
Johannisstr. 26a	MI	NW	61	EG	64	54	47,6	40,9	-	-	nein	nein	48,8	42,2	47,8	41,2	-1	-1	-
		NW	61	1.OG	64	54	56,8	50,2	-	-	nein	nein	58,1	51,4	55,8	49,2	-2	-2	-
		NW	62	EG	64	54	51,2	44,5	-	-	nein	nein	52,4	45,7	50,2	43,6	-2	-2	-
		NW	62	1.OG	64	54	58,1	51,4	-	-	nein	nein	59,3	52,7	55,2	48,5	-4	-4	-
		SW	63	EG	64	54	44,9	38,2	-	-	nein	nein	46,1	39,5	45,4	38,8	0	0	-
		SW	63	1.OG	64	54	52,3	45,6	-	-	nein	nein	53,5	46,9	51,6	45,0	-1	-1	-
		SO	64	EG	64	54	54,2	47,6	-	-	nein	nein	55,5	48,9	55,1	48,5	0	0	-
		SO	64	1.OG	64	54	57,1	50,5	-	-	nein	nein	58,4	51,8	56,8	50,2	-1	-1	-
		SO	65	EG	64	54	55,8	49,1	-	-	nein	nein	57,0	50,5	55,3	48,7	-1	-1	-
		SO	65	1.OG	64	54	57,2	50,6	-	-	nein	nein	58,5	51,9	56,2	49,7	-2	-2	-
		NO	66	1.OG	64	54	62,7	56,0	-	2	nein	ja	63,9	57,3	57,7	51,1	-6	-6	nein
			67	1.OG	64	54	63,2	56,6	-	3	nein	ja	64,5	57,9	58,0	51,4	-6	-6	nein
Johannisstr. 28	MI	NO	78	EG	64	54	63,1	56,4	-	3	nein	ja	64,3	57,6	56,4	49,8	-7	-7	nein
		NO	78	1.OG	64	54	64,2	57,5	1	4	ja	ja	65,4	58,7	57,4	50,8	-8	-7	nein
		NO	78	2.OG	64	54	64,7	58,0	1	4	ja	ja	65,9	59,3	58,5	51,8	-7	-7	nein
		NO	79	EG	64	54	62,4	55,8	-	2	nein	ja	63,7	57,0	55,4	48,8	-8	-8	nein
		NO	79	1.OG	64	54	63,6	56,9	-	3	nein	ja	64,8	58,2	56,7	50,1	-8	-8	nein
		NO	79	2.OG	64	54	64,3	57,6	1	4	ja	ja	65,5	58,9	58,0	51,4	-7	-7	nein
		SO	80	EG	64	54	56,1	49,4	-	-	nein	nein	57,3	50,7	52,3	45,7	-5	-5	-
		SO	80	1.OG	64	54	57,2	50,5	-	-	nein	nein	58,4	51,8	53,6	47,0	-4	-4	-
		SO	80	2.OG	64	54	58,3	51,6	-	-	nein	nein	59,5	52,9	55,1	48,5	-4	-4	-
		SO	81	EG	64	54	53,9	47,3	-	-	nein	nein	55,2	48,6	51,0	44,4	-4	-4	-
		SO	81	1.OG	64	54	55,3	48,6	-	-	nein	nein	56,6	49,9	52,4	45,9	-4	-4	-
		SO	81	2.OG	64	54	56,4	49,8	-	-	nein	nein	57,7	51,1	53,8	47,2	-3	-3	-
		SW	82	EG	64	54	41,4	34,7	-	-	nein	nein	42,5	35,9	38,6	31,9	-3	-4	-
		SW	82	1.OG	64	54	39,7	33,0	-	-	nein	nein	40,9	34,3	40,9	34,3	0	0	-
		SW	82	2.OG	64	54	48,1	41,5	-	-	nein	nein	49,4	42,7	48,5	41,9	0	0	-
		SW	83	EG	64	54	40,7	34,1	-	-	nein	nein	42,0	35,4	38,6	32,0	-3	-3	-
		SW	83	1.OG	64	54	39,8	33,1	-	-	nein	nein	41,0	34,4	41,0	34,4	0	0	-
		SW	83	2.OG	64	54	48,2	41,5	-	-	nein	nein	49,4	42,8	48,6	42,0	0	0	-
		NW	84	EG	64	54	39,6	33,0	-	-	nein	nein	40,9	34,2	39,8	33,2	-1	-1	-
		NW	84	1.OG	64	54	42,1	35,4	-	-	nein	nein	43,3	36,6	43,1	36,4	0	0	-
		NW	84	2.OG	64	54	52,8	46,1	-	-	nein	nein	54,0	47,3	52,7	46,1	-1	-1	-
		SW	85	EG	64	54	37,5	30,8	-	-	nein	nein	38,7	32,1	38,6	32,0	0	0	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.3
Seite 2

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 1 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Johannisstraße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2013 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Johannisstr. 28	MI	SW	85	1.OG	64	54	40,1	33,5	-	-	nein	nein	41,4	34,7	41,2	34,5	0	0	-
		SW	85	2.OG	64	54	48,8	42,1	-	-	nein	nein	50,0	43,3	49,1	42,5	0	0	-
		NW	87	EG	64	54	63,2	56,5	-	3	nein	ja	64,4	57,8	55,2	48,6	-9	-9	nein
		NW	87	1.OG	64	54	64,3	57,6	1	4	ja	ja	65,5	58,9	56,1	49,5	-9	-9	nein
		NW	87	2.OG	64	54	65,0	58,3	1	5	ja	ja	66,2	59,6	57,4	50,7	-8	-8	nein
Johannisstr. 28_1	MI	SO	88	EG	64	54	39,4	32,7	-	-	nein	nein	40,6	34,0	40,5	33,9	0	0	-
		SO	88	1.OG	64	54	42,9	36,2	-	-	nein	nein	44,1	37,5	44,0	37,3	0	0	-
		SO	88	2.OG	64	54	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,2	47,6	53,6	47,0	0	0	-
		SO	89	EG	64	54	44,4	37,8	-	-	nein	nein	45,7	39,0	42,4	35,7	-3	-3	-
		SO	89	1.OG	64	54	46,1	39,5	-	-	nein	nein	47,4	40,7	44,0	37,4	-3	-3	-
		SO	89	2.OG	64	54	51,6	44,9	-	-	nein	nein	52,8	46,2	51,5	44,8	-1	-1	-
		SW	90	EG	64	54	37,0	30,3	-	-	nein	nein	38,2	31,6	40,4	33,8	3	3	-
		SW	90	1.OG	64	54	39,6	32,9	-	-	nein	nein	40,8	34,1	42,0	35,4	2	2	-
		SW	90	2.OG	64	54	47,8	41,2	-	-	nein	nein	49,1	42,4	48,3	41,6	0	0	-
		SW	91	EG	64	54	37,3	30,6	-	-	nein	nein	38,5	31,8	40,5	33,9	3	3	-
		SW	91	1.OG	64	54	39,9	33,2	-	-	nein	nein	41,1	34,4	42,1	35,5	2	2	-
		SW	91	2.OG	64	54	48,3	41,6	-	-	nein	nein	49,5	42,9	48,6	42,0	0	0	-
		NW	92	EG	64	54	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,5	48,9	54,1	47,4	-1	-1	-
		NW	92	1.OG	64	54	55,0	48,3	-	-	nein	nein	56,2	49,6	54,6	47,9	-1	-1	-
		NW	92	2.OG	64	54	56,5	49,8	-	-	nein	nein	57,7	51,0	55,7	49,1	-2	-1	-
		SW	93	EG	64	54	37,7	31,0	-	-	nein	nein	38,9	32,3	39,5	32,9	1	1	-
		SW	93	1.OG	64	54	40,3	33,6	-	-	nein	nein	41,5	34,9	41,6	34,9	1	0	-
		SW	93	2.OG	64	54	48,9	42,2	-	-	nein	nein	50,1	43,5	49,2	42,5	0	-1	-
		NW	94	EG	64	54	60,1	53,4	-	-	nein	nein	61,3	54,7	54,9	48,3	-6	-6	-
		NW	94	1.OG	64	54	61,1	54,4	-	1	nein	ja	62,3	55,6	55,6	48,9	-6	-6	nein
		NW	94	2.OG	64	54	61,9	55,2	-	2	nein	ja	63,1	56,5	56,5	49,9	-6	-6	nein
		NW	95	EG	64	54	61,1	54,4	-	1	nein	ja	62,3	55,7	55,1	48,5	-7	-7	nein
		NW	95	1.OG	64	54	62,2	55,5	-	2	nein	ja	63,4	56,7	55,9	49,2	-7	-7	nein
		NW	95	2.OG	64	54	62,8	56,1	-	3	nein	ja	64,0	57,3	57,0	50,3	-7	-7	nein
		NO	96	EG	64	54	63,6	56,9	-	3	nein	ja	64,8	58,2	58,1	51,4	-6	-6	nein
		NO	96	1.OG	64	54	64,6	57,9	1	4	ja	ja	65,8	59,2	58,8	52,2	-7	-7	nein
		NO	96	2.OG	64	54	65,1	58,4	2	5	ja	ja	66,3	59,7	59,7	53,0	-6	-6	nein
		NO	97	EG	64	54	63,5	56,8	-	3	nein	ja	64,7	58,0	57,6	51,0	-7	-7	nein
		NO	97	1.OG	64	54	64,4	57,7	1	4	ja	ja	65,6	59,0	58,4	51,8	-7	-7	nein
		NO	97	2.OG	64	54	65,1	58,4	2	5	ja	ja	66,3	59,7	59,4	52,7	-6	-7	nein
		NO	98	EG	64	54	63,5	56,8	-	3	nein	ja	64,7	58,0	57,1	50,5	-7	-7	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.3
Seite 3

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 1 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Johannisstraße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2013 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Johannisstr. 28_1	MI	NO	98	1.OG	64	54	64,4	57,8	1	4	ja	ja	65,7	59,0	57,9	51,2	-7	-7	nein
		NO	98	2.OG	64	54	65,3	58,6	2	5	ja	ja	66,5	59,9	59,2	52,6	-7	-7	nein
		NO	99	EG	64	54	63,5	56,8	-	3	nein	ja	64,7	58,1	57,1	50,4	-7	-7	nein
		NO	99	1.OG	64	54	64,5	57,8	1	4	ja	ja	65,7	59,0	57,8	51,1	-7	-7	nein
		NO	99	2.OG	64	54	65,3	58,6	2	5	ja	ja	66,5	59,9	59,0	52,4	-7	-7	nein

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 1 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 3,5 m
Höhe
Restbetroffenheiten: *bebaute und unbebaute Außenwohnbereiche*

IO-Nr.	Name	Nutzung	Ge-schoss	IGW Tag in dB(A) 4	Bestand Tag in dB(A) 5	Überschr Tag in dB(A) 6	Betr. Tag 7	2030oLS Tag in dB(A) 8	2030mLS Tag in dB(A) 9	Minderung aktiv in dB(A) 10	Restbetr. 11
1-12	AWB Johannisstraße 26a	MI	EG	64	65,4	2	ja	66,7	59,0	-7	nein



Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 2 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 10,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: Rodomstorstraße

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rodomstorstraße 23	WA	O	97	EG	59	49	61,5	54,8	3	6	ja	ja	63,0	56,3	59,1	52,3	-3	-4	T/N
		O	97	1.OG	59	49	62,8	56,1	4	8	ja	ja	64,3	57,5	60,8	54,0	-3	-3	T/N
		O	97	2.OG	59	49	63,8	57,1	5	9	ja	ja	65,4	58,6	61,9	55,1	-3	-3	T/N
		O	98	EG	59	49	63,6	56,9	5	8	ja	ja	65,1	58,3	62,0	55,2	-3	-3	T/N
		O	98	1.OG	59	49	64,9	58,2	6	10	ja	ja	66,4	59,7	63,9	57,1	-2	-2	T/N
		O	98	2.OG	59	49	65,7	59,0	7	10	ja	ja	67,2	60,4	64,7	58,0	-2	-2	T/N
		S	99	EG	59	49	65,6	58,9	7	10	ja	ja	67,1	60,3	50,9	44,1	-16	-16	nein
		S	99	1.OG	59	49	66,9	60,2	8	12	ja	ja	68,4	61,6	52,9	46,1	-15	-15	nein
		S	99	2.OG	59	49	67,7	61,0	9	12	ja	ja	69,2	62,5	55,0	48,3	-14	-14	nein
		S	100	EG	59	49	65,2	58,5	7	10	ja	ja	66,7	59,9	52,0	45,3	-14	-14	nein
		S	100	1.OG	59	49	66,5	59,8	8	11	ja	ja	68,0	61,3	53,7	46,9	-14	-14	nein
		S	100	2.OG	59	49	67,3	60,6	9	12	ja	ja	68,8	62,1	55,6	48,9	-13	-13	nein
		S	101	EG	59	49	65,2	58,5	7	10	ja	ja	66,7	60,0	52,1	45,3	-14	-14	nein
		S	101	1.OG	59	49	66,5	59,8	8	11	ja	ja	68,0	61,2	53,7	47,0	-14	-14	nein
		S	101	2.OG	59	49	67,3	60,6	9	12	ja	ja	68,8	62,0	55,6	48,9	-13	-13	nein
		S	102	EG	59	49	65,0	58,4	6	10	ja	ja	66,6	59,8	52,5	45,8	-14	-14	nein
		S	102	1.OG	59	49	66,3	59,7	8	11	ja	ja	67,9	61,1	54,0	47,3	-13	-13	nein
		S	102	2.OG	59	49	67,1	60,4	9	12	ja	ja	68,6	61,9	55,8	49,0	-12	-12	nein
		S	103	EG	59	49	65,0	58,4	6	10	ja	ja	66,5	59,8	52,7	46,0	-13	-13	nein
		S	103	1.OG	59	49	66,3	59,6	8	11	ja	ja	67,8	61,1	54,1	47,3	-13	-13	nein
		S	103	2.OG	59	49	67,1	60,4	9	12	ja	ja	68,6	61,8	55,8	49,0	-12	-12	nein
		W	104	2.OG	59	49	62,4	55,8	4	7	ja	ja	64,0	57,2	55,3	48,5	-8	-8	nein
		N	105	2.OG	59	49	61,2	54,5	3	6	ja	ja	62,7	55,9	54,1	47,4	-8	-8	nein
		N	106	EG	59	49	41,5	34,9	-	-	nein	nein	43,1	36,3	41,5	34,8	-1	-1	-
		N	106	1.OG	59	49	45,0	38,3	-	-	nein	nein	46,5	39,7	43,7	37,0	-2	-2	-
		N	106	2.OG	59	49	48,7	42,0	-	-	nein	nein	50,2	43,5	46,3	39,6	-3	-3	-
		W	107	EG	59	49	46,4	39,7	-	-	nein	nein	47,8	41,1	46,2	39,5	-1	-1	-
		W	107	1.OG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	50,7	44,0	-4	-4	-
		W	107	2.OG	59	49	56,6	50,0	-	1	nein	ja	58,1	51,4	53,2	46,5	-4	-4	nein
Rodomstorstraße 23_1	WA	W	108	EG	59	49	59,0	52,3	-	4	nein	ja	60,4	53,7	50,6	43,8	-9	-9	nein
		W	108	1.OG	59	49	60,3	53,7	2	5	ja	ja	61,9	55,1	52,6	45,9	-9	-9	nein
		W	109	EG	59	49	59,2	52,6	1	4	ja	ja	60,7	53,9	51,4	44,7	-9	-9	nein
		W	109	1.OG	59	49	60,7	54,0	2	5	ja	ja	62,2	55,4	52,8	46,1	-9	-9	nein
		S	110	EG	59	49	64,4	57,8	6	9	ja	ja	65,9	59,2	52,8	46,1	-13	-13	nein
		S	110	1.OG	59	49	65,8	59,1	7	11	ja	ja	67,3	60,6	53,9	47,2	-13	-13	nein
		S	111	EG	59	49	64,4	57,8	6	9	ja	ja	65,9	59,2	52,4	45,7	-13	-13	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.3
Seite 1

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 2 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 10,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: Rodomstorstraße

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rodomstorstraße 23_1	WA	S	111	1.OG	59	49	65,8	59,2	7	11	ja	ja	67,4	60,6	53,8	47,1	-13	-13	nein
		O	113	EG	59	49	42,2	35,5	-	-	nein	nein	43,7	37,0	42,9	36,1	0	0	-
		O	113	1.OG	59	49	46,8	40,1	-	-	nein	nein	48,3	41,5	46,6	39,8	-1	-1	-
		N	114	1.OG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,3	51,6	44,8	-1	-1	-
			115	1.OG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,3	50,7	44,0	-2	-2	-
Rodomstorstraße 23_2	WA	W	116	EG	59	49	57,8	51,1	-	3	nein	ja	59,3	52,5	46,8	40,1	-12	-12	nein
			117	EG	59	49	59,7	53,1	1	5	ja	ja	61,2	54,4	47,8	41,0	-13	-13	nein
		S	118	EG	59	49	60,9	54,2	2	6	ja	ja	62,3	55,5	50,6	43,9	-11	-11	nein
		O	119	EG	59	49	54,6	47,9	-	-	nein	nein	56,0	49,2	47,2	40,4	-8	-8	-
Rodomstorstraße 25	WA	N	122	EG	59	49	49,5	42,8	-	-	nein	nein	51,0	44,2	45,5	38,8	-5	-5	-
		N	122	1.OG	59	49	50,1	43,5	-	-	nein	nein	51,6	44,9	47,3	40,6	-4	-4	-
		N	122	2.OG	59	49	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,3	46,5	49,4	42,7	-3	-3	-
		N	123	EG	59	49	46,5	39,8	-	-	nein	nein	47,9	41,2	46,6	39,9	-1	-1	-
		N	123	1.OG	59	49	48,3	41,7	-	-	nein	nein	49,8	43,1	48,5	41,8	-1	-1	-
		N	123	2.OG	59	49	51,1	44,4	-	-	nein	nein	52,6	45,8	51,0	44,3	-1	-1	-
		O	124	EG	59	49	59,7	53,0	1	4	ja	ja	61,2	54,4	56,4	49,7	-4	-4	N
		O	124	1.OG	59	49	61,0	54,3	2	6	ja	ja	62,5	55,7	57,8	51,0	-4	-4	N
		O	124	2.OG	59	49	62,0	55,3	3	7	ja	ja	63,5	56,7	59,0	52,2	-4	-4	N
		O	125	EG	59	49	60,7	54,0	2	5	ja	ja	62,2	55,5	57,8	51,0	-4	-4	N
		O	125	1.OG	59	49	62,0	55,4	3	7	ja	ja	63,6	56,8	59,4	52,6	-4	-4	T/N
		O	125	2.OG	59	49	63,1	56,4	5	8	ja	ja	64,7	57,9	60,6	53,8	-4	-4	T/N
		W	126	EG	59	49	47,6	40,9	-	-	nein	nein	49,1	42,3	47,8	41,1	-1	-1	-
		W	126	1.OG	59	49	56,2	49,5	-	1	nein	ja	57,7	50,9	54,1	47,4	-3	-3	nein
		W	126	2.OG	59	49	57,9	51,2	-	3	nein	ja	59,4	52,7	55,3	48,6	-4	-4	nein
		S	127	EG	59	49	47,3	40,7	-	-	nein	nein	48,8	42,1	47,6	40,9	-1	-1	-
		S	127	1.OG	59	49	56,2	49,5	-	1	nein	ja	57,7	51,0	53,9	47,1	-3	-3	nein
		S	127	2.OG	59	49	58,2	51,6	-	3	nein	ja	59,7	53,0	55,4	48,7	-4	-4	nein
		S	128	EG	59	49	46,9	40,3	-	-	nein	nein	48,4	41,7	47,4	40,7	-1	-1	-
		S	128	1.OG	59	49	56,1	49,5	-	1	nein	ja	57,6	50,9	52,8	46,1	-4	-4	nein
		S	128	2.OG	59	49	59,1	52,4	1	4	ja	ja	60,6	53,9	55,3	48,5	-5	-5	nein
		W	129	EG	59	49	52,0	45,3	-	-	nein	nein	53,5	46,7	49,0	42,3	-4	-4	-
		W	129	1.OG	59	49	57,3	50,6	-	2	nein	ja	58,8	52,1	52,0	45,3	-6	-6	nein
		W	129	2.OG	59	49	60,1	53,5	2	5	ja	ja	61,6	54,9	53,7	47,0	-7	-7	nein
		W	130	EG	59	49	51,5	44,8	-	-	nein	nein	52,8	46,1	48,8	42,1	-4	-4	-
		W	130	1.OG	59	49	55,7	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,4	51,6	44,9	-5	-5	-
		W	130	2.OG	59	49	59,0	52,3	-	4	nein	ja	60,5	53,7	53,7	47,0	-6	-6	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.3
Seite 2

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 2 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 10,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: Rodomstorstraße

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2010		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	10	11	Tag	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	18	19	20
Rodomstorstraße 27	WA	N	139	EG	59	49	51,5	44,8	-	-	nein	nein	53,0	46,2	47,7	40,9	-5	-5	-
		N	139	1.OG	59	49	52,4	45,7	-	-	nein	nein	53,9	47,2	48,7	42,0	-5	-5	-
		N	139	2.OG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,5	50,4	43,7	-4	-4	-
		N	140	EG	59	49	51,9	45,2	-	-	nein	nein	53,4	46,6	49,3	42,5	-4	-4	-
		N	140	1.OG	59	49	52,8	46,1	-	-	nein	nein	54,3	47,5	50,2	43,5	-4	-4	-
		N	140	2.OG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,7	48,9	51,7	44,9	-4	-4	-
		O	141	EG	59	49	55,7	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,4	50,7	43,9	-6	-6	-
		O	141	1.OG	59	49	57,3	50,7	-	2	nein	ja	58,9	52,1	52,2	45,5	-6	-6	nein
		O	141	2.OG	59	49	58,8	52,1	-	4	nein	ja	60,3	53,6	54,1	47,4	-6	-6	nein
		O	142	EG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	48,2	41,4	-8	-8	-
		O	142	1.OG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	49,9	43,1	-8	-8	nein
		O	142	2.OG	59	49	58,4	51,8	-	3	nein	ja	60,0	53,2	52,6	45,8	-7	-7	nein
		S	143	EG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,6	45,7	39,0	-9	-9	-
		S	143	1.OG	59	49	55,2	48,6	-	-	nein	nein	56,7	50,0	48,1	41,4	-8	-8	-
		S	143	2.OG	59	49	57,2	50,6	-	2	nein	ja	58,8	52,0	52,0	45,3	-6	-6	nein
		S	144	EG	59	49	52,3	45,6	-	-	nein	nein	53,8	47,0	48,0	41,3	-5	-5	-
		S	144	1.OG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	51,7	45,0	-4	-4	-
		S	144	2.OG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	52,0	53,9	47,2	-4	-4	nein
		W	145	EG	59	49	52,0	45,4	-	-	nein	nein	53,5	46,8	49,1	42,4	-4	-4	-
		W	145	1.OG	59	49	54,7	48,0	-	-	nein	nein	56,2	49,4	52,0	45,3	-4	-4	-
		W	145	2.OG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	53,6	46,8	-4	-4	nein
		W	146	EG	59	49	52,4	45,8	-	-	nein	nein	53,9	47,2	49,6	42,9	-4	-4	-
		W	146	1.OG	59	49	54,6	47,9	-	-	nein	nein	56,1	49,4	52,1	45,3	-4	-4	-
		W	146	2.OG	59	49	56,7	50,1	-	2	nein	ja	58,3	51,5	53,6	46,8	-4	-4	nein
Rodomstorstraße 29	WA	O	147	EG	59	49	52,6	45,9	-	-	nein	nein	54,2	47,4	49,5	42,7	-4	-4	-
		O	147	1.OG	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,6	50,5	43,7	-4	-4	-
		O	147	2.OG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	51,7	44,9	-5	-5	-
		O	148	EG	59	49	53,0	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,8	50,5	43,7	-4	-4	-
		O	148	1.OG	59	49	54,3	47,7	-	-	nein	nein	55,9	49,1	51,5	44,7	-4	-4	-
		O	148	2.OG	59	49	55,7	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,5	52,6	45,9	-4	-4	-
		S	149	EG	59	49	53,1	46,5	-	-	nein	nein	54,7	47,9	50,8	44,0	-3	-3	-
		S	149	1.OG	59	49	54,5	47,8	-	-	nein	nein	56,0	49,3	51,9	45,2	-4	-4	-
		S	149	2.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	53,2	46,4	-4	-4	nein
		S	150	EG	59	49	51,2	44,5	-	-	nein	nein	52,7	45,9	46,3	39,6	-6	-6	-
		S	150	1.OG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,8	48,5	41,7	-6	-6	-
		S	150	2.OG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	51,6	44,9	-5	-5	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.3
Seite 3

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 2 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 10,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: Rodomstorstraße

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2010		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rodomstorstraße 29	WA	W	151	1.OG	59	49	51,2	44,6	-	-	nein	nein	52,7	46,0	48,9	42,2	-3	-3	-
		W	151	2.OG	59	49	53,6	46,9	-	-	nein	nein	55,1	48,4	51,4	44,7	-3	-3	-
		W	152	1.OG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,4	49,8	43,1	-3	-3	-
		W	152	2.OG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	52,2	45,5	-3	-3	-
		N	153	EG	59	49	45,1	38,4	-	-	nein	nein	46,6	39,8	44,3	37,5	-2	-2	-
		N	153	1.OG	59	49	49,1	42,4	-	-	nein	nein	50,6	43,8	47,3	40,6	-3	-3	-
		N	153	2.OG	59	49	51,0	44,4	-	-	nein	nein	52,6	45,8	49,2	42,5	-3	-3	-
		N	154	1.OG	59	49	48,2	41,5	-	-	nein	nein	49,7	42,9	47,2	40,5	-2	-2	-
		N	154	2.OG	59	49	50,3	43,6	-	-	nein	nein	51,8	45,0	49,1	42,4	-2	-2	-
		N	155	1.OG	59	49	46,1	39,4	-	-	nein	nein	47,5	40,8	46,6	39,9	0	0	-
		N	155	2.OG	59	49	48,0	41,4	-	-	nein	nein	49,5	42,8	48,6	41,9	0	0	-
Rodomstorstraße 29_1	WA	W	156	EG	59	49	44,4	37,8	-	-	nein	nein	45,8	39,1	44,8	38,1	-1	-1	-
		N	157	EG	59	49	46,3	39,6	-	-	nein	nein	47,8	41,0	44,9	38,2	-2	-2	-
			158	EG	59	49	44,6	37,9	-	-	nein	nein	46,1	39,3	43,7	36,9	-2	-2	-
		O	159	EG	59	49	52,6	45,9	-	-	nein	nein	54,1	47,3	49,4	42,6	-4	-4	-
Rodomstorstraße 31	WA	N	175	EG	59	49	46,0	39,3	-	-	nein	nein	47,5	40,8	45,4	38,7	-2	-2	-
		N	175	1.OG	59	49	46,8	40,1	-	-	nein	nein	48,3	41,6	46,0	39,3	-2	-2	-
		N	175	2.OG	59	49	47,1	40,4	-	-	nein	nein	48,6	41,8	46,5	39,8	-2	-2	-
		N	175	3.OG	59	49	48,1	41,4	-	-	nein	nein	49,6	42,8	47,2	40,4	-2	-2	-
		N	176	EG	59	49	47,1	40,5	-	-	nein	nein	48,6	41,8	44,5	37,8	-4	-4	-
		N	176	1.OG	59	49	47,9	41,2	-	-	nein	nein	49,4	42,6	45,0	38,3	-4	-4	-
		N	176	2.OG	59	49	46,6	39,9	-	-	nein	nein	48,1	41,3	44,1	37,4	-4	-3	-
		N	176	3.OG	59	49	47,7	41,0	-	-	nein	nein	49,2	42,4	45,3	38,5	-3	-3	-
		O	177	EG	59	49	48,4	41,7	-	-	nein	nein	49,9	43,2	43,8	37,1	-6	-6	-
		O	177	1.OG	59	49	49,7	43,0	-	-	nein	nein	51,2	44,4	45,7	39,0	-5	-5	-
		O	177	2.OG	59	49	50,6	43,9	-	-	nein	nein	52,1	45,3	47,0	40,3	-5	-5	-
		O	177	3.OG	59	49	53,7	47,0	-	-	nein	nein	55,2	48,4	49,3	42,6	-5	-5	-
		O	178	EG	59	49	45,8	39,1	-	-	nein	nein	47,3	40,5	42,9	36,1	-4	-4	-
		O	178	1.OG	59	49	47,7	41,1	-	-	nein	nein	49,2	42,5	44,4	37,6	-4	-4	-
		O	178	2.OG	59	49	49,6	43,0	-	-	nein	nein	51,1	44,4	46,5	39,8	-4	-4	-
		O	178	3.OG	59	49	54,6	47,9	-	-	nein	nein	56,1	49,4	49,9	43,2	-6	-6	-
		S	179	EG	59	49	46,3	39,6	-	-	nein	nein	47,7	41,0	46,8	40,1	0	0	-
		S	179	1.OG	59	49	49,5	42,8	-	-	nein	nein	51,0	44,3	49,6	42,9	-1	-1	-
		S	179	2.OG	59	49	52,7	46,0	-	-	nein	nein	54,2	47,5	51,7	44,9	-2	-2	-
		S	179	3.OG	59	49	57,0	50,3	-	2	nein	ja	58,5	51,8	53,4	46,6	-5	-5	nein
		S	180	EG	59	49	51,4	44,7	-	-	nein	nein	52,8	46,1	50,0	43,3	-2	-2	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.3
Seite 4

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 2 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 10,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: Rodomstorstraße

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2010		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rodomstorstraße 31	WA	S	180	1.OG	59	49	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	51,8	45,0	-3	-3	-
		S	180	2.OG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,1	53,1	46,4	-3	-3	-
		S	180	3.OG	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,8	52,6	45,9	-6	-5	nein
		W	181	EG	59	49	52,0	45,3	-	-	nein	nein	53,4	46,7	51,0	44,2	-2	-2	-
		W	181	1.OG	59	49	52,9	46,2	-	-	nein	nein	54,4	47,6	51,5	44,8	-2	-2	-
		W	181	2.OG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,7	48,9	52,0	45,2	-3	-3	-
		W	181	3.OG	59	49	55,3	48,7	-	-	nein	nein	56,8	50,1	52,4	45,7	-4	-4	-
		W	182	EG	59	49	52,1	45,4	-	-	nein	nein	53,6	46,9	51,0	44,2	-2	-2	-
		W	182	1.OG	59	49	53,0	46,4	-	-	nein	nein	54,5	47,8	51,5	44,8	-3	-3	-
		W	182	2.OG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,7	50,8	44,1	-3	-3	-
		W	182	3.OG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,6	51,3	44,6	-4	-4	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 2 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 10,5 m
Höhe
Restbetroffenheiten: *bebaute und unbebaute Außenwohnbereiche*

IO-Nr.	Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IGW Tag in dB(A)	Bestand Tag in dB(A)	Übersch. des IGW	Betr. Tag	2030oLS Tag in dB(A)	2030mLS Tag in dB(A)	Minderung aktiv	Restbetr.
	1	2	3	5	7	8	9	10	11	12	13	14
2-16	Rodomstorstraße 25	WA	O	1.OG	59	61,5	3	ja	63,1	58,5	-4	nein
2-17	Rodomstorstraße 23	WA		1.OG	59	64,3	6	ja	65,9	62,8	-3	T
2-19	Rodomstorstraße 23_2	WA	S	EG	59	60,9	2	ja	62,5	50,6	-11	nein



Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 2 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 5,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: Rodomstorstraße

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2010		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rodomstorstraße 15	SOS	W	69	EG	57		51,8		-		nein		53,2		50,0		-3		-
		W	69	1.OG	57		52,5		-		nein		54,0		50,6		-3		-
		W	69	2.OG	57		53,0		-		nein		54,5		51,2		-3		-
		W	70	EG	57		54,5		-		nein		56,0		53,8		-2		-
		W	70	1.OG	57		55,3		-		nein		56,7		54,5		-2		-
		W	70	2.OG	57		55,7		-		nein		57,2		55,1		-2		-
		W	71	EG	57		54,6		-		nein		56,1		53,9		-2		-
		W	71	1.OG	57		55,4		-		nein		56,9		54,6		-2		-
		W	71	2.OG	57		55,8		-		nein		57,3		55,1		-2		-
		W	72	EG	57		54,5		-		nein		56,0		53,0		-3		-
		W	72	1.OG	57		55,2		-		nein		56,7		53,8		-2		-
		W	72	2.OG	57		55,7		-		nein		57,2		54,3		-2		-
		W	73	EG	57		54,5		-		nein		56,0		52,7		-3		-
		W	73	1.OG	57		55,3		-		nein		56,8		53,4		-3		-
		W	73	2.OG	57		55,7		-		nein		57,3		54,1		-3		-
		W	74	EG	57		54,5		-		nein		56,0		52,6		-3		-
		W	74	1.OG	57		55,3		-		nein		56,8		53,4		-3		-
		W	74	2.OG	57		55,8		-		nein		57,3		54,1		-3		-
		N	75	EG	57		54,5		-		nein		56,0		52,4		-3		-
		N	75	1.OG	57		55,3		-		nein		56,8		53,3		-3		-
		N	75	2.OG	57		55,8		-		nein		57,3		54,0		-3		-
		N	76	EG	57		54,5		-		nein		55,9		51,6		-4		-
		N	76	1.OG	57		55,4		-		nein		56,9		52,5		-4		-
		N	76	2.OG	57		56,0		-		nein		57,5		53,4		-4		-
		W	77	EG	57		51,8		-		nein		53,2		44,0		-9		-
		W	77	1.OG	57		52,7		-		nein		54,2		45,1		-9		-
		W	77	2.OG	57		53,4		-		nein		54,9		47,1		-7		-
		W	78	EG	57		48,7		-		nein		50,0		41,9		-8		-
		W	78	1.OG	57		49,4		-		nein		50,9		43,2		-7		-
		W	78	2.OG	57		50,3		-		nein		51,8		45,4		-6		-
		S	79	EG	57		40,5		-		nein		42,0		41,0		-1		-
		S	79	1.OG	57		41,3		-		nein		42,8		42,4		0		-
		S	79	2.OG	57		42,2		-		nein		43,7		43,2		0		-
		S	80	EG	57		41,9		-		nein		43,3		42,1		-1		-
		S	80	1.OG	57		43,6		-		nein		45,1		44,0		-1		-
		S	80	2.OG	57		44,1		-		nein		45,6		44,3		-1		-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.4
Seite 1

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 2 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 5,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: Rodomstorstraße

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2010		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rodomstorstraße 15	SOS	O	81	EG	57		49,3		-		nein		50,9		49,8		-1		-
		O	81	1.OG	57		50,8		-		nein		52,3		51,1		-1		-
		O	81	2.OG	57		52,2		-		nein		53,8		52,0		-1		-
		O	82	EG	57		50,3		-		nein		51,9		51,0		0		-
		O	82	1.OG	57		51,6		-		nein		53,2		52,2		-1		-
		O	82	2.OG	57		52,8		-		nein		54,3		52,9		-1		-
		O	83	EG	57		51,6		-		nein		53,2		52,6		0		-
		O	83	1.OG	57		52,8		-		nein		54,4		53,7		0		-
		O	83	2.OG	57		53,9		-		nein		55,5		54,4		-1		-
		O	84	EG	57		50,2		-		nein		51,7		47,4		-4		-
		O	84	1.OG	57		51,3		-		nein		52,8		48,8		-4		-
		O	84	2.OG	57		52,8		-		nein		54,3		50,1		-4		-
		O	85	EG	57		55,6		-		nein		57,1		55,5		-1		-
		O	85	1.OG	57		56,5		-		nein		58,0		56,5		-1		-
		O	85	2.OG	57		57,5		1		ja		59,0		57,5		-1		T
		O	86	EG	57		57,3		1		ja		58,8		57,4		-1		T
Rodomstorstraße 15_1	SOS	O	86	1.OG	57		58,3		2		ja		59,8		58,5		-1		T
		O	86	2.OG	57		59,3		3		ja		60,9		59,6		-1		T
		N	87	EG	57		62,5		6		ja		63,8		57,5		-6		T
		N	87	1.OG	57		64,0		7		ja		65,4		59,2		-6		T
		N	87	2.OG	57		65,0		8		ja		66,6		60,7		-5		T
		N	87	3.OG	57		65,6		9		ja		67,2		62,1		-5		T
		N	88	EG	57		62,1		6		ja		63,5		58,7		-4		T
		N	88	1.OG	57		63,6		7		ja		65,0		60,5		-4		T
		N	88	2.OG	57		64,7		8		ja		66,3		62,1		-4		T
		N	88	3.OG	57		65,5		9		ja		67,0		63,5		-3		T
		N	89	EG	57		61,9		5		ja		63,4		58,6		-4		T
		N	89	1.OG	57		63,5		7		ja		65,0		60,6		-4		T
		N	89	2.OG	57		64,7		8		ja		66,2		62,3		-3		T
		N	89	3.OG	57		65,5		9		ja		67,0		63,8		-3		T
		N	90	EG	57		62,9		6		ja		64,4		61,4		-3		T
		N	90	1.OG	57		63,9		7		ja		65,4		62,3		-3		T
		N	90	2.OG	57		65,0		8		ja		66,6		63,9		-2		T
		N	90	3.OG	57		66,1		10		ja		67,6		65,5		-2		T
		O	91	EG	57		57,3		1		ja		58,9		58,6		0		T
		O	91	1.OG	57		59,2		3		ja		60,7		59,5		-1		T



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.4
Seite 2

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 2 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 5,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: Rodomstorstraße

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2010		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rodomstorstraße 15_1	SOS	O	91	2.OG	57		60,3		4		ja		61,9		60,8		-1		T
		O	91	3.OG	57		61,5		5		ja		63,0		62,2		0		T
		O	92	EG	57		55,5		-		nein		57,0		56,3		0		-
		O	92	1.OG	57		57,8		1		ja		59,3		58,0		-1		T
		O	92	2.OG	57		58,8		2		ja		60,4		59,2		-1		T
		O	92	3.OG	57		60,0		3		ja		61,5		60,3		-1		T
		S	93	EG	57		50,6		-		nein		52,0		47,5		-4		-
		S	93	1.OG	57		52,0		-		nein		53,4		49,9		-3		-
		S	93	2.OG	57		52,6		-		nein		54,1		50,4		-3		-
		S	93	3.OG	57		53,2		-		nein		54,7		51,0		-3		-
		S	94	EG	57		52,4		-		nein		53,8		47,2		-6		-
		S	94	1.OG	57		53,5		-		nein		54,9		49,7		-5		-
		S	94	2.OG	57		54,3		-		nein		55,7		50,2		-5		-
		S	94	3.OG	57		54,8		-		nein		56,3		50,8		-5		-
		W	95	EG	57		59,2		3		ja		60,5		53,7		-6		nein
		W	95	1.OG	57		60,5		4		ja		61,8		54,9		-6		nein
		W	95	2.OG	57		61,6		5		ja		63,1		55,8		-7		nein
		W	95	3.OG	57		62,2		6		ja		63,8		56,6		-7		nein
		W	96	EG	57		59,8		3		ja		61,0		53,5		-7		nein
		W	96	1.OG	57		61,3		5		ja		62,6		55,0		-7		nein
		W	96	2.OG	57		62,4		6		ja		64,0		55,9		-8		nein
		W	96	3.OG	57		63,0		6		ja		64,5		56,8		-7		nein

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Bergstraße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bergstraße 03_1	WA	N	1	EG	59	49	43,1	36,4	-	-	nein	nein	44,6	37,8	42,0	35,2	-2	-2	-
		N	1	1.OG	59	49	45,7	39,0	-	-	nein	nein	47,2	40,4	42,7	35,9	-4	-4	-
		N	1	2.OG	59	49	49,3	42,6	-	-	nein	nein	50,8	44,1	45,6	38,8	-5	-5	-
		N	2	EG	59	49	43,3	36,7	-	-	nein	nein	44,8	38,1	42,9	36,1	-1	-2	-
		N	2	1.OG	59	49	45,3	38,6	-	-	nein	nein	46,8	40,0	44,0	37,1	-2	-2	-
		N	2	2.OG	59	49	48,8	42,1	-	-	nein	nein	50,3	43,5	44,8	37,9	-5	-5	-
		S	3	EG	59	49	54,0	47,3	-	-	nein	nein	55,5	48,7	48,1	41,3	-7	-7	-
		S	3	1.OG	59	49	57,8	51,2	-	3	nein	ja	59,4	52,6	49,7	42,9	-9	-9	nein
		S	3	2.OG	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	60,0	53,2	50,7	43,9	-9	-9	nein
		S	4	EG	59	49	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,3	49,6	48,8	41,9	-7	-7	-
		S	4	1.OG	59	49	58,2	51,5	-	3	nein	ja	59,7	52,9	50,3	43,5	-9	-9	nein
		S	4	2.OG	59	49	58,7	52,0	-	3	nein	ja	60,2	53,5	51,0	44,2	-9	-9	nein
		W	5	EG	59	49	52,1	45,5	-	-	nein	nein	53,7	46,9	46,8	39,9	-6	-7	-
		W	5	1.OG	59	49	55,7	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,4	48,2	41,3	-9	-9	-
		W	5	2.OG	59	49	56,7	50,0	-	1	nein	ja	58,2	51,4	48,4	41,6	-9	-9	nein
		W	6	EG	59	49	50,6	44,0	-	-	nein	nein	52,2	45,4	44,6	37,8	-7	-7	-
Bergstraße 03_2	WA	W	6	1.OG	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,7	46,6	39,8	-8	-8	-
		W	6	2.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,8	48,8	42,0	-8	-8	nein
		N	7	EG	59	49	43,0	36,3	-	-	nein	nein	44,5	37,8	43,3	36,4	-1	-1	-
		N	7	1.OG	59	49	44,7	38,0	-	-	nein	nein	46,2	39,4	44,4	37,5	-1	-1	-
		N	7	2.OG	59	49	48,3	41,6	-	-	nein	nein	49,8	43,1	45,2	38,3	-4	-4	-
		N	8	EG	59	49	42,1	35,4	-	-	nein	nein	43,6	36,8	44,4	37,4	1	1	-
		N	8	1.OG	59	49	43,8	37,1	-	-	nein	nein	45,3	38,5	45,6	38,6	1	1	-
		N	8	2.OG	59	49	47,9	41,2	-	-	nein	nein	49,4	42,7	47,4	40,5	-2	-2	-
		O	9	EG	59	49	51,1	44,5	-	-	nein	nein	52,7	45,9	46,7	39,9	-6	-6	-
		O	9	1.OG	59	49	53,4	46,8	-	-	nein	nein	55,0	48,2	48,7	41,9	-6	-6	-
		O	9	2.OG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	49,5	42,7	-6	-6	-
		O	10	EG	59	49	52,0	45,3	-	-	nein	nein	53,5	46,8	47,7	40,8	-5	-6	-
		O	10	1.OG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	49,9	43,0	-5	-5	-
		O	10	2.OG	59	49	55,2	48,6	-	-	nein	nein	56,8	50,0	50,6	43,8	-6	-6	-
		S	11	EG	59	49	54,3	47,7	-	-	nein	nein	55,9	49,1	49,2	42,4	-6	-6	-
		S	11	1.OG	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	59,1	52,4	51,0	44,2	-8	-8	nein
		S	11	2.OG	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	60,0	53,2	51,6	44,8	-8	-8	nein
		S	12	EG	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,6	49,0	42,2	-6	-6	-
		S	12	1.OG	59	49	57,8	51,1	-	3	nein	ja	59,3	52,5	50,6	43,8	-8	-8	nein
		S	12	2.OG	59	49	58,3	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,1	50,8	44,0	-9	-9	nein

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Bergstraße

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bergstraße 04_1	WA	N	13	EG	59	49	44,6	37,9	-	-	nein	nein	46,1	39,3	44,6	37,8	-1	-1	-
		N	13	1.OG	59	49	48,2	41,5	-	-	nein	nein	49,7	42,9	47,1	40,3	-2	-2	-
		S	14	EG	59	49	56,0	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,8	49,6	42,8	-8	-8	nein
		S	14	1.OG	59	49	57,7	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,4	51,2	44,4	-8	-8	nein
		W	15	EG	59	49	53,7	47,0	-	-	nein	nein	55,2	48,5	46,3	39,4	-8	-9	-
		W	15	1.OG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	48,1	41,3	-9	-9	nein
		W	16	EG	59	49	53,4	46,7	-	-	nein	nein	54,9	48,2	46,6	39,7	-8	-8	-
		W	16	1.OG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,4	48,6	41,7	-8	-8	-
Bergstraße 04_2	WA	N	17	EG	59	49	43,0	36,3	-	-	nein	nein	44,4	37,7	41,7	35,1	-2	-2	-
		N	17	1.OG	59	49	42,4	35,7	-	-	nein	nein	43,8	37,1	42,1	35,4	-1	-1	-
		N	17	2.OG	59	49	43,8	37,1	-	-	nein	nein	45,2	38,5	43,0	36,3	-2	-2	-
		N	18	EG	59	49	42,9	36,2	-	-	nein	nein	44,3	37,6	40,7	34,0	-3	-3	-
		N	18	1.OG	59	49	43,9	37,3	-	-	nein	nein	45,4	38,7	41,0	34,3	-4	-4	-
		N	18	2.OG	59	49	44,2	37,5	-	-	nein	nein	45,7	38,9	41,7	35,0	-4	-3	-
		S	19	EG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,6	48,6	41,7	-8	-8	nein
		S	19	1.OG	59	49	57,4	50,7	-	2	nein	ja	58,9	52,1	50,5	43,7	-8	-8	nein
		S	19	2.OG	59	49	57,5	50,8	-	2	nein	ja	59,1	52,3	51,0	44,2	-8	-8	nein
		S	20	EG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	49,1	42,3	-8	-8	nein
		S	20	1.OG	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	59,1	52,4	51,2	44,3	-7	-8	nein
		S	20	2.OG	59	49	57,8	51,1	-	3	nein	ja	59,3	52,6	51,4	44,6	-7	-8	nein
		W	21	2.OG	59	49	56,1	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,8	48,4	41,5	-9	-9	nein
Bergstraße 04_3	WA	N	23	EG	59	49	43,1	36,5	-	-	nein	nein	44,6	37,9	40,7	33,9	-3	-4	-
		N	23	1.OG	59	49	45,2	38,5	-	-	nein	nein	46,7	39,9	41,2	34,5	-5	-5	-
		N	23	2.OG	59	49	45,1	38,4	-	-	nein	nein	46,6	39,9	41,9	35,1	-4	-4	-
		N	24	EG	59	49	42,1	35,5	-	-	nein	nein	43,7	36,9	38,4	31,6	-5	-5	-
		N	24	1.OG	59	49	44,6	37,9	-	-	nein	nein	46,1	39,3	39,3	32,5	-6	-6	-
		N	24	2.OG	59	49	46,0	39,3	-	-	nein	nein	47,5	40,8	40,9	34,1	-6	-6	-
		O	25	EG	59	49	49,2	42,5	-	-	nein	nein	50,7	44,0	42,1	35,4	-8	-8	-
		O	25	1.OG	59	49	50,1	43,5	-	-	nein	nein	51,7	44,9	44,1	37,3	-7	-7	-
		O	25	2.OG	59	49	51,3	44,7	-	-	nein	nein	52,9	46,1	46,6	39,8	-6	-6	-
		O	26	EG	59	49	52,5	45,8	-	-	nein	nein	54,0	47,3	43,3	36,6	-10	-10	-
		O	26	1.OG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,6	45,7	38,9	-9	-9	-
		O	26	2.OG	59	49	52,7	46,0	-	-	nein	nein	54,2	47,5	47,4	40,5	-6	-7	-
		S	27	EG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,8	47,4	40,6	-10	-10	nein
		S	27	1.OG	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,9	49,2	42,4	-9	-9	nein
		S	27	2.OG	59	49	57,0	50,3	-	2	nein	ja	58,5	51,7	50,6	43,8	-7	-7	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.5.1
Seite 2

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Bergstraße

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bergstraße 04_3	WA	S	28	EG	59	49	55,8	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,6	47,9	41,0	-9	-9	nein
		S	28	1.OG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	51,9	49,7	42,8	-9	-9	nein
		S	28	2.OG	59	49	57,3	50,6	-	2	nein	ja	58,8	52,0	50,9	44,0	-7	-8	nein
Bergstraße 05	WA	N	29	EG	59	49	43,1	36,4	-	-	nein	nein	44,6	37,9	42,0	35,3	-2	-2	-
		N	29	1.OG	59	49	43,9	37,2	-	-	nein	nein	45,3	38,6	41,7	34,9	-3	-3	-
		N	29	2.OG	59	49	42,5	35,8	-	-	nein	nein	43,9	37,2	42,6	35,9	-1	-1	-
		N	30	EG	59	49	42,4	35,7	-	-	nein	nein	43,9	37,2	42,0	35,2	-1	-2	-
		N	30	1.OG	59	49	43,7	37,0	-	-	nein	nein	45,2	38,4	41,9	35,1	-3	-3	-
		N	30	2.OG	59	49	43,3	36,7	-	-	nein	nein	44,8	38,1	42,5	35,7	-2	-2	-
		N	31	EG	59	49	43,0	36,3	-	-	nein	nein	44,4	37,7	42,9	36,0	-1	-1	-
		N	31	1.OG	59	49	44,3	37,6	-	-	nein	nein	45,8	39,0	43,2	36,3	-2	-2	-
		N	31	2.OG	59	49	43,8	37,1	-	-	nein	nein	45,3	38,6	43,0	36,2	-2	-2	-
		O	32	EG	59	49	47,8	41,1	-	-	nein	nein	49,3	42,6	44,5	37,7	-4	-4	-
		O	32	1.OG	59	49	49,8	43,1	-	-	nein	nein	51,3	44,5	46,4	39,6	-4	-4	-
		O	32	2.OG	59	49	51,0	44,4	-	-	nein	nein	52,6	45,8	48,1	41,3	-4	-4	-
		O	33	EG	59	49	47,6	40,9	-	-	nein	nein	49,1	42,3	41,0	34,2	-8	-8	-
		O	33	1.OG	59	49	50,1	43,4	-	-	nein	nein	51,6	44,8	43,1	36,3	-8	-8	-
		O	33	2.OG	59	49	51,1	44,4	-	-	nein	nein	52,6	45,9	45,7	38,9	-6	-7	-
		S	34	1.OG	59	49	54,8	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	46,9	40,1	-9	-9	-
		S	34	2.OG	59	49	56,3	49,6	-	1	nein	ja	57,8	51,1	49,3	42,4	-8	-8	nein
		S	35	1.OG	59	49	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,3	49,5	47,0	40,2	-9	-9	-
		S	35	2.OG	59	49	56,5	49,8	-	1	nein	ja	58,0	51,2	49,5	42,6	-8	-8	nein
		S	36	EG	59	49	51,0	44,3	-	-	nein	nein	52,5	45,8	43,5	36,7	-9	-9	-
		S	36	1.OG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	46,8	40,0	-8	-8	-
		S	36	2.OG	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,3	49,5	42,7	-8	-8	nein
		W	37	2.OG	59	49	56,5	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,3	50,4	43,6	-7	-7	nein
		W	38	EG	59	49	49,7	43,1	-	-	nein	nein	51,3	44,5	41,4	34,6	-9	-9	-
		W	38	1.OG	59	49	51,0	44,4	-	-	nein	nein	52,6	45,8	44,6	37,8	-8	-8	-
		W	38	2.OG	59	49	52,5	45,9	-	-	nein	nein	54,1	47,3	47,6	40,8	-6	-6	-
		W	39	EG	59	49	44,8	38,1	-	-	nein	nein	46,3	39,5	39,8	33,0	-6	-6	-
		W	39	1.OG	59	49	47,0	40,3	-	-	nein	nein	48,5	41,7	41,6	34,8	-6	-6	-
		W	39	2.OG	59	49	49,5	42,9	-	-	nein	nein	51,1	44,3	45,0	38,2	-6	-6	-
		N	40	EG	59	49	41,3	34,6	-	-	nein	nein	42,8	36,1	36,8	30,1	-6	-6	-
		N	40	1.OG	59	49	43,3	36,6	-	-	nein	nein	44,8	38,0	38,3	31,6	-6	-6	-
		N	40	2.OG	59	49	40,5	33,8	-	-	nein	nein	42,0	35,2	41,0	34,3	-1	0	-
Bergstraße 05_1	WA	O	41	EG	59	49	51,0	44,3	-	-	nein	nein	52,5	45,7	44,1	37,3	-8	-8	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.5.1
Seite 3

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Bergstraße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bergstraße 05_1	WA	O	41	1.OG	59	49	53,2	46,5	-	-	nein	nein	54,7	48,0	47,2	40,4	-7	-7	-
		O	42	EG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,3	44,3	37,5	-8	-8	-
		O	42	1.OG	59	49	53,6	47,0	-	-	nein	nein	55,2	48,4	47,6	40,7	-7	-7	-
		S	43	1.OG	59	49	56,2	49,5	-	1	nein	ja	57,7	50,9	49,9	43,1	-7	-7	nein
		W	44	EG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	47,8	41,0	-8	-8	-
		W	44	1.OG	59	49	55,9	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	49,2	42,3	-8	-8	nein
		W	45	EG	59	49	53,5	46,8	-	-	nein	nein	55,0	48,2	45,9	39,0	-9	-9	-
		W	45	1.OG	59	49	54,6	47,9	-	-	nein	nein	56,1	49,3	47,3	40,5	-8	-8	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Gartenstraße*

Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW Tag Nacht		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	5	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Gartenstraße 01_1	WA	O	EG	1	59		61,2		3		ja		62,7		47,5		-15		nein
Gartenstraße 03_1	WA	O	1.OG	1	59	49	62,6	55,9	4	7	ja	ja	64,1	57,3	48,6	41,8	-15	-15	nein
		O	2.OG	1	59	49	63,4	56,7	5	8	ja	ja	65,0	58,2	49,9	43,1	-15	-15	nein
		O	3.OG	1	59	49	63,9	57,2	5	9	ja	ja	65,4	58,6	51,6	44,8	-13	-13	nein
Gartenstraße 01_1	WA	O	EG	2	59		62,3		4		ja		63,9		48,4		-15		nein
Gartenstraße 03_1	WA	O	1.OG	2	59	49	63,8	57,2	5	9	ja	ja	65,4	58,6	49,5	42,7	-15	-15	nein
		O	2.OG	2	59	49	64,5	57,8	6	9	ja	ja	66,0	59,3	50,9	44,1	-15	-15	nein
		O	3.OG	2	59	49	64,7	58,1	6	10	ja	ja	66,3	59,5	52,6	45,8	-13	-13	nein
Gartenstraße 01_1	WA	S	EG	3	59		65,3		7		ja		66,8		49,4		-17		nein
Gartenstraße 03_1	WA	S	1.OG	3	59	49	66,8	60,1	8	12	ja	ja	68,3	61,5	50,6	43,8	-17	-17	nein
		S	2.OG	3	59	49	67,4	60,7	9	12	ja	ja	68,9	62,2	52,2	45,4	-16	-16	nein
		S	3.OG	3	59	49	67,6	61,0	9	12	ja	ja	69,2	62,4	54,3	47,5	-14	-14	nein
Gartenstraße 01_1	WA	S	EG	4	59		65,0		6		ja		66,6		49,1		-17		nein
Gartenstraße 03_1	WA	S	1.OG	4	59	49	66,6	59,9	8	11	ja	ja	68,1	61,3	50,3	43,5	-17	-17	nein
		S	2.OG	4	59	49	67,2	60,5	9	12	ja	ja	68,8	62,0	51,8	45,0	-17	-17	nein
		S	3.OG	4	59	49	67,5	60,8	9	12	ja	ja	69,0	62,2	53,9	47,1	-15	-15	nein
Gartenstraße 01_1	WA	W	EG	5	59		61,6		3		ja		63,1		45,3		-17		nein
Gartenstraße 03_1	WA	W	1.OG	5	59	49	63,1	56,4	5	8	ja	ja	64,6	57,8	46,9	40,2	-17	-17	nein
		W	2.OG	5	59	49	63,8	57,1	5	9	ja	ja	65,3	58,6	49,2	42,4	-16	-16	nein
		W	3.OG	5	59	49	64,2	57,5	6	9	ja	ja	65,7	58,9	51,0	44,2	-14	-14	nein
Gartenstraße 01_1	WA	W	EG	6	59		61,0		2		ja		62,5		45,2		-17		nein
Gartenstraße 03_1	WA	W	1.OG	6	59	49	62,3	55,6	4	7	ja	ja	63,8	57,0	46,9	40,2	-16	-16	nein
		W	2.OG	6	59	49	63,2	56,5	5	8	ja	ja	64,7	57,9	49,1	42,4	-15	-15	nein
		W	3.OG	6	59	49	63,6	57,0	5	8	ja	ja	65,2	58,4	50,5	43,7	-14	-14	nein
Gartenstraße 01_2	WA	O	EG	7	59		60,2		2		ja		61,7		46,7		-15		nein
Gartenstraße 03_2	WA	O	1.OG	7	59	49	61,3	54,7	3	6	ja	ja	62,9	56,1	47,9	41,2	-15	-14	nein
		O	2.OG	7	59	49	62,3	55,6	4	7	ja	ja	63,8	57,1	49,2	42,4	-14	-14	nein
		O	3.OG	7	59	49	62,8	56,2	4	8	ja	ja	64,4	57,6	50,6	43,8	-13	-13	nein
Gartenstraße 01_2	WA	O	EG	8	59		60,8		2		ja		62,4		47,5		-14		nein
Gartenstraße 03_2	WA	O	1.OG	8	59	49	62,1	55,4	4	7	ja	ja	63,7	56,9	48,7	41,9	-15	-15	nein
		O	2.OG	8	59	49	62,9	56,3	4	8	ja	ja	64,5	57,7	49,9	43,1	-14	-14	nein
		O	3.OG	8	59	49	63,4	56,7	5	8	ja	ja	64,9	58,2	51,3	44,6	-13	-13	nein
Gartenstraße 01_2	WA	W	EG	9	59		60,6		2		ja		62,2		45,5		-16		nein
Gartenstraße 03_2	WA	W	1.OG	9	59	49	62,0	55,3	3	7	ja	ja	63,5	56,7	47,4	40,6	-16	-16	nein
		W	2.OG	9	59	49	62,8	56,2	4	8	ja	ja	64,4	57,6	49,6	42,8	-14	-14	nein
		W	3.OG	9	59	49	63,3	56,6	5	8	ja	ja	64,8	58,1	51,1	44,3	-13	-13	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.5.1
Seite 5

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Gartenstraße*

Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	5	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Gartenstraße 01_2	WA	W	EG	10	59		59,0		-		nein		60,6		46,0		-14		-
Gartenstraße 03_2	WA	W	1.OG	10	59	49	61,1	54,4	3	6	ja	ja	62,6	55,8	47,9	41,1	-14	-14	nein
		W	2.OG	10	59	49	61,8	55,2	3	7	ja	ja	63,4	56,6	50,1	43,3	-13	-13	nein
		W	3.OG	10	59	49	62,4	55,7	4	7	ja	ja	63,9	57,2	51,6	44,8	-12	-12	nein
Gartenstraße 01_3	WA	O	EG	11	59		57,9		-		nein		59,4		45,6		-13		-
Gartenstraße 03_3	WA	O	1.OG	11	59	49	59,0	52,3	-	4	nein	ja	60,5	53,7	47,0	40,2	-13	-13	nein
		O	2.OG	11	59	49	59,9	53,2	1	5	ja	ja	61,4	54,7	48,2	41,4	-13	-13	nein
		O	3.OG	11	59	49	60,6	53,9	2	5	ja	ja	62,1	55,4	49,2	42,4	-12	-13	nein
Gartenstraße 01_3	WA	O	EG	12	59		59,7		1		ja		61,2		47,0		-14		nein
Gartenstraße 03_3	WA	O	1.OG	12	59	49	60,8	54,2	2	6	ja	ja	62,4	55,6	48,2	41,4	-14	-14	nein
		O	2.OG	12	59	49	61,8	55,2	3	7	ja	ja	63,4	56,6	49,4	42,6	-14	-14	nein
		O	3.OG	12	59	49	62,4	55,7	4	7	ja	ja	63,9	57,2	50,6	43,8	-13	-13	nein
Gartenstraße 01_3	WA	W	EG	13	59		58,5		-		nein		60,1		45,6		-14		-
Gartenstraße 03_3	WA	W	1.OG	13	59	49	60,8	54,1	2	6	ja	ja	62,3	55,5	47,7	40,9	-14	-14	nein
		W	2.OG	13	59	49	61,5	54,8	3	6	ja	ja	63,0	56,3	49,9	43,2	-13	-13	nein
		W	3.OG	13	59	49	61,9	55,2	3	7	ja	ja	63,5	56,7	51,4	44,6	-12	-12	nein
Gartenstraße 01_3	WA	W	EG	14	59		57,3		-		nein		58,8		45,9		-12		-
Gartenstraße 03_3	WA	W	1.OG	14	59	49	59,5	52,8	1	4	ja	ja	61,0	54,3	48,1	41,3	-12	-13	nein
		W	2.OG	14	59	49	60,8	54,1	2	6	ja	ja	62,3	55,5	50,8	44,0	-11	-11	nein
		W	3.OG	14	59	49	61,3	54,6	3	6	ja	ja	62,8	56,0	52,2	45,4	-10	-10	nein
Gartenstraße 01_4	WA	O	EG	15	59		56,6		-		nein		58,1		44,7		-13		-
Gartenstraße 03_4	WA	O	1.OG	15	59	49	57,7	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,5	47,1	40,2	-12	-12	nein
		O	2.OG	15	59	49	58,7	52,0	-	3	nein	ja	60,2	53,4	48,6	41,8	-11	-11	nein
		O	3.OG	15	59	49	59,4	52,8	1	4	ja	ja	61,0	54,2	49,5	42,7	-11	-11	nein
Gartenstraße 01_4	WA	O	EG	16	59		57,4		-		nein		59,0		45,5		-13		-
Gartenstraße 03_4	WA	O	1.OG	16	59	49	58,5	51,8	-	3	nein	ja	60,0	53,2	47,3	40,5	-12	-12	nein
		O	2.OG	16	59	49	59,4	52,8	1	4	ja	ja	61,0	54,2	48,7	41,9	-12	-12	nein
		O	3.OG	16	59	49	60,2	53,5	2	5	ja	ja	61,7	55,0	49,6	42,8	-12	-12	nein
Gartenstraße 01_4	WA	W	EG	17	59		56,6		-		nein		58,1		46,2		-11		-
Gartenstraße 03_4	WA	W	1.OG	17	59	49	58,9	52,2	-	4	nein	ja	60,4	53,6	48,0	41,3	-12	-12	nein
		W	2.OG	17	59	49	60,3	53,6	2	5	ja	ja	61,9	55,1	50,8	44,0	-11	-11	nein
		W	3.OG	17	59	49	61,0	54,3	2	6	ja	ja	62,5	55,7	52,0	45,2	-10	-10	nein
Gartenstraße 01_4	WA	W	EG	18	59		54,6		-		nein		56,1		44,6		-11		-
Gartenstraße 03_4	WA	W	1.OG	18	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	46,5	39,8	-11	-11	nein
		W	2.OG	18	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,2	48,9	42,2	-11	-11	nein
		W	3.OG	18	59	49	59,2	52,6	1	4	ja	ja	60,8	54,0	51,2	44,4	-9	-9	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.5.1
Seite 6

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Gartenstraße*

Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	5	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Gartenstraße 01_5	WA	W	EG	19	59		54,0		-		nein		55,5		44,5		-11		-
Gartenstraße 03_5	WA	W	1.OG	19	59	49	56,2	49,5	-	1	nein	ja	57,7	50,9	46,2	39,5	-11	-11	nein
		W	2.OG	19	59	49	57,7	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,4	48,5	41,7	-10	-10	nein
		W	3.OG	19	59	49	58,8	52,1	-	4	nein	ja	60,3	53,6	51,1	44,3	-9	-9	nein
Gartenstraße 01_5	WA	W	EG	20	59		53,5		-		nein		55,0		44,8		-10		-
Gartenstraße 03_5	WA	W	1.OG	20	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	46,4	39,7	-10	-10	-
		W	2.OG	20	59	49	57,0	50,3	-	2	nein	ja	58,5	51,7	48,4	41,7	-10	-10	nein
		W	3.OG	20	59	49	58,3	51,6	-	3	nein	ja	59,8	53,0	51,2	44,4	-8	-8	nein
Gartenstraße 01_5	WA	N	EG	21	59		42,6		-		nein		44,1		42,1		-2		-
Gartenstraße 03_5	WA	N	1.OG	21	59	49	44,1	37,5	-	-	nein	nein	45,6	38,9	43,9	37,0	-1	-1	-
		N	2.OG	21	59	49	43,7	37,0	-	-	nein	nein	45,2	38,4	43,5	36,7	-1	-1	-
		N	3.OG	21	59	49	45,1	38,4	-	-	nein	nein	46,6	39,8	45,1	38,3	-1	-1	-
		N	1.OG	22	59	49	46,1	39,4	-	-	nein	nein	47,6	40,8	46,2	39,4	-1	-1	-
		N	2.OG	22	59	49	45,0	38,4	-	-	nein	nein	46,5	39,8	44,9	38,1	-1	-1	-
		N	3.OG	22	59	49	45,9	39,2	-	-	nein	nein	47,4	40,6	45,6	38,8	-1	-1	-
Gartenstraße 01_5	WA	O	EG	23	59		55,4		-		nein		57,0		43,9		-13		-
Gartenstraße 03_5	WA	O	1.OG	23	59	49	56,8	50,1	-	2	nein	ja	58,3	51,6	45,7	38,9	-12	-12	nein
		O	2.OG	23	59	49	57,8	51,1	-	3	nein	ja	59,3	52,6	47,6	40,8	-11	-11	nein
		O	3.OG	23	59	49	58,6	51,9	-	3	nein	ja	60,1	53,3	48,5	41,7	-11	-11	nein
Gartenstraße 01_5	WA	O	EG	24	59		56,1		-		nein		57,7		45,1		-12		-
Gartenstraße 03_5	WA	O	1.OG	24	59	49	57,3	50,7	-	2	nein	ja	58,9	52,1	46,8	40,0	-12	-12	nein
		O	2.OG	24	59	49	58,3	51,6	-	3	nein	ja	59,8	53,1	48,5	41,7	-11	-11	nein
		O	3.OG	24	59	49	59,0	52,4	-	4	nein	ja	60,6	53,8	49,4	42,6	-11	-11	nein
Gartenstraße 05	WA	N	EG	25	59	49	45,4	38,7	-	-	nein	nein	46,9	40,1	43,8	37,0	-3	-3	-
		N	1.OG	25	59	49	48,8	42,1	-	-	nein	nein	50,3	43,5	45,2	38,4	-5	-5	-
		N	2.OG	25	59	49	52,8	46,1	-	-	nein	nein	54,3	47,5	47,1	40,3	-7	-7	-
		N	EG	27	59	49	46,3	39,6	-	-	nein	nein	47,8	41,0	44,3	37,5	-3	-3	-
		N	1.OG	27	59	49	49,0	42,3	-	-	nein	nein	50,5	43,8	45,4	38,6	-5	-5	-
		N	2.OG	27	59	49	52,8	46,2	-	-	nein	nein	54,4	47,6	47,4	40,6	-7	-7	-
		O	EG	29	59	49	47,0	40,3	-	-	nein	nein	48,5	41,7	43,6	36,8	-4	-4	-
		O	1.OG	29	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,3	45,0	38,2	-8	-8	-
		O	2.OG	29	59	49	56,0	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,8	47,9	41,1	-9	-9	nein
			2.OG	30	59	49	58,3	51,6	-	3	nein	ja	59,8	53,0	48,4	41,6	-11	-11	nein
		S	EG	31	59	49	59,6	52,9	1	4	ja	ja	61,1	54,4	47,8	41,0	-13	-13	nein
		S	1.OG	31	59	49	60,3	53,7	2	5	ja	ja	61,9	55,1	48,3	41,5	-13	-13	nein
		S	2.OG	31	59	49	61,4	54,8	3	6	ja	ja	63,0	56,2	49,9	43,1	-13	-13	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.5.1
Seite 7

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Gartenstraße*

Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	5	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Gartenstraße 05	WA	S	EG	32	59	49	59,9	53,2	1	5	ja	ja	61,4	54,7	47,9	41,1	-13	-13	nein
		S	1.OG	32	59	49	61,4	54,8	3	6	ja	ja	63,0	56,2	49,3	42,5	-13	-13	nein
		S	2.OG	32	59	49	62,5	55,8	4	7	ja	ja	64,0	57,3	50,9	44,1	-13	-13	nein
		W	EG	33	59	49	57,9	51,2	-	3	nein	ja	59,4	52,6	46,0	39,2	-13	-13	nein
		W	1.OG	33	59	49	58,8	52,2	-	4	nein	ja	60,4	53,6	47,3	40,5	-13	-13	nein
		W	2.OG	33	59	49	59,9	53,2	1	5	ja	ja	61,4	54,6	49,3	42,5	-12	-12	nein
			2.OG	34	59	49	59,5	52,8	1	4	ja	ja	61,0	54,2	49,3	42,5	-11	-11	nein
			2.OG	35	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	52,0	48,5	41,7	-10	-10	nein
Gartenstraße 07_1	WA	N	EG	36	59	49	44,4	37,7	-	-	nein	nein	45,9	39,1	41,7	34,9	-4	-4	-
		N	1.OG	36	59	49	47,0	40,3	-	-	nein	nein	48,5	41,8	43,1	36,3	-5	-5	-
		N	EG	37	59	49	44,7	38,0	-	-	nein	nein	46,2	39,5	44,5	37,7	-1	-1	-
		N	1.OG	37	59	49	45,8	39,1	-	-	nein	nein	47,3	40,5	45,2	38,4	-2	-2	-
		N	EG	38	59	49	45,1	38,4	-	-	nein	nein	46,6	39,9	45,0	38,1	-1	-1	-
		N	1.OG	38	59	49	46,1	39,4	-	-	nein	nein	47,6	40,8	45,6	38,8	-2	-2	-
		N	EG	39	59	49	45,6	39,0	-	-	nein	nein	47,2	40,4	45,2	38,4	-2	-2	-
		N	1.OG	39	59	49	46,6	40,0	-	-	nein	nein	48,2	41,4	45,7	38,9	-2	-2	-
		S	EG	40	59	49	57,8	51,1	-	3	nein	ja	59,3	52,6	48,1	41,3	-11	-11	nein
		S	1.OG	40	59	49	58,8	52,2	-	4	nein	ja	60,4	53,6	49,1	42,3	-11	-11	nein
		S	EG	41	59	49	57,7	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,5	47,8	41,0	-11	-11	nein
		S	1.OG	41	59	49	58,7	52,0	-	3	nein	ja	60,2	53,4	48,9	42,0	-11	-11	nein
		S	EG	42	59	49	57,5	50,9	-	2	nein	ja	59,1	52,3	47,7	40,8	-11	-11	nein
		S	1.OG	42	59	49	58,6	51,9	-	3	nein	ja	60,1	53,4	48,7	41,8	-11	-11	nein
		S	EG	43	59	49	52,0	45,3	-	-	nein	nein	53,5	46,8	44,5	37,8	-9	-9	-
		S	1.OG	43	59	49	57,6	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,4	46,3	39,5	-12	-12	nein
		W	EG	44	59	49	46,0	39,3	-	-	nein	nein	47,5	40,7	42,4	35,6	-5	-5	-
		W	1.OG	44	59	49	54,0	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	43,9	37,2	-11	-11	-
		W	EG	45	59	49	47,9	41,2	-	-	nein	nein	49,4	42,6	42,8	36,0	-6	-6	-
		W	1.OG	45	59	49	53,1	46,5	-	-	nein	nein	54,7	47,9	44,0	37,2	-10	-10	-
Gartenstraße 07_2	WA	N	EG	46	59	49	45,7	39,0	-	-	nein	nein	47,2	40,5	44,8	38,0	-2	-2	-
		N	1.OG	46	59	49	46,8	40,1	-	-	nein	nein	48,3	41,5	45,4	38,6	-2	-2	-
		N	EG	47	59	49	45,1	38,4	-	-	nein	nein	46,6	39,9	44,6	37,8	-2	-2	-
		N	1.OG	47	59	49	45,5	38,9	-	-	nein	nein	47,0	40,3	44,9	38,1	-2	-2	-
		O	EG	48	59	49	52,3	45,6	-	-	nein	nein	53,8	47,0	43,9	37,1	-9	-9	-
		O	1.OG	48	59	49	52,9	46,2	-	-	nein	nein	54,5	47,7	45,2	38,4	-9	-9	-
		O	EG	49	59	49	53,7	47,0	-	-	nein	nein	55,2	48,5	45,7	38,8	-9	-9	-
		O	1.OG	49	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,8	50,0	46,4	39,6	-10	-10	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.5.1
Seite 8

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Gartenstraße*

Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	5	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Gartenstraße 07_2	WA	S	EG	50	59	49	58,3	51,6	-	3	nein	ja	59,8	53,0	48,7	41,9	-11	-11	nein
		S	1.OG	50	59	49	58,9	52,3	-	4	nein	ja	60,5	53,7	49,4	42,6	-11	-11	nein
		S	EG	51	59	49	58,0	51,3	-	3	nein	ja	59,5	52,7	48,3	41,5	-11	-11	nein
		S	1.OG	51	59	49	59,0	52,3	-	4	nein	ja	60,5	53,7	49,3	42,4	-11	-11	nein
Gartenstraße 09_1	WA	O	EG	52	59	49	58,6	52,0	-	3	nein	ja	60,2	53,4	47,3	40,6	-12	-12	nein
		O	1.OG	52	59	49	59,6	53,0	1	4	ja	ja	61,2	54,4	48,6	41,8	-12	-12	nein
		O	2.OG	52	59	49	61,0	54,4	2	6	ja	ja	62,6	55,8	50,3	43,6	-12	-12	nein
		O	EG	53	59	49	60,5	53,8	2	5	ja	ja	62,0	55,2	43,7	37,0	-18	-18	nein
		O	1.OG	53	59	49	62,2	55,5	4	7	ja	ja	63,7	56,9	45,3	38,5	-18	-18	nein
		O	2.OG	53	59	49	63,6	56,9	5	8	ja	ja	65,1	58,4	47,5	40,7	-17	-17	nein
		O	EG	54	59	49	60,0	53,3	1	5	ja	ja	61,5	54,8	43,1	36,3	-18	-18	nein
		O	1.OG	54	59	49	61,9	55,2	3	7	ja	ja	63,4	56,6	44,7	37,9	-18	-18	nein
		O	2.OG	54	59	49	63,2	56,5	5	8	ja	ja	64,7	58,0	46,9	40,1	-17	-17	nein
		W	EG	55	59	49	58,0	51,3	-	3	nein	ja	59,5	52,8	46,8	40,0	-12	-12	nein
		W	1.OG	55	59	49	60,2	53,5	2	5	ja	ja	61,7	55,0	48,8	42,0	-12	-13	nein
		W	2.OG	55	59	49	61,3	54,6	3	6	ja	ja	62,8	56,0	50,4	43,6	-12	-12	nein
		W	EG	56	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,8	46,7	39,9	-11	-11	nein
		W	1.OG	56	59	49	58,9	52,2	-	4	nein	ja	60,4	53,7	48,2	41,4	-12	-12	nein
		W	2.OG	56	59	49	59,8	53,1	1	5	ja	ja	61,3	54,6	49,8	43,0	-11	-11	nein
Gartenstraße 09_2	WA	O	EG	57	59	49	60,4	53,8	2	5	ja	ja	62,0	55,2	43,1	36,3	-18	-18	nein
		O	1.OG	57	59	49	62,8	56,1	4	8	ja	ja	64,4	57,6	44,7	37,9	-19	-19	nein
		O	2.OG	57	59	49	63,7	57,1	5	9	ja	ja	65,3	58,5	47,0	40,2	-18	-18	nein
		O	EG	58	59	49	63,1	56,4	5	8	ja	ja	64,6	57,9	44,2	37,4	-20	-20	nein
		O	1.OG	58	59	49	64,9	58,2	6	10	ja	ja	66,4	59,6	45,8	39,0	-20	-20	nein
		O	2.OG	58	59	49	65,1	58,4	7	10	ja	ja	66,6	59,8	48,0	41,2	-18	-18	nein
		S	EG	59	59	49	65,7	59,1	7	11	ja	ja	67,3	60,5	48,7	41,9	-18	-18	nein
		S	1.OG	59	59	49	67,1	60,4	9	12	ja	ja	68,6	61,8	51,1	44,4	-17	-17	nein
		S	2.OG	59	59	49	67,3	60,6	9	12	ja	ja	68,8	62,0	53,8	47,0	-15	-15	nein
		S	EG	60	59	49	65,3	58,6	7	10	ja	ja	66,8	60,0	48,6	41,8	-18	-18	nein
		S	1.OG	60	59	49	66,7	60,0	8	11	ja	ja	68,2	61,4	51,0	44,2	-17	-17	nein
		S	2.OG	60	59	49	67,0	60,3	8	12	ja	ja	68,5	61,7	53,6	46,8	-14	-14	nein
		W	EG	61	59	49	61,0	54,3	2	6	ja	ja	62,5	55,7	47,8	41,0	-14	-14	nein
		W	1.OG	61	59	49	62,3	55,6	4	7	ja	ja	63,8	57,1	50,2	43,4	-13	-13	nein
		W	2.OG	61	59	49	63,0	56,3	4	8	ja	ja	64,5	57,7	52,5	45,7	-12	-12	nein
		W	EG	62	59	49	59,0	52,3	-	4	nein	ja	60,5	53,8	47,0	40,3	-13	-13	nein
		W	1.OG	62	59	49	60,9	54,2	2	6	ja	ja	62,4	55,6	49,1	42,3	-13	-13	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.5.1
Seite 9

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Gartenstraße*

Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	5	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Gartenstraße 09_2	WA	W	2.OG	62	59	49	61,9	55,2	3	7	ja	ja	63,4	56,6	51,0	44,2	-12	-12	nein
Gartenstraße 11_1	WA	N	EG	63	59	49	43,9	37,3	-	-	nein	nein	45,5	38,7	43,3	36,5	-2	-2	-
		N	1.OG	63	59	49	44,3	37,6	-	-	nein	nein	45,8	39,1	43,6	36,8	-2	-2	-
		N	2.OG	63	59	49	48,2	41,5	-	-	nein	nein	49,7	43,0	45,9	39,1	-3	-3	-
		N	EG	64	59	49	43,9	37,2	-	-	nein	nein	45,4	38,7	43,5	36,7	-1	-2	-
		N	1.OG	64	59	49	44,3	37,7	-	-	nein	nein	45,8	39,1	43,9	37,0	-1	-2	-
		N	2.OG	64	59	49	48,1	41,4	-	-	nein	nein	49,6	42,9	46,0	39,2	-3	-3	-
		O	EG	65	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	46,0	39,2	-11	-11	nein
		O	1.OG	65	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,5	50,7	46,4	39,6	-11	-11	nein
		O	2.OG	65	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,8	48,9	42,1	-9	-9	nein
		O	EG	66	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,8	46,0	39,2	-12	-12	nein
		O	1.OG	66	59	49	57,3	50,6	-	2	nein	ja	58,8	52,0	46,4	39,6	-12	-12	nein
		O	2.OG	66	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,2	49,1	42,3	-10	-10	nein
		W	EG	67	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,4	48,3	41,5	-9	-9	nein
		W	1.OG	67	59	49	56,7	50,0	-	1	nein	ja	58,2	51,4	48,5	41,7	-9	-9	nein
		W	2.OG	67	59	49	57,4	50,7	-	2	nein	ja	58,9	52,2	49,8	43,0	-9	-9	nein
		W	EG	68	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	46,1	39,3	-10	-10	-
		W	1.OG	68	59	49	55,7	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,4	46,4	39,6	-10	-10	-
		W	2.OG	68	59	49	56,7	50,0	-	1	nein	ja	58,2	51,4	48,9	42,1	-9	-9	nein
Gartenstraße 11_2	WA	O	EG	69	59	49	57,7	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,5	46,5	39,7	-12	-12	nein
		O	1.OG	69	59	49	58,0	51,3	-	3	nein	ja	59,5	52,7	47,0	40,2	-12	-12	nein
		O	2.OG	69	59	49	59,1	52,5	1	4	ja	ja	60,7	53,9	49,6	42,8	-11	-11	nein
		O	EG	70	59	49	58,7	52,1	-	4	nein	ja	60,3	53,5	47,8	41,0	-12	-12	nein
		O	1.OG	70	59	49	59,4	52,7	1	4	ja	ja	61,0	54,2	48,8	42,0	-12	-12	nein
		O	2.OG	70	59	49	60,7	54,0	2	5	ja	ja	62,3	55,5	50,8	44,0	-11	-11	nein
		W	EG	71	59	49	53,4	46,7	-	-	nein	nein	54,9	48,1	45,6	38,8	-9	-9	-
		W	1.OG	71	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,8	49,0	47,2	40,4	-8	-8	-
		W	2.OG	71	59	49	54,6	47,9	-	-	nein	nein	56,1	49,4	48,8	42,0	-7	-7	-
		W	EG	72	59	49	56,7	50,0	-	1	nein	ja	58,2	51,4	48,1	41,2	-10	-10	nein
		W	1.OG	72	59	49	56,8	50,1	-	2	nein	ja	58,3	51,6	48,5	41,7	-9	-9	nein
		W	2.OG	72	59	49	57,5	50,9	-	2	nein	ja	59,1	52,3	49,9	43,1	-9	-9	nein
Gartenstraße 13_1	WA	S	EG	73	59	49	68,5	61,8	10	13	ja	ja	70,0	63,2	50,6	43,9	-19	-19	nein
		S	1.OG	73	59	49	68,4	61,7	10	13	ja	ja	70,0	63,2	52,7	46,0	-17	-17	nein
		S	2.OG	73	59	49	68,2	61,5	10	13	ja	ja	69,7	62,9	55,0	48,2	-14	-14	nein
		S	EG	74	59	49	68,0	61,3	9	13	ja	ja	69,5	62,7	51,0	44,2	-18	-18	nein
		S	1.OG	74	59	49	68,0	61,3	9	13	ja	ja	69,5	62,8	52,9	46,1	-16	-16	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.5.1
Seite 10

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Gartenstraße*

Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO- Nr.	IGW		Bestand 2010		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	5	4	6	Nacht in dB(A) 7	8	Nacht in dB(A) 9	10	11	12	Nacht 13	14	Nacht in dB(A) 15	16	Nacht in dB(A) 17	18	19	20
Gartenstraße 13_1	WA	S	2.OG	74	59	49	67,8	61,2	9	13	ja	ja	69,4	62,6	55,0	48,2	-14	-14	nein
		W	EG	75	59	49	63,7	57,0	5	8	ja	ja	65,2	58,4	50,9	44,1	-14	-14	nein
		W	1.OG	75	59	49	64,0	57,3	5	9	ja	ja	65,5	58,8	52,4	45,6	-13	-13	nein
		W	2.OG	75	59	49	64,1	57,4	6	9	ja	ja	65,6	58,8	54,1	47,3	-11	-11	nein
		W	EG	76	59	49	62,3	55,7	4	7	ja	ja	63,9	57,1	48,4	41,6	-15	-15	nein
		W	1.OG	76	59	49	63,4	56,7	5	8	ja	ja	64,9	58,2	50,5	43,7	-14	-14	nein
		W	2.OG	76	59	49	63,8	57,1	5	9	ja	ja	65,3	58,5	52,6	45,8	-12	-12	nein
Gartenstraße 13_2	WA	O	EG	77	59	49	64,6	57,9	6	9	ja	ja	66,1	59,3	50,4	43,6	-15	-15	nein
		O	1.OG	77	59	49	65,1	58,5	7	10	ja	ja	66,7	59,9	52,0	45,2	-14	-14	nein
		O	2.OG	77	59	49	65,2	58,5	7	10	ja	ja	66,7	59,9	53,8	47,0	-12	-12	nein
		O	EG	78	59	49	66,8	60,1	8	12	ja	ja	68,4	61,6	50,7	43,9	-17	-17	nein
		O	1.OG	78	59	49	66,7	60,0	8	11	ja	ja	68,2	61,5	52,6	45,8	-15	-15	nein
		O	2.OG	78	59	49	66,4	59,7	8	11	ja	ja	67,9	61,2	54,9	48,1	-13	-13	nein
		S	EG	79	59	49	69,3	62,6	11	14	ja	ja	70,8	64,0	49,7	42,9	-21	-21	nein
		S	1.OG	79	59	49	69,1	62,4	11	14	ja	ja	70,6	63,8	52,0	45,2	-18	-18	nein
		S	2.OG	79	59	49	68,7	62,1	10	14	ja	ja	70,3	63,5	54,7	47,9	-15	-15	nein
		S	EG	80	59	49	68,8	62,2	10	14	ja	ja	70,4	63,6	46,9	40,1	-23	-23	nein
		S	1.OG	80	59	49	68,8	62,2	10	14	ja	ja	70,4	63,6	49,2	42,4	-21	-21	nein
		S	2.OG	80	59	49	68,6	62,0	10	13	ja	ja	70,2	63,4	52,4	45,6	-17	-17	nein
		N	EG	81	59	49	53,4	46,7	-	-	nein	nein	54,9	48,2	50,7	43,9	-4	-4	-
		N	1.OG	81	59	49	54,5	47,8	-	-	nein	nein	56,0	49,3	51,8	45,0	-4	-4	-
		N	2.OG	81	59	49	55,3	48,6	-	-	nein	nein	56,8	50,0	52,8	46,0	-4	-4	-
		N	EG	82	59	49	53,5	46,9	-	-	nein	nein	55,1	48,3	50,8	44,0	-4	-4	-
N	1.OG	82	59	49	55,1	48,4	-	-	nein	nein	56,7	49,9	51,9	45,1	-4	-4	-		
N	2.OG	82	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	53,1	46,3	-4	-4	nein		
Gartenstraße 15_1	WA	N	EG	83	59	49	41,9	35,2	-	-	nein	nein	43,4	36,6	42,2	35,4	-1	-1	-
		N	1.OG	83	59	49	45,4	38,7	-	-	nein	nein	46,9	40,2	44,2	37,3	-2	-2	-
		N	2.OG	83	59	49	49,2	42,6	-	-	nein	nein	50,8	44,0	46,8	39,9	-4	-4	-
		N	EG	84	59	49	41,8	35,1	-	-	nein	nein	43,3	36,6	42,4	35,6	0	-1	-
		N	1.OG	84	59	49	46,3	39,6	-	-	nein	nein	47,8	41,1	44,5	37,6	-3	-3	-
		N	2.OG	84	59	49	49,9	43,2	-	-	nein	nein	51,4	44,6	47,2	40,3	-4	-4	-
		O	EG	85	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,7	49,0	45,6	38,7	-10	-10	-
		O	1.OG	85	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,7	47,0	40,1	-10	-10	nein
		O	2.OG	85	59	49	57,3	50,6	-	2	nein	ja	58,8	52,0	48,7	41,9	-10	-10	nein
		O	EG	86	59	49	55,0	48,3	-	-	nein	nein	56,5	49,7	48,1	41,3	-8	-8	-
		O	1.OG	86	59	49	56,4	49,7	-	1	nein	ja	58,0	51,2	49,3	42,5	-8	-8	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.5.1
Seite 11

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Gartenstraße*

Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	5	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Gartenstraße 15_1	WA	O	2.OG	86	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	59,1	52,3	50,4	43,6	-8	-8	nein
		W	EG	87	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,2	51,4	44,5	37,7	-13	-13	nein
		W	1.OG	87	59	49	57,7	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,5	46,6	39,7	-12	-12	nein
		W	2.OG	87	59	49	59,2	52,5	1	4	ja	ja	60,7	54,0	49,6	42,7	-11	-11	nein
		W	EG	88	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,8	50,0	44,4	37,6	-12	-12	-
		W	1.OG	88	59	49	56,3	49,6	-	1	nein	ja	57,9	51,1	46,3	39,4	-11	-11	nein
		W	2.OG	88	59	49	57,8	51,1	-	3	nein	ja	59,3	52,5	49,1	42,3	-10	-10	nein
Gartenstraße 15_2	WA	O	EG	89	59	49	54,4	47,8	-	-	nein	nein	56,0	49,2	48,4	41,6	-7	-7	-
		O	1.OG	89	59	49	56,1	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,9	49,7	42,9	-7	-8	nein
		O	2.OG	89	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,8	52,0	50,8	44,0	-8	-8	nein
		O	EG	90	59	49	53,1	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,9	50,3	43,5	-4	-4	-
		O	1.OG	90	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,7	48,9	51,4	44,6	-4	-4	-
		O	2.OG	90	59	49	55,1	48,4	-	-	nein	nein	56,6	49,9	52,4	45,6	-4	-4	-
		W	EG	91	59	49	59,1	52,4	1	4	ja	ja	60,6	53,8	46,0	39,2	-14	-14	nein
		W	1.OG	91	59	49	60,6	53,9	2	5	ja	ja	62,1	55,3	48,3	41,5	-13	-13	nein
		W	2.OG	91	59	49	61,6	54,9	3	6	ja	ja	63,1	56,3	50,7	43,9	-12	-12	nein
		W	EG	92	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,9	44,7	37,9	-13	-14	nein
		W	1.OG	92	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,2	47,0	40,2	-12	-13	nein
		W	2.OG	92	59	49	59,9	53,2	1	5	ja	ja	61,4	54,6	50,0	43,2	-11	-11	nein
Gartenstraße 17	WA	SO	EG	93	59	49	59,4	52,7	1	4	ja	ja	60,9	54,1	47,2	40,4	-13	-13	nein
		SO	1.OG	93	59	49	59,9	53,3	1	5	ja	ja	61,5	54,7	49,6	42,8	-11	-11	nein
		SO	EG	94	59	49	59,7	53,1	1	5	ja	ja	61,3	54,5	47,6	40,8	-13	-13	nein
		SO	1.OG	94	59	49	61,4	54,8	3	6	ja	ja	63,0	56,2	50,1	43,3	-12	-12	nein
		SO	EG	95	59	49	60,6	53,9	2	5	ja	ja	62,1	55,3	49,5	42,7	-12	-12	nein
		SO	1.OG	95	59	49	62,2	55,5	4	7	ja	ja	63,7	57,0	51,8	45,0	-11	-12	nein
		SW	EG	96	59	49	61,1	54,4	3	6	ja	ja	62,6	55,9	48,6	41,8	-14	-14	nein
		SW	1.OG	96	59	49	62,7	56,0	4	7	ja	ja	64,2	57,5	50,7	43,9	-13	-13	nein
		SW	EG	97	59	49	60,2	53,6	2	5	ja	ja	61,8	55,0	47,9	41,1	-13	-13	nein
		SW	1.OG	97	59	49	61,8	55,1	3	7	ja	ja	63,4	56,6	50,3	43,4	-13	-13	nein
		NW	EG	98	59	49	52,0	45,3	-	-	nein	nein	53,5	46,8	46,6	39,8	-6	-7	-
		NW	1.OG	98	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,6	49,8	43,0	-5	-5	-
		NW	EG	99	59	49	49,8	43,1	-	-	nein	nein	51,3	44,5	44,6	37,8	-6	-6	-
		NW	1.OG	99	59	49	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,3	46,5	49,0	42,2	-4	-4	-
		NO	EG	100	59	49	46,3	39,6	-	-	nein	nein	47,8	41,1	46,0	39,2	-1	-1	-
		NO	1.OG	100	59	49	50,7	44,0	-	-	nein	nein	52,2	45,5	49,3	42,5	-2	-3	-
			1.OG	101	59	49	50,4	43,8	-	-	nein	nein	52,0	45,2	49,6	42,8	-2	-2	-



Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Heidbleken

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 11b	WA	O	14	EG	59	49	52,6	45,9	-	-	nein	nein	54,1	47,3	50,4	43,5	-3	-3	-
		O	14	1.OG	59	49	54,8	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	52,5	45,7	-3	-3	-
		O	14	2.OG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	53,4	46,5	-3	-3	-
		O	15	EG	59	49	52,9	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,7	50,7	43,8	-3	-3	-
		O	15	1.OG	59	49	55,1	48,4	-	-	nein	nein	56,6	49,9	52,7	45,9	-3	-4	-
		O	15	2.OG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,6	53,7	46,9	-3	-3	nein
		S	16	EG	59	49	53,4	46,7	-	-	nein	nein	54,9	48,2	52,1	45,3	-2	-2	-
		S	16	1.OG	59	49	55,0	48,3	-	-	nein	nein	56,5	49,8	52,8	46,0	-3	-3	-
		S	16	2.OG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,6	53,8	46,9	-3	-3	nein
		S	17	EG	59	49	53,4	46,7	-	-	nein	nein	54,9	48,1	52,3	45,5	-2	-2	-
		S	17	1.OG	59	49	54,7	48,0	-	-	nein	nein	56,2	49,4	52,6	45,8	-3	-3	-
		S	17	2.OG	59	49	55,3	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,1	53,4	46,6	-3	-3	-
		W	18	EG	59	49	41,6	35,0	-	-	nein	nein	43,1	36,4	41,7	35,0	-1	-1	-
		W	18	1.OG	59	49	45,0	38,3	-	-	nein	nein	46,5	39,8	44,5	37,7	-2	-2	-
		W	18	2.OG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,7	53,1	46,3	-3	-3	-
		W	19	EG	59	49	41,1	34,5	-	-	nein	nein	42,6	35,9	41,8	35,0	0	0	-
		W	19	1.OG	59	49	43,4	36,7	-	-	nein	nein	44,9	38,1	43,9	37,0	-1	-1	-
		W	19	2.OG	59	49	54,5	47,9	-	-	nein	nein	56,1	49,3	52,9	46,1	-3	-3	-
Heidbleken 12a	WA	NO	28	EG	59	49	52,6	45,9	-	-	nein	nein	54,2	47,4	52,0	45,2	-2	-2	-
		NO	28	1.OG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,7	52,1	45,3	-2	-2	-
		NO	29	EG	59	49	52,6	45,9	-	-	nein	nein	54,2	47,4	52,1	45,2	-2	-2	-
		NO	29	1.OG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,7	52,5	45,6	-2	-2	-
		SO	30	EG	59	49	55,7	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	54,6	47,8	-2	-2	nein
		SO	30	1.OG	59	49	56,3	49,7	-	1	nein	ja	57,9	51,1	54,4	47,5	-3	-3	nein
		SO	31	EG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,7	53,5	46,7	-2	-3	-
		SO	31	1.OG	59	49	56,1	49,5	-	1	nein	ja	57,7	50,9	53,8	47,0	-3	-3	nein
		SW	32	EG	59	49	52,1	45,5	-	-	nein	nein	53,7	46,9	47,2	40,3	-6	-6	-
		SW	32	1.OG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,6	47,5	40,7	-7	-7	-
		SW	33	EG	59	49	50,6	44,0	-	-	nein	nein	52,2	45,4	45,9	39,0	-6	-6	-
		SW	33	1.OG	59	49	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,3	46,5	46,9	40,1	-6	-6	-
		NW	34	EG	59	49	44,3	37,7	-	-	nein	nein	45,8	39,1	43,9	37,1	-1	-2	-
		NW	34	1.OG	59	49	46,1	39,4	-	-	nein	nein	47,6	40,8	46,4	39,5	-1	-1	-
		SW	35	EG	59	49	42,2	35,5	-	-	nein	nein	43,7	37,0	42,8	35,9	0	-1	-
		SW	35	1.OG	59	49	46,2	39,5	-	-	nein	nein	47,7	40,9	46,3	39,5	-1	-1	-
		NW	36	EG	59	49	43,0	36,3	-	-	nein	nein	44,5	37,7	43,1	36,2	-1	-1	-
		NW	36	1.OG	59	49	44,6	38,0	-	-	nein	nein	46,1	39,4	44,9	38,1	-1	-1	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.5.1
Seite 13

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Heidbleken

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 12b	WA	NO	37	EG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,4	51,6	44,8	-1	-1	-
		NO	37	1.OG	59	49	53,1	46,5	-	-	nein	nein	54,7	47,9	52,5	45,7	-2	-2	-
		NO	37	2.OG	59	49	54,6	48,0	-	-	nein	nein	56,2	49,4	53,6	46,8	-2	-2	-
		NO	38	EG	59	49	52,5	45,9	-	-	nein	nein	54,1	47,3	52,3	45,4	-1	-1	-
		NO	38	1.OG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,7	48,9	53,3	46,4	-2	-2	-
		NO	38	2.OG	59	49	56,1	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,8	55,0	48,1	-2	-2	nein
		SO	39	EG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	50,0	52,4	45,6	-4	-4	-
		SO	39	1.OG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	53,3	46,5	-5	-5	nein
		SO	39	2.OG	59	49	58,6	51,9	-	3	nein	ja	60,1	53,3	54,4	47,6	-5	-5	nein
		SO	40	EG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,2	52,2	45,3	-4	-4	-
		SO	40	1.OG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	52,0	53,2	46,4	-5	-5	nein
		SO	40	2.OG	59	49	59,0	52,3	-	4	nein	ja	60,5	53,8	54,3	47,5	-6	-6	nein
		SO	41	EG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,1	51,8	45,0	-5	-5	-
		SO	41	1.OG	59	49	57,3	50,7	-	2	nein	ja	58,9	52,1	52,9	46,1	-6	-6	nein
		SO	41	2.OG	59	49	59,3	52,6	1	4	ja	ja	60,8	54,0	54,3	47,5	-6	-6	nein
		SW	42	EG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,8	44,1	37,3	-10	-10	-
		SW	42	1.OG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	45,4	38,6	-11	-11	-
		SW	42	2.OG	59	49	58,6	51,9	-	3	nein	ja	60,1	53,3	53,0	46,1	-7	-7	nein
		SW	43	EG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,4	47,0	40,2	-6	-6	-
		SW	43	1.OG	59	49	53,5	46,8	-	-	nein	nein	55,0	48,2	49,8	42,9	-5	-5	-
		SW	43	2.OG	59	49	56,8	50,1	-	2	nein	ja	58,3	51,5	54,0	47,2	-4	-4	nein
		NW	44	EG	59	49	43,1	36,4	-	-	nein	nein	44,6	37,9	43,6	36,9	-1	-1	-
		NW	44	1.OG	59	49	45,9	39,2	-	-	nein	nein	47,4	40,7	46,1	39,3	-1	-1	-
		NW	44	2.OG	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,6	53,7	46,9	-1	-1	-
		NW	45	EG	59	49	43,8	37,1	-	-	nein	nein	45,3	38,6	43,8	37,1	-1	-1	-
		NW	45	1.OG	59	49	46,3	39,6	-	-	nein	nein	47,8	41,0	46,1	39,3	-1	-1	-
		NW	45	2.OG	59	49	52,7	46,0	-	-	nein	nein	54,2	47,4	52,4	45,6	-1	-1	-
Heidbleken 12c	WA	NO	46	EG	59	49	51,1	44,4	-	-	nein	nein	52,6	45,9	48,8	41,9	-3	-4	-
		NO	46	1.OG	59	49	53,5	46,8	-	-	nein	nein	55,0	48,3	50,8	43,9	-4	-4	-
		NO	46	2.OG	59	49	55,9	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	52,7	45,9	-4	-4	nein
		NO	46	3.OG	59	49	58,0	51,3	-	3	nein	ja	59,5	52,7	54,7	47,8	-4	-4	nein
		NO	47	EG	59	49	50,6	44,0	-	-	nein	nein	52,2	45,4	48,5	41,6	-3	-3	-
		NO	47	1.OG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,7	49,0	51,8	45,0	-3	-4	-
		NO	47	2.OG	59	49	56,7	50,0	-	1	nein	ja	58,2	51,5	53,6	46,8	-4	-4	nein
		NO	47	3.OG	59	49	61,1	54,4	3	6	ja	ja	62,6	55,8	55,3	48,5	-7	-7	nein
		SO	48	EG	59	49	56,2	49,5	-	1	nein	ja	57,7	51,0	49,3	42,5	-8	-8	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.5.1
Seite 14

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Heidbleken

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2010		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 12c	WA	SO	48	1.OG	59	49	59,0	52,4	-	4	nein	ja	60,6	53,8	52,4	45,6	-8	-8	nein
		SO	48	2.OG	59	49	60,6	53,9	2	5	ja	ja	62,2	55,4	54,1	47,3	-8	-8	nein
		SO	48	3.OG	59	49	61,4	54,8	3	6	ja	ja	63,0	56,2	55,4	48,6	-7	-7	nein
		SO	49	EG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	50,2	43,4	-8	-8	nein
		SO	49	1.OG	59	49	59,6	52,9	1	4	ja	ja	61,1	54,3	52,7	45,9	-8	-8	nein
		SO	49	2.OG	59	49	60,7	54,1	2	6	ja	ja	62,3	55,5	54,0	47,2	-8	-8	nein
		SO	49	3.OG	59	49	61,6	55,0	3	6	ja	ja	63,2	56,4	55,4	48,6	-7	-7	nein
		NW	50	EG	59	49	41,4	34,7	-	-	nein	nein	42,9	36,2	41,7	34,9	-1	-1	-
		NW	50	1.OG	59	49	43,5	36,8	-	-	nein	nein	45,0	38,2	43,2	36,4	-1	-1	-
		NW	50	2.OG	59	49	45,5	38,9	-	-	nein	nein	47,0	40,3	45,1	38,3	-1	-2	-
		NW	50	3.OG	59	49	57,4	50,7	-	2	nein	ja	58,9	52,1	54,5	47,7	-4	-4	nein
		NW	51	EG	59	49	45,0	38,4	-	-	nein	nein	46,6	39,8	42,5	35,7	-4	-4	-
Heidbleken 12d	WA	NW	51	1.OG	59	49	46,0	39,4	-	-	nein	nein	47,5	40,8	45,4	38,6	-2	-2	-
		NW	51	2.OG	59	49	50,7	44,0	-	-	nein	nein	52,2	45,4	50,0	43,2	-2	-2	-
		NW	51	3.OG	59	49	59,1	52,4	1	4	ja	ja	60,6	53,8	54,4	47,5	-6	-6	nein
		SW	52	EG	59	49	53,7	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,5	44,2	37,4	-11	-11	-
		SW	52	1.OG	59	49	55,2	48,6	-	-	nein	nein	56,8	50,0	46,0	39,2	-10	-10	-
		SW	52	2.OG	59	49	56,9	50,3	-	2	nein	ja	58,5	51,7	49,8	43,0	-8	-8	nein
		SW	52	3.OG	59	49	60,1	53,4	2	5	ja	ja	61,6	54,8	54,6	47,8	-7	-7	nein
		SW	53	EG	59	49	55,5	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	47,6	40,8	-9	-9	-
		SW	53	1.OG	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,8	49,1	42,3	-9	-9	nein
		SW	53	2.OG	59	49	58,3	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,1	50,4	43,6	-9	-9	nein
		SW	53	3.OG	59	49	62,0	55,3	3	7	ja	ja	63,5	56,7	55,3	48,5	-8	-8	nein
		SO	54	EG	59	49	58,1	51,5	-	3	nein	ja	59,7	52,9	51,8	45,0	-7	-7	nein
		SO	54	1.OG	59	49	60,0	53,3	1	5	ja	ja	61,5	54,8	53,2	46,4	-8	-8	nein
		SO	54	2.OG	59	49	60,8	54,1	2	6	ja	ja	62,3	55,6	54,3	47,5	-8	-8	nein
		SO	54	3.OG	59	49	62,1	55,4	4	7	ja	ja	63,6	56,8	55,4	48,6	-8	-8	nein
		SO	55	EG	59	49	57,5	50,8	-	2	nein	ja	59,0	52,3	51,1	44,3	-7	-8	nein
		SO	55	1.OG	59	49	59,8	53,2	1	5	ja	ja	61,4	54,6	53,1	46,3	-8	-8	nein
		SO	55	2.OG	59	49	60,8	54,2	2	6	ja	ja	62,4	55,6	54,3	47,5	-8	-8	nein
		SO	55	3.OG	59	49	61,8	55,2	3	7	ja	ja	63,4	56,6	55,4	48,6	-8	-8	nein
Heidbleken 12e	WA	W	56	EG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,4	50,6	46,3	39,5	-11	-11	nein
		W	56	1.OG	59	49	57,0	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,8	48,5	41,7	-10	-10	nein
		W	57	EG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	46,3	39,5	-10	-10	-
		W	57	1.OG	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,4	48,2	41,4	-9	-10	nein
		N	58	EG	59	49	47,3	40,6	-	-	nein	nein	48,8	42,1	40,8	34,0	-8	-8	-



Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Heidbleken

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 12e	WA	N	58	1.OG	59	49	48,7	42,1	-	-	nein	nein	50,3	43,5	43,6	36,8	-6	-6	-
		W	59	EG	59	49	48,5	41,9	-	-	nein	nein	50,1	43,3	43,0	36,1	-7	-7	-
		W	59	1.OG	59	49	50,5	43,8	-	-	nein	nein	52,0	45,3	45,9	39,1	-6	-6	-
		N	60	EG	59	49	40,5	33,8	-	-	nein	nein	42,0	35,3	40,9	34,1	-1	-1	-
		N	60	1.OG	59	49	44,9	38,2	-	-	nein	nein	46,4	39,7	43,5	36,7	-2	-3	-
		N	61	EG	59	49	42,1	35,4	-	-	nein	nein	43,6	36,9	41,3	34,5	-2	-2	-
		N	61	1.OG	59	49	45,8	39,2	-	-	nein	nein	47,4	40,6	43,6	36,9	-3	-3	-
		NO	62	EG	59	49	53,7	47,0	-	-	nein	nein	55,2	48,4	46,0	39,1	-9	-9	-
		NO	62	1.OG	59	49	55,2	48,6	-	-	nein	nein	56,8	50,0	47,9	41,0	-8	-9	-
		O	63	EG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,1	49,7	42,9	-7	-7	-
		O	63	1.OG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,7	51,4	44,6	-7	-7	nein
		O	64	EG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,8	51,6	44,8	-5	-6	nein
		O	64	1.OG	59	49	57,4	50,7	-	2	nein	ja	58,9	52,2	53,2	46,4	-5	-5	nein
		S	65	EG	59	49	58,2	51,5	-	3	nein	ja	59,7	52,9	52,3	45,4	-7	-7	nein
		S	65	1.OG	59	49	59,4	52,8	1	4	ja	ja	61,0	54,2	53,7	46,9	-7	-7	nein
		S	66	EG	59	49	58,1	51,4	-	3	nein	ja	59,6	52,9	52,0	45,2	-7	-7	nein
		S	66	1.OG	59	49	59,5	52,8	1	4	ja	ja	61,0	54,2	53,4	46,6	-7	-7	nein
Heidbleken 13	WA	NW	67	EG	59	49	49,7	43,1	-	-	nein	nein	51,3	44,5	46,1	39,3	-5	-5	-
		NW	67	1.OG	59	49	52,1	45,4	-	-	nein	nein	53,6	46,8	48,8	42,0	-4	-4	-
		NW	68	EG	59	49	48,8	42,1	-	-	nein	nein	50,3	43,6	45,5	38,6	-4	-5	-
		NW	68	1.OG	59	49	51,9	45,2	-	-	nein	nein	53,5	46,7	48,3	41,5	-5	-5	-
		NO	69	1.OG	59	49	49,9	43,2	-	-	nein	nein	51,4	44,6	48,3	41,5	-3	-3	-
		NO	70	EG	59	49	45,1	38,5	-	-	nein	nein	46,7	39,9	43,5	36,7	-3	-3	-
		NO	70	1.OG	59	49	49,0	42,3	-	-	nein	nein	50,5	43,8	48,3	41,4	-2	-2	-
		NO	71	EG	59	49	44,6	38,0	-	-	nein	nein	46,2	39,4	43,9	37,1	-2	-2	-
		NO	71	1.OG	59	49	48,6	42,0	-	-	nein	nein	50,2	43,4	48,2	41,3	-2	-2	-
		SO	72	EG	59	49	55,3	48,6	-	-	nein	nein	56,8	50,0	46,7	39,8	-10	-10	-
		SO	72	1.OG	59	49	56,7	50,1	-	2	nein	ja	58,3	51,5	49,9	43,1	-8	-8	nein
		SO	73	EG	59	49	56,7	50,0	-	1	nein	ja	58,2	51,4	49,8	43,0	-8	-8	nein
		SO	73	1.OG	59	49	58,0	51,3	-	3	nein	ja	59,5	52,8	51,5	44,7	-8	-8	nein
		SW	74	EG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	47,5	40,7	-10	-10	nein
		SW	74	1.OG	59	49	57,3	50,6	-	2	nein	ja	58,9	52,1	49,6	42,8	-9	-9	nein
		SW	75	EG	59	49	55,1	48,4	-	-	nein	nein	56,6	49,9	47,3	40,5	-9	-9	-
		SW	75	1.OG	59	49	56,5	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,3	49,4	42,6	-8	-8	nein
Heidbleken 14	WA	NO	76	EG	59	49	44,3	37,6	-	-	nein	nein	45,8	39,0	45,2	38,3	0	0	-
		NO	76	1.OG	59	49	48,4	41,8	-	-	nein	nein	50,0	43,2	49,4	42,5	0	0	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.5.1
Seite 16

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Heidbleken

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 14	WA	NO	77	EG	59	49	42,7	36,0	-	-	nein	nein	44,2	37,5	43,8	37,0	0	0	-
		NO	77	1.OG	59	49	48,5	41,8	-	-	nein	nein	50,0	43,3	49,6	42,8	0	0	-
		SO	78	EG	59	49	44,5	37,8	-	-	nein	nein	46,0	39,2	44,8	38,0	-1	-1	-
		SO	78	1.OG	59	49	48,7	42,1	-	-	nein	nein	50,3	43,5	49,0	42,1	-1	-1	-
		NO	79	EG	59	49	46,1	39,5	-	-	nein	nein	47,7	40,9	46,8	40,0	0	0	-
		NO	79	1.OG	59	49	49,6	42,9	-	-	nein	nein	51,1	44,4	50,2	43,4	0	-1	-
		SO	80	EG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,4	47,1	40,3	-6	-6	-
		SO	80	1.OG	59	49	53,0	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,8	49,9	43,1	-4	-4	-
		SO	81	EG	59	49	53,4	46,7	-	-	nein	nein	54,9	48,1	46,1	39,3	-8	-8	-
		SO	81	1.OG	59	49	55,0	48,4	-	-	nein	nein	56,6	49,8	50,8	44,0	-5	-5	-
		SW	82	EG	59	49	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,3	49,6	48,7	41,9	-7	-7	-
		SW	82	1.OG	59	49	55,8	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,6	48,6	41,7	-8	-8	nein
		SW	83	EG	59	49	54,6	48,0	-	-	nein	nein	56,2	49,4	49,5	42,6	-6	-6	-
		SW	83	1.OG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,2	48,9	42,1	-8	-8	-
		NW	84	EG	59	49	49,2	42,5	-	-	nein	nein	50,7	43,9	44,2	37,4	-6	-6	-
		NW	84	1.OG	59	49	51,1	44,4	-	-	nein	nein	52,6	45,9	48,0	41,2	-4	-4	-
Heidbleken 21	WA		85	1.OG	59	49	50,0	43,4	-	-	nein	nein	51,6	44,8	47,7	40,9	-3	-3	-
		NO	142	EG	59	49	47,9	41,2	-	-	nein	nein	49,4	42,6	47,1	40,2	-2	-2	-
		NO	142	1.OG	59	49	49,2	42,6	-	-	nein	nein	50,8	44,0	48,3	41,5	-2	-2	-
		NO	142	2.OG	59	49	50,7	44,1	-	-	nein	nein	52,3	45,5	49,5	42,7	-2	-2	-
		NO	143	EG	59	49	49,2	42,5	-	-	nein	nein	50,7	44,0	47,7	40,8	-3	-3	-
		NO	143	1.OG	59	49	50,6	43,9	-	-	nein	nein	52,1	45,3	49,0	42,2	-3	-3	-
		NO	143	2.OG	59	49	51,9	45,2	-	-	nein	nein	53,5	46,7	50,1	43,3	-3	-3	-
		SO	144	EG	59	49	50,0	43,4	-	-	nein	nein	51,6	44,8	47,6	40,8	-4	-4	-
		SO	144	1.OG	59	49	51,5	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,3	49,0	42,2	-4	-4	-
		SO	144	2.OG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,5	50,2	43,4	-5	-5	-
		SO	145	EG	59	49	49,9	43,2	-	-	nein	nein	51,4	44,6	47,3	40,5	-4	-4	-
		SO	145	1.OG	59	49	51,5	44,8	-	-	nein	nein	53,0	46,2	48,6	41,8	-4	-4	-
		SO	145	2.OG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,7	48,9	50,4	43,6	-5	-5	-
		SW	146	EG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,6	47,8	46,5	39,7	-8	-8	-
		SW	146	1.OG	59	49	54,4	47,7	-	-	nein	nein	55,9	49,2	47,8	41,0	-8	-8	-
		SW	146	2.OG	59	49	56,3	49,6	-	1	nein	ja	57,8	51,1	49,4	42,6	-8	-8	nein
		SO	147	EG	59	49	52,9	46,2	-	-	nein	nein	54,4	47,6	45,9	39,1	-8	-8	-
		SO	147	1.OG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,7	49,0	48,3	41,5	-7	-7	-
		SO	147	2.OG	59	49	56,2	49,6	-	1	nein	ja	57,8	51,0	50,2	43,4	-7	-7	nein
		SW	148	EG	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,6	46,1	39,3	-9	-9	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Heidbleken

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 21	WA	SW	148	1.OG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	48,9	42,1	-8	-8	nein
		SW	148	2.OG	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	59,1	52,3	50,3	43,5	-8	-8	nein
		SW	149	EG	59	49	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	45,6	38,8	-9	-9	-
		SW	149	1.OG	59	49	56,1	49,4	-	1	nein	ja	57,7	50,9	49,0	42,2	-8	-8	nein
		SW	149	2.OG	59	49	57,5	50,9	-	2	nein	ja	59,1	52,3	50,3	43,5	-8	-8	nein
		NW	150	EG	59	49	48,4	41,7	-	-	nein	nein	49,9	43,1	45,6	38,6	-4	-4	-
		NW	150	1.OG	59	49	53,5	46,8	-	-	nein	nein	55,0	48,3	48,4	41,6	-6	-6	-
		NW	150	2.OG	59	49	54,7	48,0	-	-	nein	nein	56,2	49,4	49,7	42,8	-6	-6	-
		NW	151	EG	59	49	49,4	42,7	-	-	nein	nein	50,9	44,2	46,4	39,6	-4	-4	-
		NW	151	1.OG	59	49	52,1	45,4	-	-	nein	nein	53,6	46,9	47,9	41,1	-5	-5	-
		NW	151	2.OG	59	49	53,4	46,7	-	-	nein	nein	54,9	48,1	49,2	42,4	-5	-5	-
		NW	152	EG	59	49	50,2	43,5	-	-	nein	nein	51,7	44,9	46,3	39,5	-5	-5	-
		NW	152	1.OG	59	49	51,7	45,1	-	-	nein	nein	53,3	46,5	47,6	40,8	-5	-5	-
		NW	152	2.OG	59	49	53,1	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,8	49,0	42,2	-5	-5	-
Heidbleken 21a	WA	NO	153	EG	59	49	40,4	33,7	-	-	nein	nein	41,9	35,2	40,3	33,5	-1	-1	-
		NO	153	1.OG	59	49	44,4	37,7	-	-	nein	nein	45,9	39,2	42,8	36,0	-3	-3	-
		NO	153	2.OG	59	49	48,8	42,1	-	-	nein	nein	50,3	43,5	47,4	40,6	-2	-2	-
		NO	154	EG	59	49	41,8	35,2	-	-	nein	nein	43,3	36,6	42,6	35,9	0	0	-
		NO	154	1.OG	59	49	45,3	38,6	-	-	nein	nein	46,8	40,0	45,0	38,2	-1	-1	-
		NO	154	2.OG	59	49	49,3	42,6	-	-	nein	nein	50,8	44,0	48,4	41,6	-2	-2	-
		SO	155	EG	59	49	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,4	46,6	43,9	37,1	-9	-9	-
		SO	155	1.OG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,7	45,6	38,8	-8	-8	-
		SO	155	2.OG	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,8	49,1	48,0	41,2	-7	-7	-
		SO	156	EG	59	49	52,8	46,1	-	-	nein	nein	54,3	47,5	45,3	38,5	-9	-9	-
		SO	156	1.OG	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,8	49,1	47,3	40,5	-8	-8	-
		SO	156	2.OG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,4	50,6	50,0	43,2	-7	-7	nein
		SW	157	EG	59	49	54,4	47,7	-	-	nein	nein	55,9	49,2	47,1	40,3	-8	-8	-
		SW	157	1.OG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,6	49,3	42,5	-8	-8	nein
		SW	157	2.OG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	51,9	50,5	43,6	-8	-8	nein
		SW	158	EG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	46,4	39,6	-10	-10	-
		SW	158	1.OG	59	49	56,2	49,6	-	1	nein	ja	57,8	51,0	48,8	42,0	-9	-9	nein
		SW	158	2.OG	59	49	57,4	50,7	-	2	nein	ja	58,9	52,1	50,1	43,3	-8	-8	nein
		NW	159	EG	59	49	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,3	46,5	46,0	39,2	-7	-7	-
		NW	159	1.OG	59	49	53,6	47,0	-	-	nein	nein	55,2	48,4	48,5	41,7	-6	-6	-
		NW	159	2.OG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	49,7	42,9	-7	-7	-
		NW	160	EG	59	49	51,4	44,8	-	-	nein	nein	53,0	46,2	46,2	39,3	-6	-6	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.5.1
Seite 18

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Heidbleken

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 21a	WA	NW	160	1.OG	59	49	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	48,2	41,4	-6	-6	-
		NW	160	2.OG	59	49	54,8	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	50,1	43,3	-6	-6	-
Heidbleken 22	WA	SW	161	EG	59	49	55,6	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,4	50,7	43,9	-6	-6	-
		SW	161	1.OG	59	49	56,5	49,8	-	1	nein	ja	58,0	51,3	50,2	43,4	-7	-7	nein
		SW	162	EG	59	49	55,0	48,3	-	-	nein	nein	56,5	49,8	51,0	44,2	-5	-5	-
		SW	162	1.OG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,7	50,2	43,4	-7	-7	nein
		SO	163	EG	59	49	52,4	45,7	-	-	nein	nein	53,9	47,1	46,4	39,6	-7	-7	-
		SO	163	1.OG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,9	47,4	40,6	-8	-8	-
		SO	164	EG	59	49	49,4	42,7	-	-	nein	nein	50,9	44,1	42,9	36,2	-8	-7	-
		SO	164	1.OG	59	49	52,3	45,7	-	-	nein	nein	53,9	47,1	46,8	40,0	-7	-7	-
		NO	165	EG	59	49	47,0	40,4	-	-	nein	nein	48,6	41,8	48,1	41,2	0	0	-
		NO	165	1.OG	59	49	49,6	43,0	-	-	nein	nein	51,2	44,4	49,3	42,5	-1	-1	-
		NO	166	EG	59	49	48,1	41,4	-	-	nein	nein	49,6	42,9	48,6	41,8	-1	-1	-
		NO	166	1.OG	59	49	50,1	43,4	-	-	nein	nein	51,6	44,8	49,6	42,8	-2	-2	-
		NW	167	EG	59	49	48,1	41,5	-	-	nein	nein	49,7	42,9	44,4	37,6	-5	-5	-
		NW	167	1.OG	59	49	51,7	45,0	-	-	nein	nein	53,2	46,4	48,5	41,7	-4	-4	-
		NW	168	EG	59	49	51,9	45,2	-	-	nein	nein	53,4	46,6	47,9	41,0	-5	-5	-
		NW	168	1.OG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,7	48,9	50,3	43,5	-5	-5	-
Heidbleken 23	WA	NO	169	EG	59	49	49,9	43,3	-	-	nein	nein	51,5	44,7	49,6	42,8	-1	-1	-
		NO	169	1.OG	59	49	51,3	44,7	-	-	nein	nein	52,9	46,1	50,4	43,6	-2	-2	-
		NO	170	EG	59	49	50,6	43,9	-	-	nein	nein	52,1	45,3	50,0	43,2	-2	-2	-
		NO	170	1.OG	59	49	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,3	46,5	50,8	43,9	-2	-2	-
		SO	171	EG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,6	50,6	43,8	-6	-6	nein
		SO	171	1.OG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	52,0	51,3	44,5	-7	-7	nein
		SO	172	EG	59	49	56,2	49,6	-	1	nein	ja	57,8	51,0	50,6	43,8	-7	-7	nein
		SO	172	1.OG	59	49	58,1	51,4	-	3	nein	ja	59,6	52,8	51,6	44,7	-8	-8	nein
		SW	173	EG	59	49	54,6	47,9	-	-	nein	nein	56,1	49,3	47,1	40,4	-9	-8	-
		SW	173	1.OG	59	49	57,7	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,5	50,3	43,5	-8	-9	nein
		SW	174	EG	59	49	53,1	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,8	48,4	41,6	-6	-6	-
		SW	174	1.OG	59	49	55,6	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,4	50,2	43,4	-7	-7	-
		NW	175	EG	59	49	50,5	43,8	-	-	nein	nein	52,0	45,3	47,6	40,8	-4	-4	-
		NW	175	1.OG	59	49	52,2	45,5	-	-	nein	nein	53,7	47,0	49,7	42,9	-4	-4	-
		NW	176	EG	59	49	47,9	41,2	-	-	nein	nein	49,4	42,6	44,7	37,8	-4	-4	-
		NW	176	1.OG	59	49	49,2	42,6	-	-	nein	nein	50,8	44,0	47,1	40,3	-3	-3	-
Heidbleken 24	WA	NO	177	EG	59	49	50,8	44,1	-	-	nein	nein	52,3	45,5	50,6	43,8	-1	-1	-
		NO	177	1.OG	59	49	52,9	46,2	-	-	nein	nein	54,4	47,7	52,1	45,3	-2	-2	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.5.1
Seite 19

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenen: Heidbleken

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2010		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 24	WA	NO	178	EG	59	49	49,0	42,3	-	-	nein	nein	50,5	43,8	49,5	42,7	-1	-1	-
		NO	178	1.OG	59	49	51,8	45,2	-	-	nein	nein	53,4	46,6	51,8	44,9	-1	-1	-
		SO	179	EG	59	49	54,0	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	47,6	40,8	-8	-8	-
		SO	179	1.OG	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	59,1	52,4	51,8	45,0	-7	-7	nein
		SO	180	EG	59	49	56,4	49,7	-	1	nein	ja	57,9	51,1	49,7	42,9	-8	-8	nein
		SO	180	1.OG	59	49	60,6	53,9	2	5	ja	ja	62,1	55,3	52,5	45,7	-9	-9	nein
		SW	181	EG	59	49	58,9	52,2	-	4	nein	ja	60,4	53,7	48,8	42,0	-11	-11	nein
		SW	181	1.OG	59	49	62,2	55,5	4	7	ja	ja	63,7	56,9	51,1	44,3	-12	-12	nein
		SW	182	EG	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,1	48,1	41,4	-11	-11	nein
		SW	182	1.OG	59	49	61,3	54,6	3	6	ja	ja	62,8	56,1	50,8	44,1	-12	-12	nein
		NW	183	EG	59	49	54,5	47,8	-	-	nein	nein	56,0	49,3	49,4	42,6	-6	-6	-
		NW	183	1.OG	59	49	56,1	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,8	51,0	44,2	-6	-6	nein
		NW	184	EG	59	49	52,8	46,1	-	-	nein	nein	54,3	47,6	46,4	39,6	-7	-8	-
		NW	184	1.OG	59	49	54,8	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	48,6	41,8	-7	-7	-
Heidbleken 24_1	WA	NW	185	EG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	50,0	43,2	-7	-7	-
			186	EG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,6	48,4	41,6	-9	-9	nein
		SW	187	EG	59	49	62,4	55,7	4	7	ja	ja	63,9	57,2	49,9	43,1	-14	-14	nein
		SO	188	EG	59	49	61,6	54,9	3	6	ja	ja	63,2	56,4	50,3	43,5	-12	-12	nein
			189	EG	59	49	57,4	50,8	-	2	nein	ja	59,0	52,2	48,2	41,4	-10	-10	nein
Heidbleken 25	WA	NO	190	EG	59	49	54,6	47,9	-	-	nein	nein	56,1	49,4	49,9	43,1	-6	-6	-
		NO	190	1.OG	59	49	56,4	49,7	-	1	nein	ja	57,9	51,1	52,4	45,6	-5	-5	nein
		NO	191	EG	59	49	55,9	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	49,7	42,9	-7	-7	nein
		NO	191	1.OG	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	59,1	52,3	52,7	45,9	-6	-6	nein
		SO	192	EG	59	49	63,2	56,5	5	8	ja	ja	64,8	58,0	51,4	44,6	-13	-13	nein
		SO	192	1.OG	59	49	64,2	57,5	6	9	ja	ja	65,8	59,0	54,0	47,2	-11	-11	nein
		SO	193	EG	59	49	64,3	57,6	6	9	ja	ja	65,8	59,0	53,2	46,4	-12	-12	nein
		SO	193	1.OG	59	49	64,7	58,0	6	9	ja	ja	66,2	59,4	54,8	48,0	-11	-11	nein
		SW	194	EG	59	49	64,6	57,9	6	9	ja	ja	66,1	59,4	50,0	43,2	-16	-16	nein
		SW	194	1.OG	59	49	64,5	57,8	6	9	ja	ja	66,0	59,3	52,3	45,5	-13	-13	nein
		NW	195	EG	59	49	56,0	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,8	47,6	40,8	-10	-10	nein
		NW	195	1.OG	59	49	58,3	51,6	-	3	nein	ja	59,8	53,1	50,3	43,5	-9	-9	nein
		NW	196	EG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,7	49,0	46,8	40,0	-8	-9	-
		NW	196	1.OG	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,4	49,5	42,7	-8	-8	nein
Heidbleken 25_1	WA	NW	197	EG	59	49	57,7	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,5	49,2	42,4	-10	-10	nein
			198	EG	59	49	59,5	52,9	1	4	ja	ja	61,1	54,3	50,5	43,7	-10	-10	nein
		SW	199	EG	59	49	63,3	56,6	5	8	ja	ja	64,8	58,0	51,6	44,8	-13	-13	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.5.1
Seite 20

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Heidbleken

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 25_1	WA	SO	200	EG	59	49	64,0	57,3	5	9	ja	ja	65,5	58,7	53,7	46,9	-11	-11	nein
			201	EG	59	49	64,4	57,8	6	9	ja	ja	66,0	59,2	51,1	44,3	-14	-14	nein
Heidbleken 26	WA	N	202	EG	59	49	42,9	36,3	-	-	nein	nein	44,5	37,7	42,9	36,1	-1	-1	-
		N	202	1.OG	59	49	50,1	43,4	-	-	nein	nein	51,6	44,9	45,3	38,5	-6	-6	-
		N	202	2.OG	59	49	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,3	49,5	49,6	42,9	-6	-6	-
		N	203	EG	59	49	43,6	36,9	-	-	nein	nein	45,1	38,3	42,9	36,1	-2	-2	-
		N	203	1.OG	59	49	47,5	40,9	-	-	nein	nein	49,1	42,3	45,1	38,3	-4	-4	-
		N	203	2.OG	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,7	49,3	42,6	-6	-6	-
		S	204	1.OG	59	49	65,2	58,5	7	10	ja	ja	66,8	60,0	53,4	46,6	-13	-13	nein
		S	204	2.OG	59	49	66,1	59,4	8	11	ja	ja	67,6	60,9	55,1	48,3	-12	-12	nein
		S	205	EG	59	49	63,7	57,0	5	8	ja	ja	65,2	58,4	51,1	44,2	-14	-14	nein
		S	205	1.OG	59	49	65,8	59,1	7	11	ja	ja	67,3	60,5	53,5	46,7	-13	-13	nein
		S	205	2.OG	59	49	66,4	59,7	8	11	ja	ja	67,9	61,1	55,3	48,5	-12	-12	nein
		W	206	EG	59	49	61,5	54,8	3	6	ja	ja	63,0	56,3	47,4	40,6	-15	-15	nein
		W	206	1.OG	59	49	63,6	56,9	5	8	ja	ja	65,1	58,4	49,7	42,9	-15	-15	nein
		W	206	2.OG	59	49	64,3	57,7	6	9	ja	ja	65,9	59,1	52,5	45,7	-13	-13	nein
		W	207	EG	59	49	59,8	53,2	1	5	ja	ja	61,4	54,6	46,5	39,7	-14	-14	nein
		W	207	1.OG	59	49	62,0	55,3	3	7	ja	ja	63,5	56,8	48,5	41,7	-15	-15	nein
		W	207	2.OG	59	49	63,2	56,6	5	8	ja	ja	64,8	58,0	51,4	44,6	-13	-13	nein
Heidbleken 27	WA	N	208	EG	59	49	43,8	37,1	-	-	nein	nein	45,3	38,6	44,0	37,2	-1	-1	-
		N	208	1.OG	59	49	48,2	41,5	-	-	nein	nein	49,7	42,9	46,9	40,1	-2	-2	-
		N	208	2.OG	59	49	53,6	46,9	-	-	nein	nein	55,1	48,3	50,7	43,9	-4	-4	-
		N	209	EG	59	49	43,6	36,9	-	-	nein	nein	45,1	38,3	44,4	37,6	0	0	-
		N	209	1.OG	59	49	46,9	40,2	-	-	nein	nein	48,4	41,6	47,1	40,3	-1	-1	-
		N	209	2.OG	59	49	52,8	46,2	-	-	nein	nein	54,4	47,6	51,1	44,3	-3	-3	-
		O	210	EG	59	49	58,9	52,2	-	4	nein	ja	60,4	53,6	52,0	45,2	-8	-8	nein
		O	210	1.OG	59	49	60,1	53,4	2	5	ja	ja	61,6	54,9	53,1	46,3	-8	-8	nein
		O	210	2.OG	59	49	61,1	54,4	3	6	ja	ja	62,6	55,9	54,6	47,8	-8	-8	nein
		O	211	EG	59	49	60,3	53,6	2	5	ja	ja	61,8	55,1	52,0	45,2	-9	-9	nein
		O	211	1.OG	59	49	61,2	54,5	3	6	ja	ja	62,7	56,0	53,5	46,7	-9	-9	nein
		O	211	2.OG	59	49	61,9	55,3	3	7	ja	ja	63,5	56,7	55,0	48,2	-8	-8	nein
		S	212	EG	59	49	62,4	55,8	4	7	ja	ja	64,0	57,2	52,6	45,7	-11	-11	nein
		S	212	1.OG	59	49	64,7	58,1	6	10	ja	ja	66,3	59,5	53,7	46,9	-12	-12	nein
		S	212	2.OG	59	49	65,8	59,1	7	11	ja	ja	67,3	60,5	55,1	48,3	-12	-12	nein
		S	213	1.OG	59	49	64,9	58,2	6	10	ja	ja	66,5	59,7	53,5	46,6	-13	-13	nein
		S	213	2.OG	59	49	66,0	59,3	7	11	ja	ja	67,5	60,7	55,1	48,2	-12	-12	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.5.1
Seite 21

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenen: Heidbleken

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 27a	WA	SW	214	EG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	44,1	37,3	-13	-13	-
		SW	214	1.OG	59	49	58,0	51,3	-	3	nein	ja	59,5	52,7	47,2	40,4	-12	-12	nein
		SW	214	2.OG	59	49	60,5	53,9	2	5	ja	ja	62,1	55,3	50,8	44,0	-11	-11	nein
		SW	215	EG	59	49	58,1	51,4	-	3	nein	ja	59,6	52,9	44,7	37,9	-14	-15	nein
		SW	215	1.OG	59	49	60,4	53,7	2	5	ja	ja	61,9	55,2	46,4	39,7	-15	-15	nein
		SW	215	2.OG	59	49	61,8	55,2	3	7	ja	ja	63,4	56,6	49,9	43,1	-13	-13	nein
		SO	216	EG	59	49	60,5	53,8	2	5	ja	ja	62,0	55,2	51,2	44,4	-10	-10	nein
		SO	216	1.OG	59	49	63,0	56,3	4	8	ja	ja	64,5	57,8	53,7	46,9	-10	-10	nein
		SO	216	2.OG	59	49	64,0	57,4	5	9	ja	ja	65,6	58,8	54,8	48,0	-10	-10	nein
		SO	217	EG	59	49	57,0	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,8	47,9	41,1	-10	-10	nein
		SO	217	1.OG	59	49	62,4	55,7	4	7	ja	ja	63,9	57,1	54,0	47,2	-9	-9	nein
		SO	217	2.OG	59	49	63,6	56,9	5	8	ja	ja	65,1	58,3	55,0	48,2	-10	-10	nein
		NO	218	EG	59	49	51,3	44,6	-	-	nein	nein	52,9	46,1	48,9	42,1	-4	-4	-
		NO	218	1.OG	59	49	58,6	51,9	-	3	nein	ja	60,2	53,4	53,8	47,0	-6	-6	nein
		NO	218	2.OG	59	49	59,9	53,2	1	5	ja	ja	61,4	54,6	55,0	48,2	-6	-6	nein
		NO	219	EG	59	49	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	51,3	44,5	-3	-3	-
		NO	219	1.OG	59	49	57,8	51,2	-	3	nein	ja	59,4	52,6	53,2	46,4	-6	-6	nein
		NO	219	2.OG	59	49	59,6	52,9	1	4	ja	ja	61,1	54,3	54,4	47,6	-6	-6	nein
		NW	220	EG	59	49	44,6	37,9	-	-	nein	nein	46,1	39,3	45,0	38,2	-1	-1	-
		NW	220	1.OG	59	49	48,0	41,4	-	-	nein	nein	49,6	42,8	48,0	41,2	-1	-1	-
		NW	220	2.OG	59	49	52,0	45,3	-	-	nein	nein	53,5	46,7	51,2	44,4	-2	-2	-
		NW	221	EG	59	49	42,8	36,1	-	-	nein	nein	44,3	37,6	42,6	35,8	-1	-1	-
		NW	221	1.OG	59	49	46,5	39,9	-	-	nein	nein	48,1	41,3	44,4	37,7	-3	-3	-
		NW	221	2.OG	59	49	51,3	44,7	-	-	nein	nein	52,9	46,1	48,6	41,8	-4	-4	-
		NO	222	EG	59	49	41,6	35,0	-	-	nein	nein	43,2	36,4	41,8	35,0	-1	-1	-
		NO	222	1.OG	59	49	43,8	37,2	-	-	nein	nein	45,4	38,6	43,8	37,0	-1	-1	-
		NO	222	2.OG	59	49	50,6	44,0	-	-	nein	nein	52,2	45,4	49,3	42,5	-2	-2	-
		NW	223	EG	59	49	43,3	36,6	-	-	nein	nein	44,8	38,0	43,2	36,4	-1	-1	-
		NW	223	1.OG	59	49	47,9	41,2	-	-	nein	nein	49,4	42,6	45,8	39,0	-3	-3	-
		NW	223	2.OG	59	49	52,3	45,6	-	-	nein	nein	53,8	47,1	49,4	42,6	-4	-4	-
Heidbleken 27a_1	WA	NW	224	EG	59	49	45,0	38,3	-	-	nein	nein	46,5	39,8	44,3	37,5	-2	-2	-
		NW	224	1.OG	59	49	48,8	42,1	-	-	nein	nein	50,3	43,6	46,8	40,0	-3	-3	-
		NO	225	EG	59	49	59,5	52,8	1	4	ja	ja	61,1	54,3	53,3	46,5	-7	-7	nein
		NO	225	1.OG	59	49	61,0	54,3	2	6	ja	ja	62,5	55,7	54,8	48,0	-7	-7	nein
		SO	226	EG	59	49	60,7	54,0	2	5	ja	ja	62,2	55,5	53,1	46,3	-9	-9	nein
		SO	226	1.OG	59	49	63,2	56,5	5	8	ja	ja	64,7	58,0	54,0	47,2	-10	-10	nein

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Heidbleken

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 27a_1	WA	SO	227	EG	59	49	60,6	54,0	2	5	ja	ja	62,2	55,4	52,9	46,1	-9	-9	nein
		SO	227	1.OG	59	49	62,9	56,2	4	8	ja	ja	64,4	57,7	53,6	46,8	-10	-10	nein
		SW	230	EG	59	49	49,4	42,8	-	-	nein	nein	51,0	44,2	45,9	39,1	-5	-5	-
		SW	230	1.OG	59	49	58,5	51,8	-	3	nein	ja	60,0	53,2	48,4	41,6	-11	-11	nein
		SW	231	EG	59	49	52,9	46,2	-	-	nein	nein	54,4	47,7	45,8	39,1	-8	-8	-
		SW	231	1.OG	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	59,1	52,3	47,6	40,9	-11	-11	nein
Heidbleken 27a_2	WA	NO	233	EG	59	49	58,0	51,3	-	3	nein	ja	59,5	52,8	52,4	45,6	-7	-7	nein
		SO	234	EG	59	49	59,9	53,2	1	5	ja	ja	61,4	54,6	52,0	45,2	-9	-9	nein
		SW	235	EG	59	49	59,6	52,9	1	4	ja	ja	61,1	54,3	49,1	42,3	-12	-12	nein
Heidbleken 27a_3	WA	NO	236	EG	59	49	60,7	54,0	2	5	ja	ja	62,3	55,5	53,8	47,0	-8	-8	nein
		NO	236	1.OG	59	49	65,1	58,5	7	10	ja	ja	66,7	59,9	55,6	48,8	-11	-11	nein
		SO	237	EG	59	49	62,6	55,9	4	7	ja	ja	64,1	57,3	52,2	45,4	-11	-11	nein
		SO	237	1.OG	59	49	66,0	59,3	7	11	ja	ja	67,5	60,7	55,2	48,4	-12	-12	nein
		SO	238	EG	59	49	63,8	57,1	5	9	ja	ja	65,3	58,5	50,9	44,1	-14	-14	nein
		SO	238	1.OG	59	49	67,1	60,4	9	12	ja	ja	68,6	61,9	53,6	46,8	-14	-15	nein
		SW	239	EG	59	49	62,0	55,3	3	7	ja	ja	63,5	56,7	47,3	40,5	-16	-16	nein
		SW	239	1.OG	59	49	66,7	60,0	8	11	ja	ja	68,2	61,4	54,1	47,3	-14	-14	nein
		SW	240	EG	59	49	60,8	54,2	2	6	ja	ja	62,4	55,6	47,0	40,2	-15	-15	nein
		SW	240	1.OG	59	49	65,3	58,6	7	10	ja	ja	66,8	60,1	53,8	47,0	-13	-13	nein
Heidbleken 28	WA	NW	241	EG	59	49	43,7	37,0	-	-	nein	nein	45,2	38,4	43,3	36,4	-1	-2	-
		NW	241	1.OG	59	49	48,5	41,8	-	-	nein	nein	50,0	43,2	46,9	40,1	-3	-3	-
		NW	242	EG	59	49	43,4	36,7	-	-	nein	nein	44,9	38,1	43,3	36,4	-1	-1	-
		NW	242	1.OG	59	49	47,4	40,7	-	-	nein	nein	49,0	42,2	46,4	39,6	-2	-2	-
		SO	243	1.OG	59	49	58,4	51,8	-	3	nein	ja	60,0	53,2	52,0	45,2	-8	-8	nein
		SO	244	EG	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,8	49,0	50,6	43,8	-5	-5	-
		SO	244	1.OG	59	49	57,9	51,2	-	3	nein	ja	59,4	52,6	53,3	46,5	-6	-6	nein
		SW	245	EG	59	49	53,4	46,7	-	-	nein	nein	55,0	48,2	49,8	43,0	-5	-5	-
		SW	245	1.OG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,3	51,4	44,5	-5	-5	-
		SW	246	EG	59	49	53,6	46,9	-	-	nein	nein	55,1	48,3	51,1	44,2	-4	-4	-
Heidbleken 28a	WA	SW	246	1.OG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	50,0	52,5	45,6	-4	-4	-
		SW	247	EG	59	49	57,5	50,8	-	2	nein	ja	59,1	52,3	51,6	44,8	-7	-7	nein
		SW	247	1.OG	59	49	59,6	52,9	1	4	ja	ja	61,1	54,3	52,7	45,9	-8	-8	nein
		SW	248	EG	59	49	58,4	51,8	-	3	nein	ja	60,0	53,2	45,9	39,1	-14	-14	nein
		SW	248	1.OG	59	49	60,7	54,0	2	5	ja	ja	62,2	55,4	48,7	41,9	-13	-13	nein
		SO	249	EG	59	49	61,3	54,6	3	6	ja	ja	62,8	56,0	53,8	47,0	-9	-9	nein
		SO	249	1.OG	59	49	62,9	56,2	4	8	ja	ja	64,4	57,6	54,6	47,8	-9	-9	nein



Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenen: Heidbleken

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2010		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 28a	WA	SO	250	EG	59	49	61,3	54,6	3	6	ja	ja	62,8	56,1	53,6	46,7	-9	-9	nein
		SO	250	1.OG	59	49	63,0	56,3	4	8	ja	ja	64,5	57,8	54,4	47,6	-10	-10	nein
		NW	253	EG	59	49	46,7	40,1	-	-	nein	nein	48,3	41,5	45,1	38,3	-3	-3	-
		NW	253	1.OG	59	49	48,6	41,9	-	-	nein	nein	50,1	43,4	46,5	39,7	-3	-3	-
		NW	254	EG	59	49	46,5	39,8	-	-	nein	nein	47,9	41,2	46,0	39,2	-1	-2	-
		NW	254	1.OG	59	49	49,2	42,5	-	-	nein	nein	50,7	43,9	48,4	41,6	-2	-2	-
Heidbleken 28a_1	WA	NW	255	EG	59	49	47,0	40,3	-	-	nein	nein	48,5	41,8	45,7	38,9	-2	-2	-
		NW	255	1.OG	59	49	50,8	44,1	-	-	nein	nein	52,3	45,5	49,6	42,8	-2	-2	-
		NO	256	EG	59	49	54,9	48,3	-	-	nein	nein	56,5	49,7	46,4	39,5	-10	-10	-
		NO	256	1.OG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	51,9	53,4	46,6	-5	-5	nein
		NO	257	EG	59	49	57,3	50,6	-	2	nein	ja	58,8	52,1	50,0	43,2	-8	-8	nein
		NO	257	1.OG	59	49	59,2	52,6	1	4	ja	ja	60,8	54,0	54,2	47,4	-6	-6	nein
		SO	258	EG	59	49	61,4	54,7	3	6	ja	ja	62,9	56,2	53,8	47,0	-9	-9	nein
		SO	258	1.OG	59	49	62,9	56,2	4	8	ja	ja	64,4	57,7	55,0	48,2	-9	-9	nein
		SW	259	EG	59	49	61,2	54,5	3	6	ja	ja	62,7	56,0	46,2	39,4	-16	-16	nein
		SW	259	1.OG	59	49	63,0	56,4	4	8	ja	ja	64,6	57,8	49,3	42,5	-15	-15	nein
Heidbleken 28b	WA	NO	260	EG	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,6	51,3	44,5	-4	-4	-
		NO	260	1.OG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	53,4	46,5	-3	-3	-
		NO	260	2.OG	59	49	55,3	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,1	54,4	47,6	-2	-2	-
		NO	261	EG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	51,9	52,7	45,8	-6	-6	nein
		NO	261	1.OG	59	49	55,6	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,4	54,0	47,2	-3	-3	-
		NO	261	2.OG	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,3	55,1	48,3	-3	-3	nein
		SO	262	EG	59	49	59,5	52,8	1	4	ja	ja	61,0	54,2	53,2	46,4	-7	-7	nein
		SO	262	1.OG	59	49	60,5	53,8	2	5	ja	ja	62,0	55,2	54,1	47,2	-7	-8	nein
		SO	262	2.OG	59	49	61,5	54,9	3	6	ja	ja	63,1	56,3	55,2	48,4	-7	-7	nein
		SO	263	EG	59	49	58,7	52,1	-	4	nein	ja	60,3	53,5	53,8	47,0	-6	-6	nein
		SO	263	1.OG	59	49	60,7	54,0	2	5	ja	ja	62,2	55,4	54,4	47,6	-7	-7	nein
		SO	263	2.OG	59	49	61,8	55,1	3	7	ja	ja	63,3	56,6	55,5	48,7	-7	-7	nein
		SO	264	1.OG	59	49	61,0	54,3	2	6	ja	ja	62,5	55,7	54,2	47,4	-8	-8	nein
		SO	264	2.OG	59	49	62,2	55,5	4	7	ja	ja	63,7	56,9	55,2	48,4	-8	-8	nein
		SW	265	EG	59	49	53,7	47,0	-	-	nein	nein	55,2	48,5	46,5	39,7	-8	-8	-
		SW	265	1.OG	59	49	59,8	53,2	1	5	ja	ja	61,4	54,6	45,9	39,1	-15	-15	nein
		SW	265	2.OG	59	49	61,6	54,9	3	6	ja	ja	63,1	56,4	49,0	42,2	-14	-14	nein
		SW	266	EG	59	49	51,7	45,0	-	-	nein	nein	53,2	46,4	44,5	37,7	-8	-8	-
		SW	266	1.OG	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,8	49,0	46,6	39,8	-9	-9	-
		SW	266	2.OG	59	49	56,1	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,9	51,3	44,5	-6	-6	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.5.1
Seite 24

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Heidbleken

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 28b	WA	NW	267	EG	59	49	45,3	38,6	-	-	nein	nein	46,8	40,1	45,8	39,0	-1	-1	-
		NW	267	1.OG	59	49	48,1	41,4	-	-	nein	nein	49,6	42,8	48,2	41,4	-1	-1	-
		NW	267	2.OG	59	49	50,9	44,2	-	-	nein	nein	52,4	45,6	50,4	43,6	-2	-2	-
		NW	268	EG	59	49	43,8	37,1	-	-	nein	nein	45,3	38,5	43,9	37,1	-1	-1	-
		NW	268	1.OG	59	49	49,3	42,7	-	-	nein	nein	50,9	44,1	49,6	42,8	-1	-1	-
		NW	268	2.OG	59	49	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,3	46,5	51,3	44,5	-2	-2	-
Heidbleken 29	WA	NW	269	EG	59	49	43,4	36,7	-	-	nein	nein	44,9	38,1	42,8	35,9	-2	-2	-
		NW	269	1.OG	59	49	46,6	40,0	-	-	nein	nein	48,2	41,4	45,7	38,9	-2	-2	-
		NW	270	EG	59	49	43,4	36,7	-	-	nein	nein	44,9	38,1	43,0	36,1	-1	-2	-
		NW	270	1.OG	59	49	46,7	40,1	-	-	nein	nein	48,3	41,5	46,2	39,3	-2	-2	-
		NO	271	EG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,3	51,0	44,1	-2	-2	-
		NO	271	1.OG	59	49	52,7	46,0	-	-	nein	nein	54,2	47,4	51,8	45,0	-2	-2	-
		NO	272	EG	59	49	52,3	45,6	-	-	nein	nein	53,8	47,0	51,5	44,7	-2	-2	-
		NO	272	1.OG	59	49	53,1	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,8	52,3	45,5	-2	-2	-
		SO	273	EG	59	49	55,1	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	52,7	45,8	-4	-4	-
		SO	273	1.OG	59	49	58,3	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,1	53,5	46,7	-6	-6	nein
		SO	274	EG	59	49	48,8	42,1	-	-	nein	nein	50,3	43,6	46,0	39,2	-4	-4	-
		SO	274	1.OG	59	49	58,6	51,9	-	3	nein	ja	60,1	53,4	53,6	46,8	-6	-6	nein
		SO	275	1.OG	59	49	58,7	52,1	-	4	nein	ja	60,3	53,5	53,6	46,8	-6	-6	nein
Heidbleken 29a	WA	NO	276	EG	59	49	51,1	44,4	-	-	nein	nein	52,6	45,8	48,4	41,6	-4	-4	-
		NO	276	1.OG	59	49	51,9	45,2	-	-	nein	nein	53,4	46,6	49,4	42,6	-4	-4	-
		NO	276	2.OG	59	49	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	50,9	44,0	-3	-4	-
		NO	277	EG	59	49	50,6	43,9	-	-	nein	nein	52,1	45,3	48,0	41,1	-4	-4	-
		NO	277	1.OG	59	49	51,5	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,3	49,0	42,1	-4	-4	-
		NO	277	2.OG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,8	50,5	43,7	-4	-4	-
		SO	278	EG	59	49	55,5	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	51,6	44,8	-5	-5	-
		SO	278	1.OG	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,3	52,5	45,7	-5	-5	nein
		SO	278	2.OG	59	49	57,4	50,8	-	2	nein	ja	59,0	52,2	53,2	46,3	-5	-5	nein
		SO	279	EG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	52,0	45,2	-5	-5	-
		SO	279	1.OG	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,4	52,8	46,0	-5	-5	nein
		SO	279	2.OG	59	49	57,6	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,4	53,4	46,5	-5	-5	nein
		SW	280	EG	59	49	54,0	47,3	-	-	nein	nein	55,5	48,7	49,4	42,6	-6	-6	-
		SW	280	1.OG	59	49	55,1	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	50,5	43,7	-6	-6	-
		SW	280	2.OG	59	49	56,8	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	51,7	44,9	-6	-6	nein
		SW	281	EG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,7	49,1	42,3	-5	-5	-
		SW	281	1.OG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,7	48,9	50,2	43,3	-5	-5	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.5.1
Seite 25

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Heidbleken

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 29a	WA	SW	281	2.OG	59	49	56,3	49,6	-	1	nein	ja	57,8	51,1	51,4	44,6	-6	-6	nein
		NW	282	EG	59	49	43,7	37,1	-	-	nein	nein	45,3	38,5	42,4	35,6	-2	-2	-
		NW	282	1.OG	59	49	45,5	38,8	-	-	nein	nein	47,0	40,2	44,4	37,6	-2	-2	-
		NW	282	2.OG	59	49	48,9	42,2	-	-	nein	nein	50,4	43,6	47,6	40,8	-2	-2	-
		NW	283	EG	59	49	44,0	37,3	-	-	nein	nein	45,5	38,8	42,8	36,0	-2	-2	-
		NW	283	1.OG	59	49	46,0	39,4	-	-	nein	nein	47,5	40,8	45,3	38,4	-2	-2	-
		NW	283	2.OG	59	49	49,5	42,9	-	-	nein	nein	51,1	44,3	48,7	41,9	-2	-2	-
		NW	283	2.OG	59	49	49,5	42,9	-	-	nein	nein	51,1	44,3	48,7	41,9	-2	-2	-
Heidbleken 30	WA	NO	284	EG	59	49	47,9	41,3	-	-	nein	nein	49,5	42,7	44,6	37,8	-4	-4	-
		NO	284	1.OG	59	49	48,5	41,8	-	-	nein	nein	50,0	43,2	45,7	38,9	-4	-4	-
		NO	285	EG	59	49	47,8	41,1	-	-	nein	nein	49,3	42,6	46,9	40,1	-2	-2	-
		NO	285	1.OG	59	49	48,5	41,8	-	-	nein	nein	50,0	43,3	47,3	40,5	-2	-2	-
		SO	286	EG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	52,1	45,2	-5	-5	nein
		SO	286	1.OG	59	49	56,3	49,6	-	1	nein	ja	57,8	51,0	52,5	45,7	-5	-5	nein
		SO	287	EG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,8	52,2	45,3	-5	-5	nein
		SO	287	1.OG	59	49	56,5	49,8	-	1	nein	ja	58,0	51,3	52,6	45,7	-5	-5	nein
		SW	288	EG	59	49	55,6	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,4	51,8	45,0	-5	-5	-
		SW	288	1.OG	59	49	56,5	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,3	52,9	46,1	-5	-5	nein
		SW	289	EG	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,7	51,9	45,0	-3	-3	-
		SW	289	1.OG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,7	53,0	46,1	-3	-3	-
		NW	290	EG	59	49	48,4	41,7	-	-	nein	nein	49,9	43,2	48,0	41,2	-1	-2	-
		NW	290	1.OG	59	49	50,0	43,3	-	-	nein	nein	51,5	44,7	49,7	42,8	-1	-1	-
		NW	291	EG	59	49	48,5	41,9	-	-	nein	nein	50,1	43,3	47,7	40,9	-2	-2	-
		NW	291	1.OG	59	49	50,2	43,5	-	-	nein	nein	51,7	45,0	49,6	42,7	-2	-2	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Rodomstorstraße

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rodomstorstraße 26	WA	N	131	EG	59	49	48,3	41,7	-	-	nein	nein	49,8	43,1	44,9	38,2	-4	-4	-
		N	131	1.OG	59	49	50,0	43,4	-	-	nein	nein	51,5	44,8	47,5	40,7	-4	-4	-
		N	131	2.OG	59	49	53,4	46,7	-	-	nein	nein	54,9	48,1	51,3	44,5	-3	-3	-
		N	132	EG	59	49	49,5	42,9	-	-	nein	nein	51,0	44,3	44,3	37,5	-6	-6	-
		N	132	1.OG	59	49	50,9	44,2	-	-	nein	nein	52,4	45,6	46,5	39,7	-5	-5	-
		N	132	2.OG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,5	50,5	43,7	-4	-4	-
		O	133	EG	59	49	53,7	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,5	44,5	37,7	-10	-10	-
		O	133	1.OG	59	49	57,5	50,8	-	2	nein	ja	59,0	52,3	46,7	39,9	-12	-12	nein
		O	133	2.OG	59	49	61,4	54,7	3	6	ja	ja	62,9	56,2	49,8	43,0	-13	-13	nein
			134	2.OG	59	49	62,7	56,1	4	8	ja	ja	64,3	57,5	49,8	43,0	-14	-14	nein
		S	135	EG	59	49	50,0	43,3	-	-	nein	nein	51,5	44,7	44,7	37,9	-6	-6	-
		S	135	1.OG	59	49	63,2	56,6	5	8	ja	ja	64,8	58,0	46,9	40,2	-17	-17	nein
		S	135	2.OG	59	49	64,9	58,3	6	10	ja	ja	66,5	59,7	50,4	43,6	-16	-16	nein
		S	136	1.OG	59	49	63,4	56,7	5	8	ja	ja	64,9	58,2	47,3	40,5	-17	-17	nein
		S	136	2.OG	59	49	64,7	58,0	6	9	ja	ja	66,3	59,5	50,4	43,6	-15	-15	nein
		W	137	EG	59	49	58,6	52,0	-	3	nein	ja	60,2	53,4	42,7	35,9	-17	-17	nein
		W	137	1.OG	59	49	59,7	53,0	1	4	ja	ja	61,2	54,4	45,1	38,3	-16	-16	nein
		W	137	2.OG	59	49	60,9	54,2	2	6	ja	ja	62,4	55,6	51,1	44,3	-11	-11	nein
		W	138	EG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	44,9	38,2	-13	-13	nein
		W	138	1.OG	59	49	57,9	51,2	-	3	nein	ja	59,4	52,6	47,5	40,7	-11	-11	nein
		W	138	2.OG	59	49	59,2	52,5	1	4	ja	ja	60,7	53,9	53,0	46,2	-7	-7	nein
Rodomstorstraße 30	WA	W	160	EG	59	49	53,1	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,8	49,8	43,0	-4	-4	-
		W	160	1.OG	59	49	54,0	47,3	-	-	nein	nein	55,5	48,7	51,2	44,4	-4	-4	-
		W	160	2.OG	59	49	55,3	48,6	-	-	nein	nein	56,8	50,1	53,5	46,7	-3	-3	-
		W	161	EG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,4	50,1	43,3	-3	-3	-
		W	161	1.OG	59	49	52,5	45,8	-	-	nein	nein	54,0	47,2	51,2	44,4	-2	-2	-
		W	161	2.OG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	53,5	46,6	-2	-2	-
		N	162	EG	59	49	45,6	38,9	-	-	nein	nein	47,1	40,3	46,4	39,6	0	0	-
		N	162	1.OG	59	49	46,5	39,8	-	-	nein	nein	48,0	41,3	47,3	40,5	0	0	-
		N	162	2.OG	59	49	47,4	40,7	-	-	nein	nein	48,9	42,1	48,1	41,3	0	0	-
		N	163	EG	59	49	42,1	35,4	-	-	nein	nein	43,5	36,8	42,6	35,9	0	0	-
		N	163	1.OG	59	49	44,6	37,9	-	-	nein	nein	46,0	39,3	45,0	38,2	-1	-1	-
		N	163	2.OG	59	49	46,1	39,4	-	-	nein	nein	47,6	40,9	46,2	39,4	-1	-1	-
		O	164	EG	59	49	38,5	31,9	-	-	nein	nein	40,1	33,3	38,0	31,2	-2	-2	-
		O	164	1.OG	59	49	43,9	37,2	-	-	nein	nein	45,4	38,7	41,0	34,2	-4	-4	-
		O	164	2.OG	59	49	55,0	48,3	-	-	nein	nein	56,5	49,7	47,2	40,4	-9	-9	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.5.1
Seite 27

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Rodomstorstraße

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rodomstorstraße 30	WA	O	165	2.OG	59	49	55,7	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,5	47,3	40,5	-9	-10	-
		O	166	EG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,6	45,2	38,4	-10	-10	-
		O	166	1.OG	59	49	55,7	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,5	47,6	40,8	-9	-9	-
		O	166	2.OG	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,3	49,9	43,1	-8	-8	nein
		S	167	EG	59	49	54,5	47,8	-	-	nein	nein	56,0	49,3	46,6	39,9	-9	-9	-
		S	167	1.OG	59	49	56,4	49,7	-	1	nein	ja	57,9	51,2	49,6	42,9	-8	-8	nein
		S	167	2.OG	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,2	52,7	45,9	-7	-7	nein
		S	168	EG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	48,7	41,9	-8	-8	-
		S	168	1.OG	59	49	56,5	49,8	-	1	nein	ja	58,0	51,3	50,9	44,1	-7	-7	nein
		S	168	2.OG	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,1	53,7	46,9	-6	-6	nein

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Bebaute und unbebaute Außenwohnbereiche*

IO-Nr.	Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IGW Tag in dB(A)	Bestand Tag in dB(A)	Übersch. des IGW	Betr. Tag	2030oLS Tag in dB(A)	2030mLS Tag in dB(A)	Minderun aktiv	Restbetr.
	1	2	3	5	7	8	9	10	11	12	13	14
3-02	Gartenstraße 03_1 süd	WA	S	1.OG	59	66,7	8	ja	68,2	50,6	-17	nein
3-02			S	2.OG	59	67,4	9	ja	68,9	52,4	-16	nein
3-05	Gartenstraße 09	WA	O	1.OG	59	59,9	1	ja	61,4	48,6	-12	nein
3-05			O	2.OG	59	61,2	3	ja	62,8	50,4	-12	nein
3-06	Gartenstraße 13_1 west	WA	W	EG	59	63,1	5	ja	64,6	50,2	-14	nein
3-06			W	1.OG	59	63,7	5	ja	65,3	52,0	-13	nein
3-06			W	2.OG	59	64,0	5	ja	65,5	53,3	-12	nein
3-10	Gartenstraße 17 südwest	WA	SW	1.OG	59	62,3	4	ja	63,8	51,0	-12	nein
3-11	u.AWB Heidbleken 24	WA		EG	59	61,1	3	ja	62,6	52,1	-10	nein
3-12	u.AWB Heidbleken 25	WA		EG	59	63,4	5	ja	64,9	51,6	-13	nein
3-13	u.AWB Heidbleken 26	WA		EG	59	65,1	7	ja	66,7	50,3	-16	nein
3-14	u.AWB Heidbleken 27	WA		EG	59	64,1	6	ja	65,6	51,0	-14	nein
3-15	u.AWB Heidbleken 27a	WA		EG	59	64,8	6	ja	66,3	51,8	-14	nein
3-16	AWB Heidbleken 27a	WA		EG	59	64,9	6	ja	66,4	55,9	-10	nein
3-17	Heidbleken 12d südost	WA	SO	1.OG	59	60,0	1	ja	61,6	53,2	-8	nein
3-17			SO	2.OG	59	60,9	2	ja	62,4	54,4	-8	nein
3-18	Heidbleken 12c südost	WA	SO	1.OG	59	59,4	1	ja	60,9	52,6	-8	nein
3-18			SO	2.OG	59	60,7	2	ja	62,3	54,1	-8	nein
3-19	u.AWB Heidbleken 28a	WA		EG	59	59,6	1	ja	61,2	51,6	-9	nein
3-20	AWB Heidbleken 28b	WA		EG	59	62,7	4	ja	64,2	56,4	-7	nein
3-22	AWB Heidbleken 28	WA		EG	59	59,9	1	ja	61,5	53,8	-7	nein



Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.2 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Lütjenburger Straße

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Lütjenburger Str. 15	MI	NO	95	EG	64	54	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,3	43,5	36,7	-9	-9	-
		NO	95	1.OG	64	54	52,7	46,0	-	-	nein	nein	54,2	47,4	44,8	38,0	-9	-9	-
		NO	95	2.OG	64	54	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	48,0	41,2	-6	-6	-
		NO	96	EG	64	54	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,3	46,5	46,8	40,1	-6	-6	-
		NO	96	1.OG	64	54	54,3	47,7	-	-	nein	nein	55,9	49,1	51,7	45,0	-4	-4	-
		NO	96	2.OG	64	54	54,5	47,8	-	-	nein	nein	56,0	49,2	49,8	43,0	-6	-6	-
		SO	97	EG	64	54	61,6	54,9	-	1	nein	ja	63,1	56,3	44,8	38,0	-18	-18	nein
		SO	97	1.OG	64	54	63,7	57,1	-	4	nein	ja	65,3	58,5	46,7	39,9	-18	-18	nein
		SO	97	2.OG	64	54	64,3	57,7	1	4	ja	ja	65,8	59,1	50,8	44,0	-15	-15	nein
		SO	98	EG	64	54	60,9	54,3	-	1	nein	ja	62,4	55,7	44,7	37,9	-17	-17	nein
		SO	98	1.OG	64	54	64,2	57,5	1	4	ja	ja	65,7	58,9	47,0	40,2	-18	-18	nein
		SO	98	2.OG	64	54	64,7	58,1	1	5	ja	ja	66,2	59,5	51,8	45,1	-14	-14	nein
		SO	99	1.OG	64	54	64,8	58,1	1	5	ja	ja	66,3	59,6	47,3	40,5	-19	-19	nein
		SO	99	2.OG	64	54	65,2	58,5	2	5	ja	ja	66,7	60,0	52,9	46,2	-13	-13	nein
		SO	100	EG	64	54	65,0	58,4	1	5	ja	ja	66,6	59,8	45,6	38,8	-20	-21	nein
		SO	100	1.OG	64	54	65,3	58,6	2	5	ja	ja	66,8	60,0	47,6	40,8	-19	-19	nein
		SO	100	2.OG	64	54	65,6	58,9	2	5	ja	ja	67,1	60,3	54,3	47,5	-12	-12	nein
		SW	101	EG	64	54	66,6	59,9	3	6	ja	ja	68,1	61,3	55,7	48,9	-12	-12	nein
		SW	101	1.OG	64	54	67,5	60,8	4	7	ja	ja	69,0	62,2	57,5	50,7	-11	-11	nein
		SW	101	2.OG	64	54	67,7	61,1	4	8	ja	ja	69,3	62,5	59,9	53,1	-9	-9	nein
Lütjenburger Str. 15_1	MI	SW	102	EG	64	54	66,2	59,5	3	6	ja	ja	67,7	60,9	56,5	49,7	-11	-11	nein
		SW	102	1.OG	64	54	67,1	60,4	4	7	ja	ja	68,6	61,8	58,3	51,5	-10	-10	nein
		SW	102	2.OG	64	54	67,4	60,7	4	7	ja	ja	68,9	62,1	60,3	53,5	-8	-8	nein
		NW	103	EG	64	54	63,5	56,9	-	3	nein	ja	65,1	58,3	57,2	50,4	-7	-7	nein
		NW	103	1.OG	64	54	64,4	57,7	1	4	ja	ja	65,9	59,2	59,6	52,8	-6	-6	nein
		NW	103	2.OG	64	54	63,0	56,4	-	3	nein	ja	64,6	57,8	59,3	52,5	-5	-5	nein
		NW	104	2.OG	64	54	60,8	54,2	-	1	nein	ja	62,4	55,6	57,4	50,6	-5	-5	nein
		SO	105	EG	64	54	52,1	45,4	-	-	nein	nein	53,6	46,8	43,5	36,7	-10	-10	-
		SO	105	1.OG	64	54	53,4	46,7	-	-	nein	nein	54,9	48,1	46,8	40,1	-8	-8	-
		NO	106	EG	64	54	53,7	47,1	-	-	nein	nein	55,2	48,5	45,3	38,5	-9	-10	-
		NO	106	1.OG	64	54	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	48,2	41,4	-8	-8	-
		NO	107	EG	64	54	50,1	43,4	-	-	nein	nein	51,6	44,8	47,3	40,5	-4	-4	-
		NO	107	1.OG	64	54	52,2	45,5	-	-	nein	nein	53,7	46,9	50,1	43,4	-3	-3	-
		NW	108	1.OG	64	54	55,2	48,6	-	-	nein	nein	56,8	50,0	55,2	48,4	-1	-1	-
		NW	109	EG	64	54	47,7	41,1	-	-	nein	nein	49,3	42,5	47,5	40,8	-1	-1	-
		NW	109	1.OG	64	54	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,4	55,5	48,7	-1	-1	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.2.2
Seite 1

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.2 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Lütjenburger Straße

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2010		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Lütjenburger Str. 15_1	MI	SW	110	EG	64	54	61,0	54,3	-	1	nein	ja	62,5	55,7	48,8	42,0	-13	-13	nein
		SW	110	1.OG	64	54	62,8	56,2	-	3	nein	ja	64,4	57,6	55,8	49,0	-8	-8	nein
		SW	111	EG	64	54	62,1	55,5	-	2	nein	ja	64,7	57,9	56,7	49,9	-8	-8	nein
		SW	111	1.OG	64	54	63,2	56,6	-	3	nein	ja	65,8	59,0	59,3	52,5	-6	-6	nein
Lütjenburger Str. 15_2	MI	SO	112	EG	64	54	63,8	57,1	-	4	nein	ja	65,3	58,5	46,7	39,9	-18	-18	nein
Lütjenburger Str. 16	MI	NW	113	EG	64	54	48,6	42,0	-	-	nein	nein	50,2	43,4	48,6	41,8	-1	-1	-
		NW	113	1.OG	64	54	55,8	49,2	-	-	nein	nein	57,4	50,6	55,1	48,3	-2	-2	-
		NW	113	2.OG	64	54	61,2	54,6	-	1	nein	ja	62,8	56,0	57,5	50,8	-5	-5	nein
		NW	113	3.OG	64	54	62,3	55,7	-	2	nein	ja	63,9	57,1	59,6	52,9	-4	-4	nein
		NW	114	EG	64	54	51,0	44,4	-	-	nein	nein	52,6	45,8	51,2	44,4	-1	-1	-
		NW	114	1.OG	64	54	56,2	49,5	-	-	nein	nein	57,7	50,9	55,7	48,9	-2	-2	-
		NW	114	2.OG	64	54	61,8	55,1	-	2	nein	ja	63,3	56,5	57,9	51,2	-5	-5	nein
		NW	114	3.OG	64	54	61,8	55,1	-	2	nein	ja	63,3	56,5	58,7	52,0	-4	-4	nein
		NW	115	2.OG	64	54	61,7	55,0	-	1	nein	ja	63,2	56,4	58,0	51,2	-5	-5	nein
		NW	115	3.OG	64	54	61,4	54,7	-	1	nein	ja	62,9	56,1	58,6	51,8	-4	-4	nein
		NW	116	EG	64	54	49,6	43,0	-	-	nein	nein	51,2	44,4	49,8	43,0	-1	-1	-
		NW	116	1.OG	64	54	52,6	46,0	-	-	nein	nein	54,2	47,4	52,7	45,9	-1	-1	-
		NW	116	2.OG	64	54	61,4	54,7	-	1	nein	ja	62,9	56,2	58,0	51,3	-4	-4	nein
		NW	116	3.OG	64	54	61,2	54,5	-	1	nein	ja	62,7	56,0	58,4	51,6	-4	-4	nein
		NO	117	EG	64	54	51,5	44,8	-	-	nein	nein	53,0	46,2	49,4	42,7	-3	-3	-
		NO	117	1.OG	64	54	53,8	47,2	-	-	nein	nein	55,3	48,6	52,2	45,5	-3	-3	-
		NO	117	2.OG	64	54	61,6	54,9	-	1	nein	ja	63,1	56,3	58,0	51,2	-5	-5	nein
		NO	117	3.OG	64	54	61,2	54,5	-	1	nein	ja	62,7	55,9	58,5	51,8	-4	-4	nein
		NO	118	EG	64	54	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,7	50,9	44,2	-3	-3	-
		NO	118	1.OG	64	54	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,3	49,5	52,7	45,9	-3	-3	-
		NO	118	2.OG	64	54	61,8	55,1	-	2	nein	ja	63,3	56,5	58,0	51,3	-5	-5	nein
		NO	118	3.OG	64	54	61,3	54,6	-	1	nein	ja	62,8	56,0	58,8	52,1	-4	-3	nein
		NO	119	EG	64	54	51,0	44,3	-	-	nein	nein	52,5	45,7	48,4	41,6	-4	-4	-
		NO	119	1.OG	64	54	53,3	46,7	-	-	nein	nein	54,9	48,1	50,5	43,7	-4	-4	-
		NO	119	2.OG	64	54	61,8	55,1	-	2	nein	ja	63,3	56,5	57,7	50,9	-5	-5	nein
		NO	119	3.OG	64	54	61,5	54,8	-	1	nein	ja	63,0	56,3	59,3	52,5	-3	-3	nein
		NO	120	EG	64	54	50,9	44,2	-	-	nein	nein	52,4	45,6	50,4	43,7	-2	-1	-
		NO	120	1.OG	64	54	53,1	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,9	51,8	45,0	-2	-2	-
		NO	120	2.OG	64	54	61,9	55,2	-	2	nein	ja	63,4	56,6	57,6	50,9	-5	-5	nein
		NO	120	3.OG	64	54	61,8	55,1	-	2	nein	ja	63,3	56,5	59,7	53,0	-3	-3	nein
		SO	121	EG	64	54	55,3	48,6	-	-	nein	nein	56,7	50,0	47,8	41,1	-8	-8	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.2.2
Seite 2

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.2 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis zu 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Lütjenburger Straße

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2010		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Lütjenburger Str. 16	MI	SO	121	1.OG	64	54	56,3	49,6	-	-	nein	nein	57,7	51,0	47,9	41,1	-9	-9	-
		SO	121	2.OG	64	54	62,0	55,3	-	2	nein	ja	63,5	56,7	57,3	50,5	-6	-6	nein
		SO	121	3.OG	64	54	62,0	55,3	-	2	nein	ja	63,5	56,7	60,3	53,5	-3	-3	nein
		SO	122	EG	64	54	59,4	52,7	-	-	nein	nein	60,9	54,1	44,8	38,0	-16	-16	-
		SO	122	1.OG	64	54	60,2	53,5	-	-	nein	nein	61,7	54,9	46,9	40,1	-14	-14	-
		SO	122	2.OG	64	54	62,0	55,4	-	2	nein	ja	63,6	56,8	55,3	48,6	-8	-8	nein
		SO	122	3.OG	64	54	62,6	55,9	-	2	nein	ja	64,1	57,3	60,6	53,8	-3	-3	nein
		SO	123	EG	64	54	59,6	53,0	-	-	nein	nein	61,1	54,4	45,1	38,3	-16	-16	-
		SO	123	1.OG	64	54	60,5	53,8	-	-	nein	nein	62,0	55,2	47,3	40,5	-14	-14	-
		SO	123	2.OG	64	54	62,4	55,7	-	2	nein	ja	63,9	57,1	55,9	49,1	-8	-8	nein
		SO	123	3.OG	64	54	62,8	56,1	-	3	nein	ja	64,3	57,6	60,7	53,9	-3	-3	nein
		SO	124	EG	64	54	61,4	54,7	-	1	nein	ja	62,9	56,1	44,1	37,3	-18	-18	nein
		SO	124	1.OG	64	54	62,6	55,9	-	2	nein	ja	64,1	57,3	47,4	40,6	-16	-16	nein
		SO	124	2.OG	64	54	62,4	55,7	-	2	nein	ja	63,9	57,1	55,8	49,0	-8	-8	nein
		SO	124	3.OG	64	54	63,1	56,4	-	3	nein	ja	64,6	57,8	60,5	53,7	-4	-4	nein
		SW	125	2.OG	64	54	62,1	55,5	-	2	nein	ja	63,6	56,9	55,5	48,8	-8	-8	nein
		SW	125	3.OG	64	54	63,1	56,5	-	3	nein	ja	64,6	57,9	60,5	53,7	-4	-4	nein
		SW	126	2.OG	64	54	61,5	54,8	-	1	nein	ja	63,0	56,2	55,9	49,1	-7	-7	nein
		SW	126	3.OG	64	54	62,7	56,1	-	3	nein	ja	64,2	57,5	60,2	53,4	-4	-4	nein
		SW	127	EG	64	54	57,0	50,3	-	-	nein	nein	58,5	51,7	46,4	39,7	-12	-12	-
		SW	127	1.OG	64	54	58,8	52,1	-	-	nein	nein	60,3	53,5	54,1	47,3	-6	-6	-
		SW	127	2.OG	64	54	60,3	53,6	-	-	nein	nein	61,8	55,0	56,8	50,1	-5	-4	-
		SW	127	3.OG	64	54	62,2	55,5	-	2	nein	ja	63,7	57,0	60,1	53,3	-3	-3	nein
		SW	128	EG	64	54	56,0	49,3	-	-	nein	nein	57,5	50,7	46,6	39,8	-10	-10	-
		SW	128	1.OG	64	54	58,3	51,7	-	-	nein	nein	59,8	53,1	54,7	47,9	-5	-5	-
		SW	128	2.OG	64	54	60,4	53,7	-	-	nein	nein	61,9	55,1	57,4	50,7	-4	-4	-
		SW	128	3.OG	64	54	62,1	55,4	-	2	nein	ja	63,6	56,8	60,0	53,2	-3	-3	nein
Lütjenburger Str. 16_1	MI	SO	131	EG	64	54	60,8	54,1	-	1	nein	ja	62,3	55,5	44,7	38,0	-17	-17	nein
		SO	131	1.OG	64	54	62,0	55,3	-	2	nein	ja	63,5	56,8	47,1	40,3	-16	-16	nein
		SW	132	EG	64	54	59,6	52,9	-	-	nein	nein	61,1	54,3	43,9	37,1	-17	-17	-
		SW	132	1.OG	64	54	60,6	53,9	-	-	nein	nein	62,1	55,3	47,2	40,5	-14	-14	-
		SW	133	EG	64	54	58,7	52,0	-	-	nein	nein	60,2	53,4	45,1	38,3	-15	-15	-
		SW	133	1.OG	64	54	59,7	53,0	-	-	nein	nein	61,2	54,4	50,0	43,3	-11	-11	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.2.2
Seite 3

**Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.2 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 10,0 m
Höhe**

Restbetroffenheiten: *Bebaute und unbebaute Außenwohnbereiche*

IO-Nr.	Nutzung	Name	HFront	Geschoss	IGW Tag in dB(A) 7	Bestand Tag in dB(A) 8	Übersch. des IGW 9	Betr. Tag 10	2030oLS Tag in dB(A) 11	2030mLS Tag in dB(A) 12	Minderun aktiv 13	Restbetr. 14
3-32	MI	Lütjenburger Str. 15_2 sü	SO	1.OG	64	67,1	4	ja	68,6	49,6	-18	nein



**Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg**

Unterlage 11.4.5.2.5.2
Seite 4

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 13,0m Höhe
Restbetroffenheiten: Am Rodomstor

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2010 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2010 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Am Rodomstor 08_1	MI	N	1	EG	64	54	68,4	61,7	5	8	ja	ja	69,9	63,1	52,4	45,6	-17	-17	nein
		N	1	1.OG	64	54	68,7	62,0	5	8	ja	ja	70,2	63,4	54,1	47,3	-16	-16	nein
		N	1	2.OG	64	54	68,6	61,9	5	8	ja	ja	70,1	63,3	56,1	49,3	-13	-14	nein
		N	1	3.OG	64	54	68,3	61,6	5	8	ja	ja	69,9	63,1	59,4	52,6	-10	-10	nein
		N	2	EG	64	54	68,4	61,7	5	8	ja	ja	69,9	63,1	52,4	45,6	-17	-17	nein
		N	2	1.OG	64	54	68,7	62,0	5	8	ja	ja	70,2	63,5	53,9	47,2	-16	-16	nein
		N	2	2.OG	64	54	68,6	61,9	5	8	ja	ja	70,1	63,3	55,9	49,1	-14	-14	nein
		N	2	3.OG	64	54	68,3	61,7	5	8	ja	ja	69,9	63,1	59,0	52,2	-10	-10	nein
		S	3	EG	64	54	47,0	40,3	-	-	nein	nein	48,5	41,7	50,3	43,6	2	2	-
		S	3	1.OG	64	54	50,6	44,0	-	-	nein	nein	52,1	45,4	51,3	44,6	0	0	-
		S	3	2.OG	64	54	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,3	46,6	52,3	45,5	-1	-1	-
		S	3	3.OG	64	54	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,8	53,5	46,7	-1	-1	-
		S	4	EG	64	54	48,4	41,7	-	-	nein	nein	49,9	43,2	50,3	43,5	1	1	-
		S	4	1.OG	64	54	52,9	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,7	51,4	44,6	-3	-3	-
		S	4	2.OG	64	54	54,7	48,0	-	-	nein	nein	56,2	49,5	52,4	45,7	-3	-3	-
		S	4	3.OG	64	54	55,7	49,1	-	-	nein	nein	57,3	50,5	53,8	47,1	-3	-3	-
		W	5	EG	64	54	63,2	56,5	-	3	nein	ja	64,8	58,0	53,7	46,9	-11	-11	nein
		W	5	1.OG	64	54	64,0	57,3	-	4	nein	ja	65,5	58,7	55,1	48,3	-10	-10	nein
		W	5	2.OG	64	54	64,3	57,6	1	4	ja	ja	65,8	59,0	56,4	49,7	-9	-9	nein
		W	5	3.OG	64	54	64,3	57,7	1	4	ja	ja	65,9	59,1	58,0	51,3	-7	-7	nein
Am Rodomstor 08_2	MI	N	7	EG	64	54	68,3	61,7	5	8	ja	ja	69,9	63,1	52,2	45,4	-17	-17	nein
		N	7	1.OG	64	54	68,7	62,0	5	8	ja	ja	70,2	63,5	53,7	47,0	-16	-16	nein
		N	7	2.OG	64	54	68,6	61,9	5	8	ja	ja	70,1	63,3	55,6	48,8	-14	-14	nein
		N	7	3.OG	64	54	68,3	61,7	5	8	ja	ja	69,9	63,1	58,6	51,8	-11	-11	nein
		N	8	EG	64	54	68,4	61,7	5	8	ja	ja	69,9	63,1	52,1	45,3	-17	-17	nein
		N	8	1.OG	64	54	68,7	62,0	5	8	ja	ja	70,2	63,5	53,6	46,9	-16	-16	nein
		N	8	2.OG	64	54	68,6	61,9	5	8	ja	ja	70,1	63,4	55,5	48,7	-14	-14	nein
Am Rodomstor 10_1	MI	N	9	3.OG	64	54	68,3	61,7	5	8	ja	ja	69,9	63,1	58,5	51,7	-11	-11	nein
		N	9	EG	64	54	68,3	61,7	5	8	ja	ja	69,9	63,1	52,0	45,2	-17	-17	nein
		N	9	1.OG	64	54	68,7	62,0	5	8	ja	ja	70,2	63,5	53,4	46,7	-16	-16	nein
		N	9	2.OG	64	54	68,6	61,9	5	8	ja	ja	70,1	63,4	55,3	48,5	-14	-14	nein
		N	9	3.OG	64	54	68,4	61,7	5	8	ja	ja	69,9	63,1	58,2	51,5	-11	-11	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.6
Seite 1

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 13,0m Höhe
Restbetroffenheiten: Am Rodomstor

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2010 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2010 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Am Rodomstor 10_1	MI	N	10	EG	64	54	68,3	61,6	5	8	ja	ja	69,9	63,1	51,9	45,1	-18	-18	nein
		N	10	1.OG	64	54	68,7	62,0	5	8	ja	ja	70,2	63,5	53,3	46,5	-16	-17	nein
		N	10	2.OG	64	54	68,6	61,9	5	8	ja	ja	70,1	63,4	55,1	48,4	-14	-15	nein
		N	10	3.OG	64	54	68,4	61,7	5	8	ja	ja	69,9	63,1	58,0	51,2	-11	-11	nein
Am Rodomstor 10_2	MI	N	11	EG	64	54	68,3	61,6	5	8	ja	ja	69,8	63,1	51,8	45,0	-18	-18	nein
		N	11	1.OG	64	54	68,7	62,0	5	8	ja	ja	70,2	63,5	53,3	46,5	-16	-17	nein
		N	11	2.OG	64	54	68,6	61,9	5	8	ja	ja	70,1	63,4	55,1	48,4	-14	-15	nein
		N	11	3.OG	64	54	68,4	61,7	5	8	ja	ja	69,9	63,1	58,0	51,3	-11	-11	nein
		N	12	EG	64	54	68,2	61,5	5	8	ja	ja	69,7	62,9	52,0	45,3	-17	-17	nein
		N	12	1.OG	64	54	68,6	61,9	5	8	ja	ja	70,1	63,3	53,5	46,7	-16	-16	nein
		N	12	2.OG	64	54	68,4	61,8	5	8	ja	ja	70,0	63,2	55,3	48,6	-14	-14	nein
		N	12	3.OG	64	54	68,2	61,5	5	8	ja	ja	69,7	63,0	58,3	51,5	-11	-11	nein
Am Rodomstor 12_1	MI	N	13	EG	64	54	68,6	62,0	5	8	ja	ja	70,2	63,4	51,1	44,4	-19	-19	nein
		N	13	1.OG	64	54	69,1	62,5	6	9	ja	ja	70,7	63,9	52,5	45,8	-18	-18	nein
		N	13	2.OG	64	54	69,0	62,4	5	9	ja	ja	70,6	63,8	54,4	47,6	-16	-16	nein
		N	13	3.OG	64	54	68,7	62,1	5	9	ja	ja	70,3	63,5	57,5	50,8	-12	-12	nein
		N	14	EG	64	54	68,6	61,9	5	8	ja	ja	70,2	63,4	50,9	44,2	-19	-19	nein
		N	14	1.OG	64	54	69,1	62,5	6	9	ja	ja	70,7	63,9	52,4	45,6	-18	-18	nein
		N	14	2.OG	64	54	69,0	62,4	5	9	ja	ja	70,6	63,8	54,2	47,4	-16	-16	nein
		N	14	3.OG	64	54	68,8	62,1	5	9	ja	ja	70,3	63,5	57,1	50,3	-13	-13	nein
Am Rodomstor 12_2	MI	N	15	EG	64	54	68,6	61,9	5	8	ja	ja	70,1	63,4	50,9	44,1	-19	-19	nein
		N	15	1.OG	64	54	69,1	62,5	6	9	ja	ja	70,7	63,9	52,3	45,5	-18	-18	nein
		N	15	2.OG	64	54	69,0	62,4	5	9	ja	ja	70,6	63,8	54,0	47,2	-16	-16	nein
		N	15	3.OG	64	54	68,8	62,1	5	9	ja	ja	70,3	63,5	56,9	50,1	-13	-13	nein
		N	16	EG	64	54	68,6	61,9	5	8	ja	ja	70,1	63,3	50,7	44,0	-19	-19	nein
		N	16	1.OG	64	54	69,2	62,5	6	9	ja	ja	70,7	63,9	52,1	45,3	-18	-18	nein
		N	16	2.OG	64	54	69,1	62,4	6	9	ja	ja	70,6	63,8	53,9	47,1	-16	-16	nein
		N	16	3.OG	64	54	68,8	62,1	5	9	ja	ja	70,3	63,6	56,5	49,7	-13	-13	nein
		O	17	EG	64	54	65,3	58,6	2	5	ja	ja	66,8	60,1	44,9	38,1	-21	-22	nein
		O	17	1.OG	64	54	66,3	59,6	3	6	ja	ja	67,8	61,1	46,3	39,5	-21	-21	nein
		O	17	2.OG	64	54	66,4	59,8	3	6	ja	ja	68,0	61,2	48,4	41,6	-19	-19	nein
		O	17	3.OG	64	54	66,3	59,7	3	6	ja	ja	67,9	61,1	52,0	45,2	-15	-15	nein
		O	18	EG	64	54	62,1	55,4	-	2	nein	ja	63,6	56,8	44,1	37,4	-19	-19	nein
		O	18	1.OG	64	54	64,3	57,6	1	4	ja	ja	65,8	59,1	45,4	38,6	-20	-20	nein
		O	18	2.OG	64	54	64,8	58,2	1	5	ja	ja	66,4	59,6	46,9	40,1	-19	-19	nein
		O	18	3.OG	64	54	64,8	58,1	1	5	ja	ja	66,3	59,6	50,2	43,4	-16	-16	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.6
Seite 2

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 13,0m Höhe
Restbetroffenheiten: Am Rodomstor

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2010		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2010 o LS		Prog. 2010 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Am Rodomstor 12_2	MI	S	19	EG	64	54	50,8	44,1	-	-	nein	nein	52,3	45,6	45,9	39,2	-6	-6	-
		S	19	1.OG	64	54	52,5	45,8	-	-	nein	nein	54,0	47,2	47,1	40,3	-6	-6	-
		S	19	2.OG	64	54	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,7	48,4	41,7	-7	-7	-
		S	19	3.OG	64	54	54,6	47,9	-	-	nein	nein	56,1	49,4	50,3	43,6	-5	-5	-
		S	20	EG	64	54	47,6	40,9	-	-	nein	nein	49,1	42,3	45,4	38,7	-3	-3	-
		S	20	1.OG	64	54	51,1	44,5	-	-	nein	nein	52,7	45,9	46,7	39,9	-6	-6	-
		S	20	2.OG	64	54	52,8	46,1	-	-	nein	nein	54,3	47,6	48,3	41,5	-6	-6	-
		S	20	3.OG	64	54	53,8	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,6	50,5	43,7	-4	-4	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 13,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Krabbe

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2010		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Krabbe 10_1	WA	N	64	EG	59	49	46,2	39,5	-	-	nein	nein	47,8	41,1	43,9	37,1	-3	-4	-
		N	64	1.OG	59	49	54,5	47,8	-	-	nein	nein	56,0	49,3	47,9	41,1	-8	-8	-
		N	64	2.OG	59	49	55,6	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,4	48,5	41,8	-8	-8	-
		N	64	3.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,6	50,8	49,2	42,4	-8	-8	nein
		N	65	EG	59	49	47,3	40,6	-	-	nein	nein	48,9	42,1	44,5	37,7	-4	-4	-
		N	65	1.OG	59	49	55,1	48,4	-	-	nein	nein	56,6	49,9	48,3	41,5	-8	-8	-
		N	65	2.OG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,4	48,4	41,7	-8	-8	-
		N	65	3.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,6	50,8	49,2	42,4	-8	-8	nein
		S	67	EG	59	49	39,1	32,4	-	-	nein	nein	40,6	33,9	40,1	33,4	0	0	-
		S	67	1.OG	59	49	41,3	34,6	-	-	nein	nein	42,8	36,1	42,6	35,9	0	0	-
		S	67	2.OG	59	49	43,8	37,2	-	-	nein	nein	45,3	38,6	45,2	38,5	0	0	-
		S	67	3.OG	59	49	46,1	39,4	-	-	nein	nein	47,5	40,8	47,0	40,3	0	0	-
		W	69	EG	59	49	42,4	35,7	-	-	nein	nein	43,9	37,2	40,3	33,5	-3	-3	-
		W	69	1.OG	59	49	50,4	43,7	-	-	nein	nein	51,9	45,1	43,2	36,5	-8	-8	-
		W	69	2.OG	59	49	53,2	46,5	-	-	nein	nein	54,7	48,0	43,8	37,1	-10	-10	-
		W	69	3.OG	59	49	53,8	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,7	46,2	39,5	-9	-9	-
Krabbe 10_2	WA	N	70	EG	59	49	47,2	40,5	-	-	nein	nein	48,8	42,0	44,7	37,9	-4	-4	-
		N	70	1.OG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,8	50,0	48,4	41,6	-8	-8	-
		N	70	2.OG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,2	50,4	48,6	41,9	-8	-8	-
		N	70	3.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,8	49,3	42,5	-8	-8	nein
		N	71	EG	59	49	48,4	41,8	-	-	nein	nein	50,0	43,2	45,3	38,5	-4	-4	-
		N	71	1.OG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,8	50,0	48,1	41,3	-8	-8	-
		N	71	2.OG	59	49	55,5	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	48,5	41,7	-8	-8	-
		N	71	3.OG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,5	50,7	49,2	42,5	-8	-8	nein
		O	72	EG	59	49	49,8	43,2	-	-	nein	nein	51,4	44,6	44,9	38,1	-6	-6	-
		O	72	1.OG	59	49	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	47,3	40,6	-7	-7	-
		O	72	2.OG	59	49	52,5	45,9	-	-	nein	nein	54,1	47,3	48,4	41,7	-5	-5	-
		O	72	3.OG	59	49	53,1	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,9	49,3	42,5	-5	-5	-
Krabbe 11_3	WA	O	88	EG	59	49	46,9	40,2	-	-	nein	nein	48,4	41,6	45,3	38,6	-3	-3	-
		O	88	1.OG	59	49	54,0	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	49,6	42,8	-6	-6	-
		S	89	EG	59	49	45,0	38,3	-	-	nein	nein	46,6	39,8	43,5	36,7	-3	-3	-
		S	89	1.OG	59	49	49,9	43,2	-	-	nein	nein	51,4	44,7	46,6	39,8	-4	-4	-
			90	1.OG	59	49	51,4	44,7	-	-	nein	nein	52,9	46,2	46,2	39,4	-6	-6	-
		W	91	EG	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,8	49,1	45,3	38,6	-10	-10	-
		W	91	1.OG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	50,0	47,0	40,2	-9	-9	-
		W	92	EG	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,9	49,1	46,0	39,3	-9	-9	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.6
Seite 4

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 13,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Krabbe

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2010		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Krabbe 11_3	WA	W	92	1.OG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	50,0	47,5	40,8	-9	-9	-
		N	93	EG	59	49	55,9	49,3	-	1	nein	ja	57,6	50,8	47,9	41,1	-9	-9	nein
		N	93	1.OG	59	49	56,4	49,7	-	1	nein	ja	58,0	51,3	49,6	42,9	-8	-8	nein
		N	94	EG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,5	50,7	47,2	40,4	-10	-10	nein
		N	94	1.OG	59	49	56,4	49,7	-	1	nein	ja	58,0	51,3	49,7	42,9	-8	-8	nein
		O	95	1.OG	59	49	54,5	47,9	-	-	nein	nein	56,1	49,3	49,7	42,9	-6	-6	-
			96	1.OG	59	49	54,4	47,7	-	-	nein	nein	55,9	49,2	49,8	43,0	-6	-6	-
Krabbe 16	WA	NO	133	EG	59	49	56,5	49,9	-	1	nein	ja	58,4	51,7	51,2	44,4	-7	-7	nein
		NO	133	1.OG	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	59,0	52,2	52,0	45,2	-7	-7	nein
		NO	133	2.OG	59	49	57,8	51,2	-	3	nein	ja	59,7	52,9	52,7	45,9	-7	-7	nein
		NO	134	EG	59	49	57,0	50,3	-	2	nein	ja	58,8	52,0	52,7	45,9	-6	-6	nein
		NO	134	1.OG	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	59,4	52,6	53,3	46,5	-6	-6	nein
		NO	134	2.OG	59	49	58,3	51,6	-	3	nein	ja	60,1	53,4	53,8	47,0	-6	-6	nein
		SO	135	EG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,9	49,1	42,3	-6	-6	-
		SO	135	1.OG	59	49	54,4	47,7	-	-	nein	nein	56,0	49,2	49,6	42,8	-6	-6	-
		SO	135	2.OG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,7	49,0	50,0	43,3	-5	-5	-
		SO	136	EG	59	49	53,2	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	48,2	41,5	-6	-6	-
		SO	136	1.OG	59	49	53,2	46,5	-	-	nein	nein	54,7	48,0	48,4	41,7	-6	-6	-
		SO	136	2.OG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,7	49,0	42,2	-5	-5	-
		SW	137	EG	59	49	49,9	43,3	-	-	nein	nein	52,0	45,2	46,2	39,5	-5	-5	-
		SW	137	1.OG	59	49	49,1	42,4	-	-	nein	nein	51,7	44,9	44,7	38,0	-7	-6	-
		SW	137	2.OG	59	49	48,5	41,8	-	-	nein	nein	51,5	44,7	46,1	39,4	-5	-5	-
		SW	138	EG	59	49	49,2	42,6	-	-	nein	nein	51,5	44,7	45,9	39,2	-5	-5	-
		SW	138	1.OG	59	49	49,0	42,3	-	-	nein	nein	51,9	45,1	44,3	37,6	-7	-7	-
		SW	138	2.OG	59	49	49,2	42,5	-	-	nein	nein	52,3	45,6	46,2	39,4	-6	-6	-
		NW	139	EG	59	49	48,7	42,0	-	-	nein	nein	54,3	47,5	44,7	37,9	-9	-9	-
		NW	139	1.OG	59	49	50,2	43,6	-	-	nein	nein	55,6	48,8	46,2	39,5	-9	-9	-
		NW	139	2.OG	59	49	50,6	43,9	-	-	nein	nein	56,1	49,3	47,5	40,7	-8	-8	-
		NW	140	EG	59	49	46,6	40,0	-	-	nein	nein	53,6	46,8	45,4	38,7	-8	-8	-
		NW	140	1.OG	59	49	48,3	41,6	-	-	nein	nein	54,7	48,0	47,2	40,4	-7	-7	-
		NW	140	2.OG	59	49	49,5	42,8	-	-	nein	nein	55,4	48,7	48,7	41,9	-6	-6	-
		SW	141	EG	59	49	47,9	41,2	-	-	nein	nein	53,1	46,4	46,5	39,8	-6	-6	-
		SW	141	1.OG	59	49	49,2	42,6	-	-	nein	nein	54,2	47,4	48,1	41,4	-6	-6	-
		SW	141	2.OG	59	49	50,3	43,6	-	-	nein	nein	54,9	48,1	49,5	42,8	-5	-5	-
		SW	142	EG	59	49	47,9	41,2	-	-	nein	nein	53,3	46,5	46,1	39,3	-7	-7	-
		SW	142	1.OG	59	49	49,2	42,6	-	-	nein	nein	54,3	47,6	47,7	40,9	-6	-6	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.6
Seite 5

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 13,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Krabbe*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Krabbe 16	WA	SW	142	2.OG	59	49	50,4	43,7	-	-	nein	nein	55,1	48,3	49,2	42,5	-5	-5	-
		NW	143	EG	59	49	49,4	42,7	-	-	nein	nein	55,3	48,6	47,1	40,3	-8	-8	-
		NW	143	1.OG	59	49	50,8	44,1	-	-	nein	nein	56,3	49,6	48,5	41,8	-7	-7	-
		NW	143	2.OG	59	49	51,7	45,0	-	-	nein	nein	57,0	50,2	49,7	42,9	-7	-7	-
		NW	144	EG	59	49	49,3	42,6	-	-	nein	nein	55,3	48,6	46,7	39,9	-8	-8	-
		NW	144	1.OG	59	49	50,7	44,0	-	-	nein	nein	56,3	49,5	48,2	41,4	-8	-8	-
		NW	144	2.OG	59	49	51,7	45,1	-	-	nein	nein	57,0	50,2	49,2	42,5	-7	-7	-
		NO	145	EG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	56,3	49,6	46,2	39,4	-10	-10	-
		NO	145	1.OG	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	57,2	50,4	47,4	40,7	-9	-9	-
		NO	145	2.OG	59	49	54,7	48,0	-	-	nein	nein	57,9	51,1	48,5	41,8	-9	-9	-
		NW	146	EG	59	49	52,5	45,9	-	-	nein	nein	56,5	49,7	47,9	41,2	-8	-8	-
		NW	146	1.OG	59	49	53,6	47,0	-	-	nein	nein	57,4	50,7	49,0	42,3	-8	-8	-
		NW	146	2.OG	59	49	54,7	48,1	-	-	nein	nein	58,3	51,5	49,9	43,2	-8	-8	-
Krabbe 17_1	WA	NO	147	EG	59		68,5		10		ja		70,0		52,0		-18		nein
		NO	147	1.OG	59		68,3		10		ja		69,8		53,6		-16		nein
		NO	147	2.OG	59		68,6		10		ja		70,1		57,7		-12		nein
		NO	148	EG	59		66,0		7		ja		67,5		52,2		-15		nein
		NO	148	1.OG	59		66,3		8		ja		67,9		53,7		-14		nein
		NO	148	2.OG	59		66,5		8		ja		68,0		57,5		-10		nein
		SO	151	EG	59		45,5		-		nein		50,2		44,6		-5		-
		SO	151	1.OG	59		47,6		-		nein		52,0		46,2		-5		-
		SO	151	2.OG	59		56,0		-		nein		59,6		51,1		-8		nein
		SW	152	EG	59		50,4		-		nein		57,7		49,4		-8		-
		SW	152	1.OG	59		51,5		-		nein		58,5		50,5		-8		-
		SW	152	2.OG	59		56,2		-		nein		60,6		52,3		-8		nein
		SW	153	EG	59		50,7		-		nein		58,4		48,8		-9		-
		SW	153	1.OG	59		51,9		-		nein		59,4		50,0		-9		-
		SW	153	2.OG	59		60,6		2		ja		64,1		52,1		-11		nein
		NW	154	EG	59		64,3		6		ja		66,5		48,4		-18		nein
		NW	154	1.OG	59		64,7		6		ja		66,9		49,8		-17		nein
		NW	154	2.OG	59		64,9		6		ja		67,2		52,3		-14		nein
		NW	155	EG	59		67,5		9		ja		69,0		49,0		-20		nein
Krabbe 17_2	WA	NW	155	1.OG	59		67,3		9		ja		68,9		51,4		-17		nein
		NO	156	1.OG	59		66,0		7		ja		67,6		53,7		-13		nein



Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 13,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Krabbe*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2010		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Krabbe 17_2	WA	NO	156	2.OG	59		66,1		8		ja		67,7		57,7		-10		nein
		NO	157	EG	59		62,6		4		ja		64,1		52,3		-11		nein
		NO	157	1.OG	59		63,9		5		ja		65,4		53,6		-11		nein
		NO	157	2.OG	59		64,6		6		ja		66,2		57,2		-9		nein
		SO	158	EG	59		58,2		-		nein		59,7		52,8		-6		nein
		SO	158	1.OG	59		59,1		1		ja		60,6		53,9		-6		nein
		SO	158	2.OG	59		62,9		4		ja		64,5		55,3		-9		nein
		SO	159	EG	59		57,1		-		nein		58,6		52,8		-5		nein
		SO	159	1.OG	59		57,7		-		nein		59,3		53,5		-5		nein
		SO	159	2.OG	59		58,9		-		nein		61,0		54,3		-6		nein
		SW	160	EG	59		51,5		-		nein		55,9		50,3		-5		-
		SW	160	1.OG	59		52,2		-		nein		56,4		50,8		-5		-
		SW	160	2.OG	59		57,2		-		nein		60,0		52,0		-8		nein
		SW	161	EG	59		49,3		-		nein		55,2		48,5		-6		-
		SW	161	1.OG	59		50,3		-		nein		55,8		49,4		-6		-
		SW	161	2.OG	59		55,2		-		nein		58,8		50,9		-7		-
		NW	162	EG	59		48,8		-		nein		55,5		49,5		-6		-
		NW	162	1.OG	59		50,0		-		nein		56,2		50,4		-5		-
		NW	162	2.OG	59		55,2		-		nein		58,6		52,0		-6		-
Krabbe 17a	WA	N	165	EG	59	49	56,2	49,5	-	1	nein	ja	58,1	51,3	50,1	43,3	-8	-8	nein
		N	165	1.OG	59	49	57,0	50,3	-	2	nein	ja	58,9	52,1	50,8	44,0	-8	-8	nein
		N	166	EG	59	49	56,4	49,7	-	1	nein	ja	58,3	51,6	49,1	42,4	-9	-9	nein
		N	166	1.OG	59	49	57,2	50,6	-	2	nein	ja	59,1	52,3	50,0	43,3	-9	-9	nein
		O	167	EG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	51,9	50,7	44,0	-8	-7	nein
		O	167	1.OG	59	49	57,7	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,5	51,6	44,9	-7	-7	nein
		N	168	EG	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,8	51,0	44,3	-7	-7	nein
		N	168	1.OG	59	49	57,6	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,4	51,9	45,1	-7	-7	nein
		N	169	EG	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,8	50,9	44,1	-7	-7	nein
		N	169	1.OG	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	59,2	52,4	51,8	45,0	-7	-7	nein
		O	170	EG	59	49	55,7	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,5	48,8	42,0	-8	-8	-
		O	170	1.OG	59	49	56,2	49,5	-	1	nein	ja	57,7	50,9	49,3	42,5	-8	-8	nein
		O	171	EG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,2	48,7	41,9	-8	-8	-
		O	171	1.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	49,3	42,5	-8	-8	nein
		S	172	EG	59	49	49,6	42,9	-	-	nein	nein	51,6	44,8	44,5	37,8	-7	-7	-
		S	172	1.OG	59	49	51,0	44,3	-	-	nein	nein	52,9	46,2	46,2	39,5	-6	-6	-
		S	173	EG	59	49	49,4	42,7	-	-	nein	nein	51,4	44,7	44,4	37,6	-7	-7	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.6
Seite 7

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 13,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Krabbe*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Krabbe 17a	WA	S	173	1.OG	59	49	50,7	44,0	-	-	nein	nein	52,7	46,0	45,9	39,1	-6	-6	-
		S	174	EG	59	49	49,5	42,9	-	-	nein	nein	51,6	44,8	44,4	37,6	-7	-7	-
		S	174	1.OG	59	49	50,9	44,2	-	-	nein	nein	52,9	46,2	46,3	39,6	-6	-6	-
		S	175	EG	59	49	49,5	42,9	-	-	nein	nein	51,4	44,6	45,9	39,1	-5	-5	-
		S	175	1.OG	59	49	50,7	44,0	-	-	nein	nein	52,7	45,9	47,6	40,8	-5	-5	-
		W	176	EG	59	49	50,2	43,5	-	-	nein	nein	51,8	45,0	48,0	41,2	-3	-3	-
		W	176	1.OG	59	49	51,4	44,7	-	-	nein	nein	53,1	46,3	49,0	42,2	-4	-4	-
		W	177	EG	59	49	50,8	44,2	-	-	nein	nein	53,0	46,2	47,7	40,9	-5	-5	-
		W	177	1.OG	59	49	52,1	45,4	-	-	nein	nein	54,1	47,4	48,4	41,6	-5	-5	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 13,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Lütjenburger Straße

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2010		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Lütjenburger Str. 04	WA	NW	28	EG	59	49	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,3	49,5	46,5	39,8	-9	-9	-
		NW	28	1.OG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	47,3	40,6	-9	-9	-
		NW	28	2.OG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,4	48,3	41,5	-8	-8	-
		NW	29	EG	59	49	53,6	47,0	-	-	nein	nein	55,2	48,4	46,6	39,9	-8	-8	-
		NW	29	1.OG	59	49	54,0	47,3	-	-	nein	nein	55,5	48,8	47,3	40,5	-8	-8	-
		NW	29	2.OG	59	49	54,4	47,7	-	-	nein	nein	55,9	49,2	48,1	41,4	-7	-7	-
		NW	30	EG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	48,1	41,3	-9	-9	nein
		NW	30	1.OG	59	49	56,2	49,5	-	1	nein	ja	57,8	51,0	48,9	42,1	-8	-8	nein
		NW	30	2.OG	59	49	56,6	50,0	-	1	nein	ja	58,2	51,4	49,7	42,9	-8	-8	nein
		NW	31	EG	59	49	55,7	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	48,2	41,4	-9	-9	nein
		NW	31	1.OG	59	49	56,2	49,5	-	1	nein	ja	57,7	50,9	49,0	42,2	-8	-8	nein
		NW	31	2.OG	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,4	49,8	43,0	-8	-8	nein
		NO	32	EG	59	49	37,9	31,3	-	-	nein	nein	39,5	32,7	38,9	32,2	0	0	-
		NO	32	1.OG	59	49	55,0	48,3	-	-	nein	nein	56,5	49,7	48,5	41,7	-8	-8	-
		NO	32	2.OG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	49,9	43,1	-7	-7	-
		NO	33	EG	59	49	46,5	39,8	-	-	nein	nein	48,0	41,3	43,5	36,7	-4	-4	-
		NO	33	1.OG	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,8	49,0	47,2	40,4	-8	-8	-
		NO	33	2.OG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	48,6	41,9	-7	-7	-
		SO	34	1.OG	59	49	47,9	41,2	-	-	nein	nein	49,4	42,7	44,4	37,7	-5	-5	-
		SO	34	2.OG	59	49	48,9	42,2	-	-	nein	nein	50,4	43,6	46,1	39,3	-4	-4	-
		SO	35	EG	59	49	47,0	40,3	-	-	nein	nein	48,5	41,7	42,5	35,7	-6	-6	-
		SO	35	1.OG	59	49	48,0	41,4	-	-	nein	nein	49,6	42,8	44,5	37,7	-5	-5	-
		SO	35	2.OG	59	49	49,0	42,4	-	-	nein	nein	50,6	43,8	46,5	39,7	-4	-4	-
		SW	36	EG	59	49	51,5	44,8	-	-	nein	nein	53,0	46,2	44,8	38,0	-8	-8	-
		SW	36	1.OG	59	49	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,3	46,5	45,2	38,5	-8	-8	-
		SW	36	2.OG	59	49	52,1	45,5	-	-	nein	nein	53,7	46,9	46,2	39,4	-7	-7	-
		SW	37	EG	59	49	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,3	46,5	44,8	38,0	-8	-8	-
		SW	37	1.OG	59	49	52,1	45,4	-	-	nein	nein	53,6	46,8	45,4	38,6	-8	-8	-
		SW	37	2.OG	59	49	52,4	45,7	-	-	nein	nein	53,9	47,1	46,1	39,3	-7	-7	-
Lütjenburger Str. 08	WA	NW	79	EG	59	49	54,3	47,7	-	-	nein	nein	55,9	49,1	48,5	41,8	-7	-7	-
		NW	79	1.OG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,7	49,6	42,9	-6	-6	-
		NW	79	2.OG	59	49	55,7	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,4	51,3	44,5	-5	-5	-
		NW	80	EG	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,9	49,1	48,6	41,9	-7	-7	-
		NW	80	1.OG	59	49	54,9	48,3	-	-	nein	nein	56,5	49,7	49,7	42,9	-6	-6	-
		NW	80	2.OG	59	49	55,7	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	51,5	44,8	-5	-5	nein
		NW	81	EG	59	49	54,0	47,3	-	-	nein	nein	55,6	48,8	48,1	41,4	-7	-7	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.6
Seite 9

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 13,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Lütjenburger Straße

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2010		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Lütjenburger Str. 08	WA	NW	81	1.OG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	49,8	43,0	-6	-6	-
		NW	81	2.OG	59	49	56,1	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,8	52,4	45,6	-5	-5	nein
		NW	82	EG	59	49	54,0	47,3	-	-	nein	nein	55,5	48,7	48,7	41,9	-6	-6	-
		NW	82	1.OG	59	49	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,3	49,5	50,2	43,4	-6	-6	-
		NW	82	2.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	52,6	45,9	-4	-4	nein
		NO	83	EG	59	49	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,1	49,5	42,7	-5	-5	-
		NO	83	1.OG	59	49	54,5	47,8	-	-	nein	nein	56,0	49,2	51,3	44,6	-4	-4	-
		NO	83	2.OG	59	49	56,5	49,8	-	1	nein	ja	58,0	51,3	55,1	48,3	-2	-3	nein
		NO	84	EG	59	49	52,8	46,2	-	-	nein	nein	54,3	47,6	50,5	43,7	-3	-3	-
		NO	84	1.OG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,6	52,0	45,2	-3	-3	-
		NO	84	2.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,8	55,3	48,5	-2	-2	nein
		NO	85	EG	59	49	52,3	45,7	-	-	nein	nein	53,9	47,1	51,7	44,9	-2	-2	-
		NO	85	1.OG	59	49	53,2	46,5	-	-	nein	nein	54,7	47,9	52,8	46,1	-1	-1	-
		NO	85	2.OG	59	49	55,3	48,6	-	-	nein	nein	56,8	50,0	55,3	48,5	-1	-1	-
		SO	86	EG	59	49	50,9	44,2	-	-	nein	nein	52,4	45,6	52,3	45,5	0	0	-
		SO	86	1.OG	59	49	50,7	44,0	-	-	nein	nein	52,2	45,4	52,1	45,4	0	0	-
		SO	86	2.OG	59	49	51,7	45,0	-	-	nein	nein	53,2	46,4	53,1	46,3	0	0	-
		SO	87	EG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,3	53,1	46,4	0	1	-
		SO	87	1.OG	59	49	50,7	44,0	-	-	nein	nein	52,2	45,4	52,1	45,3	0	0	-
		SO	87	2.OG	59	49	51,4	44,8	-	-	nein	nein	52,9	46,2	52,8	46,1	0	0	-
		SO	88	1.OG	59	49	50,6	43,9	-	-	nein	nein	52,1	45,3	52,0	45,2	0	0	-
		SO	88	2.OG	59	49	51,3	44,6	-	-	nein	nein	52,8	46,0	52,6	45,9	0	0	-
		SO	89	EG	59	49	41,4	34,7	-	-	nein	nein	42,9	36,1	42,2	35,5	0	0	-
		SO	89	1.OG	59	49	50,5	43,9	-	-	nein	nein	52,0	45,3	52,0	45,2	0	0	-
		SO	89	2.OG	59	49	51,2	44,6	-	-	nein	nein	52,7	46,0	52,6	45,9	0	0	-
		SW	90	EG	59	49	49,2	42,6	-	-	nein	nein	50,8	44,0	44,1	37,3	-6	-6	-
		SW	90	1.OG	59	49	49,7	43,0	-	-	nein	nein	51,2	44,4	45,5	38,7	-5	-5	-
		SW	90	2.OG	59	49	50,2	43,5	-	-	nein	nein	51,7	44,9	46,6	39,9	-5	-5	-
		SW	91	EG	59	49	50,5	43,9	-	-	nein	nein	52,0	45,3	47,1	40,3	-4	-5	-
		SW	91	1.OG	59	49	50,8	44,2	-	-	nein	nein	52,4	45,6	47,8	41,1	-4	-4	-
		SW	91	2.OG	59	49	51,2	44,5	-	-	nein	nein	52,7	46,0	48,3	41,6	-4	-4	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: August-Thienemann-Straße

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
A.-Thienemann-Str. 01	WA	W	1	EG	59	49	58,6	51,9	-	3	nein	ja	60,1	53,3	51,1	44,2	-9	-9	nein
		W	1	1.OG	59	49	59,4	52,7	1	4	ja	ja	60,9	54,1	52,6	45,8	-8	-8	nein
		W	1	2.OG	59	49	60,2	53,5	2	5	ja	ja	61,7	54,9	53,8	47,0	-7	-7	nein
		W	2	EG	59	49	59,6	52,9	1	4	ja	ja	61,1	54,3	51,9	45,1	-9	-9	nein
		W	2	1.OG	59	49	60,5	53,8	2	5	ja	ja	62,0	55,2	53,3	46,5	-8	-8	nein
		W	2	2.OG	59	49	61,3	54,6	3	6	ja	ja	62,8	56,0	54,4	47,6	-8	-8	nein
		S	3	1.OG	59	49	61,2	54,6	3	6	ja	ja	62,7	56,0	52,1	45,3	-10	-10	nein
		S	3	2.OG	59	49	62,1	55,5	4	7	ja	ja	63,6	56,8	53,5	46,7	-10	-10	nein
		S	4	1.OG	59	49	61,4	54,7	3	6	ja	ja	62,9	56,1	51,9	45,1	-11	-11	nein
		S	4	2.OG	59	49	62,3	55,6	4	7	ja	ja	63,7	57,0	53,3	46,5	-10	-10	nein
		S	5	EG	59	49	58,9	52,2	-	4	nein	ja	60,3	53,6	48,9	42,1	-11	-11	nein
		S	5	1.OG	59	49	60,8	54,2	2	6	ja	ja	62,3	55,5	51,6	44,8	-10	-10	nein
		S	5	2.OG	59	49	61,7	55,0	3	6	ja	ja	63,2	56,4	52,9	46,1	-10	-10	nein
		S	6	EG	59	49	59,4	52,7	1	4	ja	ja	60,9	54,1	49,6	42,8	-11	-11	nein
		S	6	1.OG	59	49	60,3	53,7	2	5	ja	ja	61,8	55,1	51,4	44,6	-10	-10	nein
		S	6	2.OG	59	49	61,2	54,5	3	6	ja	ja	62,6	55,9	52,5	45,7	-10	-10	nein
		O	7	EG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	46,4	39,6	-10	-10	nein
		O	7	1.OG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,6	46,9	40,1	-10	-10	nein
		O	7	2.OG	59	49	56,1	49,5	-	1	nein	ja	57,6	50,9	48,0	41,3	-9	-9	nein
A.-Thienemann-Str. 01_1	WA		8	2.OG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,5	48,8	47,2	40,4	-8	-8	-
		N	9	2.OG	59	49	52,0	45,3	-	-	nein	nein	53,5	46,7	49,6	42,8	-3	-3	-
		N	10	EG	59	49	52,1	45,4	-	-	nein	nein	53,6	46,8	47,6	40,7	-6	-6	-
		N	10	1.OG	59	49	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	50,0	43,1	-4	-4	-
A.-Thienemann-Str. 05	WA		10	2.OG	59	49	53,5	46,8	-	-	nein	nein	55,0	48,2	50,4	43,5	-4	-4	-
		O	7	2.OG	59	49	56,1	49,5	-	1	nein	ja	57,6	50,9	48,0	41,3	-9	-9	nein
		O	7	1.OG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,6	46,9	40,1	-10	-10	nein
		O	7	EG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	46,4	39,6	-10	-10	nein
A.-Thienemann-Str. 01_1	WA	O	11	EG	59	49	57,4	50,8	-	2	nein	ja	58,9	52,2	47,7	40,9	-11	-11	nein
		S	12	EG	59	49	60,3	53,7	2	5	ja	ja	61,8	55,1	50,5	43,7	-11	-11	nein
			13	EG	59	49	60,5	53,8	2	5	ja	ja	62,0	55,2	50,6	43,8	-11	-11	nein
		W	14	EG	59	49	59,9	53,3	1	5	ja	ja	61,4	54,7	52,3	45,5	-9	-9	nein
		N	15	EG	59	49	46,9	40,2	-	-	nein	nein	48,4	41,6	44,7	37,8	-3	-3	-
		N	15	1.OG	59	49	51,1	44,5	-	-	nein	nein	52,6	45,8	47,5	40,6	-5	-5	-
		N	15	2.OG	59	49	48,8	42,1	-	-	nein	nein	50,3	43,5	48,2	41,4	-2	-2	-
		N	16	EG	59	49	49,3	42,7	-	-	nein	nein	50,8	44,1	46,4	39,6	-4	-4	-
		N	16	1.OG	59	49	50,9	44,2	-	-	nein	nein	52,4	45,6	48,2	41,4	-4	-4	-
		N	16	2.OG	59	49	48,5	41,8	-	-	nein	nein	50,0	43,2	48,2	41,4	-1	-1	-
A.-Thienemann-Str. 05	WA	O	17	EG	59	49	52,3	45,6	-	-	nein	nein	53,8	47,0	49,0	42,2	-4	-4	-
		O	17	1.OG	59	49	53,1	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,8	50,0	43,2	-4	-4	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: August-Thienemann-Straße

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2010		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
A.-Thienemann-Str. 05	WA	O	17	2.OG	59	49	52,1	45,5	-	-	nein	nein	53,6	46,8	48,8	42,1	-4	-4	-
		O	18	EG	59	49	53,1	46,4	-	-	nein	nein	54,5	47,8	49,8	43,0	-4	-4	-
		O	18	1.OG	59	49	53,6	47,0	-	-	nein	nein	55,1	48,4	50,7	43,9	-4	-4	-
		O	18	2.OG	59	49	53,1	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,8	50,3	43,6	-4	-4	-
		S	19	EG	59	49	56,0	49,4	-	1	nein	ja	57,5	50,7	51,9	45,2	-5	-5	nein
		S	19	1.OG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	52,8	46,1	-5	-5	nein
		S	19	2.OG	59	49	57,9	51,3	-	3	nein	ja	59,4	52,7	53,2	46,5	-6	-6	nein
		S	20	EG	59	49	56,1	49,5	-	1	nein	ja	57,6	50,8	52,7	45,9	-4	-4	nein
		S	20	1.OG	59	49	57,3	50,6	-	2	nein	ja	58,8	52,0	53,5	46,8	-5	-5	nein
		S	20	2.OG	59	49	58,6	52,0	-	3	nein	ja	60,1	53,4	53,2	46,4	-6	-7	nein
		W	21	EG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,1	50,4	43,6	-6	-6	-
		W	21	1.OG	59	49	56,0	49,4	-	1	nein	ja	57,5	50,8	51,5	44,6	-6	-6	nein
		W	21	2.OG	59	49	57,8	51,2	-	3	nein	ja	59,3	52,6	51,2	44,4	-8	-8	nein
		W	22	EG	59	49	55,7	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,4	50,4	43,6	-6	-6	-
		W	22	1.OG	59	49	56,0	49,4	-	1	nein	ja	57,5	50,8	51,4	44,6	-6	-6	nein
		W	22	2.OG	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	59,0	52,3	51,0	44,2	-8	-8	nein
A.-Thienemann-Str. 05_1	WA	N	23	EG	59	49	51,4	44,7	-	-	nein	nein	52,9	46,1	48,2	41,4	-4	-4	-
			24	EG	59	49	51,4	44,7	-	-	nein	nein	52,9	46,1	48,1	41,3	-4	-4	-
		O	25	EG	59	49	46,3	39,6	-	-	nein	nein	47,8	41,0	45,6	38,8	-2	-2	-
		S	26	EG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	52,3	45,5	-5	-5	nein
			27	EG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	50,9	44,2	-6	-6	nein
		W	28	EG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	49,2	42,4	-8	-8	nein
			29	EG	59	49	55,9	49,3	-	1	nein	ja	57,4	50,7	49,2	42,4	-8	-8	nein
A.-Thienemann-Str. 05_2	WA	O	30	EG	59	49	50,7	44,0	-	-	nein	nein	52,2	45,4	47,3	40,5	-4	-4	-
A.-Thienemann-Str. 05_3	WA	N	31	EG	59	49	52,1	45,4	-	-	nein	nein	53,6	46,8	48,0	41,1	-5	-5	-
			32	EG	59	49	52,6	46,0	-	-	nein	nein	54,1	47,4	49,4	42,6	-4	-4	-
		O	33	EG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	51,8	45,0	-3	-3	-
			34	EG	59	49	54,7	48,0	-	-	nein	nein	56,1	49,4	52,1	45,3	-4	-4	-
		S	37	EG	59	49	60,6	54,0	2	5	ja	ja	62,1	55,4	48,7	41,9	-13	-13	nein
		W	38	EG	59	49	59,5	52,8	1	4	ja	ja	61,0	54,2	51,7	44,9	-9	-9	nein
A.-Thienemann-Str. 05_4	WA	O	40	EG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	52,4	45,7	-4	-3	-
		O	40	1.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	53,2	46,4	-4	-4	nein
		O	41	EG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	52,6	45,8	-4	-4	-
		O	41	1.OG	59	49	56,7	50,0	-	1	nein	ja	58,2	51,4	53,7	46,9	-4	-4	nein
		S	42	EG	59	49	60,4	53,7	2	5	ja	ja	61,9	55,1	52,7	45,9	-9	-9	nein
		S	42	1.OG	59	49	61,5	54,8	3	6	ja	ja	63,0	56,2	54,0	47,2	-9	-9	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.7.1
Seite 2

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: August-Thienemann-Straße

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
A.-Thienemann-Str. 05_4	WA	S	43	EG	59	49	60,6	53,9	2	5	ja	ja	62,1	55,3	52,4	45,6	-9	-9	nein
		S	43	1.OG	59	49	61,7	55,0	3	6	ja	ja	63,2	56,4	53,7	46,9	-9	-9	nein
		W	44	EG	59	49	60,4	53,7	2	5	ja	ja	61,9	55,1	51,5	44,7	-10	-10	nein
		W	44	1.OG	59	49	61,3	54,6	3	6	ja	ja	62,8	56,0	52,4	45,6	-10	-10	nein
		W	45	EG	59	49	60,6	53,9	2	5	ja	ja	62,1	55,3	51,5	44,7	-10	-10	nein
		W	45	1.OG	59	49	61,6	54,9	3	6	ja	ja	63,0	56,3	52,5	45,7	-10	-10	nein

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Friedrichstraße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Friedrichstraße 05	WA	N	1	EG	59	49	50,8	44,1	-	-	nein	nein	52,3	45,5	49,6	42,7	-2	-2	-
		N	1	1.OG	59	49	52,3	45,6	-	-	nein	nein	53,8	47,0	50,5	43,7	-3	-3	-
		N	1	2.OG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,5	52,3	45,5	-3	-3	-
		N	2	EG	59	49	50,9	44,2	-	-	nein	nein	52,4	45,6	49,4	42,6	-3	-3	-
		N	2	1.OG	59	49	52,5	45,8	-	-	nein	nein	54,0	47,2	50,2	43,4	-3	-3	-
		N	2	2.OG	59	49	53,6	46,9	-	-	nein	nein	55,1	48,3	52,0	45,2	-3	-3	-
		O	3	EG	59	49	53,4	46,8	-	-	nein	nein	54,9	48,1	46,4	39,5	-8	-8	-
		O	3	1.OG	59	49	54,5	47,8	-	-	nein	nein	56,0	49,2	48,5	41,6	-7	-7	-
		O	3	2.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	51,2	44,4	-6	-6	nein
		O	4	EG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,5	46,7	39,8	-8	-8	-
		O	4	1.OG	59	49	55,1	48,4	-	-	nein	nein	56,5	49,8	49,5	42,7	-7	-7	-
		O	4	2.OG	59	49	56,8	50,1	-	2	nein	ja	58,3	51,5	52,0	45,2	-6	-6	nein
		S	5	EG	59	49	60,2	53,6	2	5	ja	ja	61,7	54,9	50,5	43,6	-11	-11	nein
		S	5	1.OG	59	49	61,4	54,7	3	6	ja	ja	62,9	56,1	52,5	45,7	-10	-10	nein
		S	5	2.OG	59	49	62,2	55,5	4	7	ja	ja	63,7	56,9	54,4	47,5	-9	-9	nein
		S	6	EG	59	49	60,8	54,1	2	6	ja	ja	62,3	55,5	51,1	44,3	-11	-11	nein
		S	6	1.OG	59	49	62,0	55,3	3	7	ja	ja	63,5	56,7	53,2	46,4	-10	-10	nein
		S	6	2.OG	59	49	62,7	56,1	4	8	ja	ja	64,2	57,5	54,9	48,1	-9	-9	nein
		W	7	EG	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,1	48,2	41,4	-11	-11	nein
		W	7	1.OG	59	49	59,8	53,1	1	5	ja	ja	61,3	54,5	50,1	43,3	-11	-11	nein
		W	7	2.OG	59	49	60,7	54,1	2	6	ja	ja	62,2	55,5	53,6	46,7	-8	-8	nein
Friedrichstraße 07	WA	W	8	EG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,6	48,7	42,0	-8	-8	nein
		W	8	1.OG	59	49	57,4	50,7	-	2	nein	ja	58,9	52,1	49,9	43,1	-9	-9	nein
		W	8	2.OG	59	49	58,7	52,0	-	3	nein	ja	60,2	53,4	52,9	46,1	-7	-7	nein
		N	9	EG	59	49	47,1	40,5	-	-	nein	nein	48,6	41,9	47,5	40,7	-1	-1	-
		N	9	1.OG	59	49	48,8	42,1	-	-	nein	nein	50,3	43,5	48,5	41,7	-1	-1	-
		N	9	2.OG	59	49	52,4	45,7	-	-	nein	nein	53,9	47,1	52,3	45,4	-1	-1	-
		N	10	EG	59	49	48,7	42,1	-	-	nein	nein	50,2	43,5	48,1	41,3	-2	-2	-
		N	10	1.OG	59	49	49,8	43,1	-	-	nein	nein	51,3	44,5	48,8	42,0	-2	-2	-
		N	10	2.OG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,3	50,8	44,0	-2	-2	-
		N	11	1.OG	59	49	50,3	43,7	-	-	nein	nein	51,8	45,1	49,0	42,2	-2	-2	-
		N	11	2.OG	59	49	51,9	45,2	-	-	nein	nein	53,4	46,6	50,8	44,0	-2	-2	-
		N	12	EG	59	49	46,3	39,7	-	-	nein	nein	47,8	41,1	44,4	37,6	-3	-3	-
		N	12	1.OG	59	49	50,4	43,7	-	-	nein	nein	51,9	45,1	49,0	42,1	-2	-3	-
		O	13	EG	59	49	50,7	44,0	-	-	nein	nein	52,1	45,4	45,0	38,2	-7	-7	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.7.1
Seite 4

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Friedrichstraße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Friedrichstraße 07	WA	O	13	1.OG	59	49	52,6	45,9	-	-	nein	nein	54,1	47,3	47,2	40,4	-6	-6	-
		O	13	2.OG	59	49	54,8	48,2	-	-	nein	nein	56,3	49,6	51,1	44,3	-5	-5	-
		O	14	EG	59	49	52,9	46,2	-	-	nein	nein	54,4	47,6	45,9	39,2	-8	-8	-
		O	14	1.OG	59	49	55,0	48,3	-	-	nein	nein	56,5	49,7	47,8	41,0	-8	-8	-
		O	14	2.OG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,1	50,5	43,7	-6	-6	-
		S	15	EG	59	49	57,4	50,7	-	2	nein	ja	58,9	52,1	49,7	42,9	-9	-9	nein
		S	15	1.OG	59	49	58,9	52,3	-	4	nein	ja	60,4	53,7	51,6	44,8	-8	-8	nein
		S	15	2.OG	59	49	59,0	52,4	-	4	nein	ja	60,5	53,7	52,6	45,8	-7	-7	nein
		S	16	EG	59	49	57,4	50,8	-	2	nein	ja	58,9	52,1	49,7	42,8	-9	-9	nein
		S	16	1.OG	59	49	59,0	52,3	-	4	nein	ja	60,5	53,7	51,7	44,9	-8	-8	nein
		S	16	2.OG	59	49	59,0	52,4	-	4	nein	ja	60,5	53,7	52,7	45,8	-7	-7	nein
		S	17	1.OG	59	49	58,8	52,1	-	4	nein	ja	60,3	53,5	51,6	44,8	-8	-8	nein
		S	17	2.OG	59	49	59,2	52,5	1	4	ja	ja	60,7	53,9	53,1	46,3	-7	-7	nein
		S	18	EG	59	49	57,5	50,8	-	2	nein	ja	59,0	52,2	49,4	42,5	-9	-9	nein
		S	18	1.OG	59	49	58,7	52,0	-	3	nein	ja	60,2	53,4	51,2	44,3	-9	-9	nein
		S	18	2.OG	59	49	59,3	52,7	1	4	ja	ja	60,8	54,1	53,1	46,2	-7	-7	nein
		W	19	EG	59	49	54,4	47,7	-	-	nein	nein	55,9	49,1	47,1	40,2	-8	-8	-
		W	19	1.OG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	49,3	42,4	-8	-8	nein
		W	19	2.OG	59	49	57,3	50,6	-	2	nein	ja	58,8	52,0	52,3	45,5	-6	-6	nein
		W	20	EG	59	49	53,3	46,7	-	-	nein	nein	54,8	48,1	46,4	39,6	-8	-8	-
		W	20	1.OG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	48,3	41,5	-8	-8	-
		W	20	2.OG	59	49	56,8	50,1	-	2	nein	ja	58,2	51,5	51,8	44,9	-6	-6	nein
Friedrichstraße 07_1	WA	N	21	EG	59	49	49,8	43,2	-	-	nein	nein	51,3	44,6	48,8	42,0	-2	-2	-
Friedrichstraße 08	WA	N	22	EG	59	49	49,1	42,5	-	-	nein	nein	50,6	43,9	47,7	40,9	-2	-3	-
		N	22	1.OG	59	49	49,9	43,3	-	-	nein	nein	51,4	44,7	48,6	41,8	-2	-2	-
		N	22	2.OG	59	49	50,3	43,7	-	-	nein	nein	51,8	45,1	49,4	42,5	-2	-2	-
		N	23	EG	59	49	49,1	42,4	-	-	nein	nein	50,6	43,8	48,1	41,2	-2	-2	-
		N	23	1.OG	59	49	49,8	43,2	-	-	nein	nein	51,3	44,6	48,5	41,6	-2	-3	-
		N	23	2.OG	59	49	50,0	43,3	-	-	nein	nein	51,5	44,7	49,2	42,3	-2	-2	-
		O	24	EG	59	49	53,0	46,4	-	-	nein	nein	54,5	47,7	45,5	38,7	-9	-9	-
		O	24	1.OG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,5	48,8	46,9	40,1	-8	-8	-
		O	24	2.OG	59	49	53,7	47,1	-	-	nein	nein	55,2	48,5	47,6	40,8	-7	-7	-
		O	25	EG	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,3	48,6	46,1	39,3	-9	-9	-
		O	25	1.OG	59	49	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,3	49,5	47,6	40,7	-8	-8	-
		O	25	2.OG	59	49	54,1	47,5	-	-	nein	nein	55,6	48,9	47,9	41,0	-7	-7	-
		S	26	EG	59	49	56,2	49,6	-	1	nein	ja	57,7	50,9	49,5	42,7	-8	-8	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.7.1
Seite 5

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Friedrichstraße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Friedrichstraße 08	WA	S	26	1.OG	59	49	57,5	50,8	-	2	nein	ja	59,0	52,2	51,0	44,2	-8	-8	nein
		S	26	2.OG	59	49	58,3	51,6	-	3	nein	ja	59,8	53,0	51,6	44,8	-8	-8	nein
		S	27	EG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	48,2	41,4	-8	-8	-
		S	27	1.OG	59	49	57,0	50,3	-	2	nein	ja	58,5	51,7	50,4	43,6	-8	-8	nein
		S	27	2.OG	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	59,8	53,1	51,5	44,7	-8	-8	nein
		W	28	EG	59	49	51,7	45,0	-	-	nein	nein	53,2	46,4	44,8	38,0	-8	-8	-
		W	28	1.OG	59	49	53,7	47,0	-	-	nein	nein	55,2	48,4	47,4	40,6	-7	-7	-
		W	28	2.OG	59	49	56,1	49,5	-	1	nein	ja	57,6	50,9	51,0	44,2	-6	-6	nein
		W	29	EG	59	49	51,3	44,6	-	-	nein	nein	52,8	46,0	44,7	37,9	-8	-8	-
		W	29	1.OG	59	49	53,2	46,5	-	-	nein	nein	54,7	47,9	46,9	40,1	-7	-7	-
Friedrichstraße 08_1	WA	W	29	2.OG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	51,1	44,2	-6	-6	-
		N	30	EG	59	49	52,8	46,1	-	-	nein	nein	54,3	47,5	47,3	40,4	-7	-7	-
		N	30	1.OG	59	49	58,7	52,0	-	3	nein	ja	60,2	53,4	52,5	45,6	-7	-7	nein
		O	31	EG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	48,1	41,3	-8	-8	-
		O	31	1.OG	59	49	58,8	52,1	-	4	nein	ja	60,2	53,5	52,5	45,6	-7	-7	nein
		O	32	EG	59	49	55,5	48,9	-	-	nein	nein	57,0	50,2	48,2	41,3	-8	-8	-
		O	32	1.OG	59	49	60,0	53,3	1	5	ja	ja	61,4	54,7	52,2	45,3	-9	-9	nein
		S	33	EG	59	49	58,7	52,0	-	3	nein	ja	60,2	53,4	50,1	43,3	-10	-10	nein
		S	33	1.OG	59	49	60,1	53,5	2	5	ja	ja	61,6	54,8	52,4	45,6	-9	-9	nein
		W	34	EG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	51,9	49,3	42,5	-9	-9	nein
Friedrichstraße 09	WA	W	34	1.OG	59	49	60,1	53,4	2	5	ja	ja	61,6	54,8	52,3	45,5	-9	-9	nein
		W	35	EG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	49,4	42,6	-9	-9	nein
		W	35	1.OG	59	49	59,5	52,8	1	4	ja	ja	61,0	54,2	52,4	45,5	-8	-8	nein
		N	36	EG	59	49	45,8	39,1	-	-	nein	nein	47,3	40,5	42,8	35,9	-4	-4	-
		N	36	1.OG	59	49	48,3	41,6	-	-	nein	nein	49,8	43,0	46,0	39,1	-3	-3	-
		N	37	EG	59	49	46,3	39,6	-	-	nein	nein	47,8	41,0	43,5	36,7	-4	-4	-
		N	37	1.OG	59	49	48,6	42,0	-	-	nein	nein	50,1	43,4	46,5	39,7	-3	-3	-
		O	38	EG	59	49	51,2	44,6	-	-	nein	nein	52,7	46,0	47,0	40,2	-5	-5	-
		O	38	1.OG	59	49	52,4	45,8	-	-	nein	nein	53,9	47,2	48,7	41,9	-5	-5	-
		O	39	EG	59	49	51,2	44,5	-	-	nein	nein	52,7	45,9	45,4	38,6	-7	-7	-
		O	39	1.OG	59	49	52,5	45,8	-	-	nein	nein	54,0	47,2	48,0	41,1	-6	-6	-
		S	42	EG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	51,9	48,9	42,1	-9	-9	nein
		S	42	1.OG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	51,9	49,5	42,7	-9	-9	nein
		S	43	EG	59	49	57,6	51,0	-	2	nein	ja	59,1	52,3	49,6	42,8	-9	-9	nein
		S	43	1.OG	59	49	58,5	51,9	-	3	nein	ja	60,0	53,3	50,2	43,4	-9	-9	nein
		W	44	EG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	49,2	42,4	-8	-8	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.7.1
Seite 6

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Friedrichstraße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Friedrichstraße 09	WA	W	44	1.OG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	50,8	43,9	-7	-7	nein
		W	45	EG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	48,9	42,0	-7	-7	-
		W	45	1.OG	59	49	56,0	49,4	-	1	nein	ja	57,5	50,8	49,9	43,1	-7	-7	nein
		N	46	EG	59	49	45,0	38,3	-	-	nein	nein	46,5	39,7	42,4	35,6	-4	-4	-
		N	46	1.OG	59	49	47,6	41,0	-	-	nein	nein	49,1	42,4	45,9	39,1	-3	-3	-
		N	47	EG	59	49	44,5	37,8	-	-	nein	nein	46,0	39,2	41,9	35,1	-4	-4	-
		N	47	1.OG	59	49	47,6	40,9	-	-	nein	nein	49,1	42,3	46,2	39,3	-2	-3	-
Friedrichstraße 10	WA	N	48	EG	59	49	48,6	42,0	-	-	nein	nein	50,1	43,4	47,9	41,0	-2	-2	-
		N	48	1.OG	59	49	49,5	42,9	-	-	nein	nein	51,0	44,3	48,6	41,7	-2	-2	-
		N	48	2.OG	59	49	54,7	48,0	-	-	nein	nein	56,2	49,4	51,3	44,4	-4	-5	-
		N	49	EG	59	49	49,2	42,5	-	-	nein	nein	50,7	43,9	48,0	41,1	-2	-2	-
		N	49	1.OG	59	49	49,8	43,2	-	-	nein	nein	51,3	44,6	48,6	41,8	-2	-2	-
		N	49	2.OG	59	49	54,4	47,7	-	-	nein	nein	55,9	49,1	51,4	44,5	-4	-4	-
		O	50	EG	59	49	46,9	40,2	-	-	nein	nein	48,4	41,6	44,5	37,7	-3	-3	-
		O	50	1.OG	59	49	48,7	42,1	-	-	nein	nein	50,2	43,5	46,0	39,2	-4	-4	-
		O	50	2.OG	59	49	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,3	49,5	51,8	44,9	-4	-4	-
		O	51	EG	59	49	48,9	42,3	-	-	nein	nein	50,4	43,7	42,8	36,1	-7	-7	-
		O	51	1.OG	59	49	50,2	43,5	-	-	nein	nein	51,6	44,9	45,1	38,3	-6	-6	-
		O	51	2.OG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	51,9	45,1	-5	-5	-
		S	52	2.OG	59	49	56,7	50,0	-	1	nein	ja	58,2	51,4	52,1	45,2	-6	-6	nein
		S	53	1.OG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	48,8	41,9	-8	-8	nein
		S	53	2.OG	59	49	57,1	50,5	-	2	nein	ja	58,6	51,9	52,5	45,6	-6	-6	nein
		W	54	EG	59	49	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	47,5	40,6	-7	-7	-
		W	54	1.OG	59	49	54,6	48,0	-	-	nein	nein	56,1	49,4	49,4	42,5	-6	-6	-
		W	54	2.OG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	52,4	45,5	-6	-6	nein
		W	55	EG	59	49	52,4	45,8	-	-	nein	nein	53,9	47,1	49,2	42,3	-4	-4	-
Friedrichstraße 10_1	WA	W	55	1.OG	59	49	53,7	47,0	-	-	nein	nein	55,2	48,4	50,2	43,3	-5	-5	-
		W	55	2.OG	59	49	56,5	49,8	-	1	nein	ja	58,0	51,2	52,4	45,5	-5	-5	nein
		O	56	EG	59	49	49,5	42,8	-	-	nein	nein	51,0	44,2	44,0	37,2	-7	-7	-
		O	56	1.OG	59	49	56,2	49,5	-	1	nein	ja	57,6	50,9	50,3	43,4	-7	-7	nein
		S	57	EG	59	49	52,5	45,8	-	-	nein	nein	53,9	47,2	47,0	40,1	-6	-7	-
Friedrichstraße 11_1	WA	S	57	1.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	50,2	43,3	-7	-7	nein
		W	58	1.OG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	51,9	50,7	43,8	-8	-8	nein
		N	68	EG	59	49	49,9	43,2	-	-	nein	nein	51,4	44,6	49,0	42,1	-2	-2	-
Friedrichstraße 11_1	WA	N	68	1.OG	59	49	50,5	43,8	-	-	nein	nein	51,9	45,2	49,6	42,7	-2	-2	-
		N	68	2.OG	59	49	49,8	43,2	-	-	nein	nein	51,3	44,6	48,5	41,6	-2	-3	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.7.1
Seite 7

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Friedrichstraße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Friedrichstraße 11_1	WA	N	69	EG	59	49	49,6	43,0	-	-	nein	nein	51,1	44,3	48,8	42,0	-2	-2	-
		N	69	1.OG	59	49	50,2	43,6	-	-	nein	nein	51,7	45,0	49,7	42,8	-2	-2	-
		N	69	2.OG	59	49	49,5	42,8	-	-	nein	nein	51,0	44,2	48,3	41,4	-2	-2	-
		O	70	EG	59	49	50,3	43,7	-	-	nein	nein	51,8	45,1	44,2	37,4	-7	-7	-
		O	70	1.OG	59	49	51,7	45,1	-	-	nein	nein	53,2	46,5	46,3	39,4	-6	-7	-
		O	70	2.OG	59	49	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,7	48,0	48,9	42,0	-5	-6	-
		S	71	EG	59	49	52,5	45,9	-	-	nein	nein	54,0	47,3	46,5	39,7	-7	-7	-
		S	71	1.OG	59	49	55,0	48,3	-	-	nein	nein	56,4	49,7	48,7	41,8	-7	-7	-
		S	71	2.OG	59	49	55,9	49,3	-	1	nein	ja	57,4	50,7	50,1	43,2	-7	-7	nein
		S	72	EG	59	49	52,2	45,5	-	-	nein	nein	53,7	46,9	46,1	39,3	-7	-7	-
		S	72	1.OG	59	49	55,0	48,4	-	-	nein	nein	56,5	49,8	48,4	41,5	-8	-8	-
		S	72	2.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	49,9	43,0	-7	-7	nein
		W	73	EG	59	49	49,0	42,4	-	-	nein	nein	50,5	43,8	43,0	36,2	-7	-7	-
		W	73	1.OG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,7	46,2	39,4	-8	-8	-
		W	73	2.OG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,1	50,6	43,7	-6	-6	-
		W	74	EG	59	49	49,8	43,1	-	-	nein	nein	51,3	44,5	46,4	39,5	-4	-5	-
		W	74	1.OG	59	49	50,9	44,3	-	-	nein	nein	52,4	45,6	47,8	41,0	-4	-4	-
		W	74	2.OG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	50,5	43,6	-5	-5	-
Friedrichstraße 21	WA	N	125	EG	59	49	39,5	32,8	-	-	nein	nein	41,0	34,2	39,5	32,7	-1	-1	-
		N	125	1.OG	59	49	45,7	39,0	-	-	nein	nein	47,2	40,4	42,6	35,8	-4	-4	-
			126	1.OG	59	49	44,3	37,6	-	-	nein	nein	45,8	39,0	42,3	35,5	-3	-3	-
		O	127	EG	59	49	48,9	42,3	-	-	nein	nein	50,4	43,6	44,9	38,0	-5	-5	-
		O	127	1.OG	59	49	50,8	44,1	-	-	nein	nein	52,2	45,5	46,7	39,8	-5	-5	-
		O	128	EG	59	49	49,3	42,6	-	-	nein	nein	50,8	44,0	45,1	38,3	-5	-5	-
		O	128	1.OG	59	49	51,3	44,6	-	-	nein	nein	52,8	46,0	47,8	40,9	-5	-5	-
		S	129	EG	59	49	52,9	46,2	-	-	nein	nein	54,3	47,6	47,9	41,1	-6	-6	-
		S	129	1.OG	59	49	54,1	47,5	-	-	nein	nein	55,6	48,8	49,4	42,6	-6	-6	-
		S	130	EG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	50,9	44,0	-6	-6	-
		S	130	1.OG	59	49	56,4	49,7	-	1	nein	ja	57,9	51,1	51,9	45,0	-6	-6	nein
		W	131	EG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	51,4	44,5	-5	-5	-
		W	131	1.OG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	52,2	45,3	-5	-5	nein
		W	132	EG	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,8	49,0	49,6	42,6	-6	-6	-
		W	132	1.OG	59	49	55,0	48,3	-	-	nein	nein	56,4	49,7	50,8	43,8	-5	-5	-
Friedrichstraße 21_1	WA	W	133	EG	59	49	44,2	37,5	-	-	nein	nein	45,6	38,9	44,0	36,9	-1	-2	-
			134	EG	59	49	49,9	43,2	-	-	nein	nein	51,4	44,6	45,5	38,4	-5	-6	-
		N	135	EG	59	49	39,2	32,5	-	-	nein	nein	40,6	33,9	40,0	33,2	0	0	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.7.1
Seite 8

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Friedrichstraße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Friedrichstraße 21_1	WA	O	136	EG	59	49	45,6	38,9	-	-	nein	nein	47,1	40,3	43,1	36,2	-4	-4	-
Friedrichstraße 22	WA	O	138	EG	59	49	41,4	34,7	-	-	nein	nein	42,9	36,1	41,0	34,2	-1	-1	-
		O	138	1.OG	59	49	51,7	45,0	-	-	nein	nein	53,2	46,4	46,7	40,0	-6	-6	-
		O	138	2.OG	59	49	52,8	46,1	-	-	nein	nein	54,3	47,5	48,9	42,1	-5	-5	-
		O	139	EG	59	49	52,1	45,4	-	-	nein	nein	53,6	46,8	47,3	40,4	-6	-6	-
		O	139	1.OG	59	49	52,9	46,2	-	-	nein	nein	54,4	47,6	48,5	41,6	-5	-6	-
		O	139	2.OG	59	49	53,1	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,8	49,6	42,8	-5	-5	-
		S	140	EG	59	49	56,8	50,1	-	2	nein	ja	58,3	51,5	50,6	43,6	-7	-7	nein
		S	140	1.OG	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	59,0	52,3	51,9	45,0	-7	-7	nein
		S	140	2.OG	59	49	58,2	51,5	-	3	nein	ja	59,7	52,9	53,4	46,5	-6	-6	nein
		S	141	EG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	50,5	43,6	-7	-8	nein
		S	141	1.OG	59	49	57,7	51,1	-	3	nein	ja	59,2	52,5	51,8	44,9	-7	-7	nein
		S	141	2.OG	59	49	58,6	51,9	-	3	nein	ja	60,1	53,3	53,7	46,8	-6	-6	nein
		W	142	EG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	46,9	40,1	-9	-9	-
		W	142	1.OG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	49,0	42,2	-8	-8	nein
		W	142	2.OG	59	49	57,4	50,7	-	2	nein	ja	58,9	52,1	53,6	46,7	-5	-5	nein
		W	143	EG	59	49	52,8	46,2	-	-	nein	nein	54,3	47,6	45,8	39,0	-8	-8	-
		W	143	1.OG	59	49	53,7	47,1	-	-	nein	nein	55,2	48,5	48,0	41,2	-7	-7	-
		W	143	2.OG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	53,0	46,1	-4	-4	-
		N	144	EG	59	49	43,4	36,8	-	-	nein	nein	44,9	38,2	44,1	37,3	0	0	-
		N	144	1.OG	59	49	44,8	38,1	-	-	nein	nein	46,3	39,6	45,1	38,3	-1	-1	-
		N	144	2.OG	59	49	47,7	41,0	-	-	nein	nein	49,2	42,4	48,5	41,7	0	0	-
		N	145	EG	59	49	43,8	37,1	-	-	nein	nein	45,3	38,5	44,0	37,2	-1	-1	-
		N	145	1.OG	59	49	45,3	38,6	-	-	nein	nein	46,8	40,0	45,0	38,2	-1	-1	-
		N	145	2.OG	59	49	47,4	40,8	-	-	nein	nein	48,9	42,2	48,2	41,4	0	0	-
Friedrichstraße 23	WR	N	146	EG	59	49	47,2	40,5	-	-	nein	nein	48,7	42,0	48,6	41,8	0	0	-
			147	EG	59	49	47,0	40,4	-	-	nein	nein	48,5	41,8	48,2	41,4	0	0	-
		O	148	EG	59	49	52,8	46,2	-	-	nein	nein	54,3	47,6	48,4	41,6	-5	-6	-
			149	EG	59	49	54,0	47,3	-	-	nein	nein	55,5	48,7	49,5	42,7	-6	-6	-
		S	150	EG	59	49	59,4	52,7	1	4	ja	ja	60,8	54,1	53,8	46,9	-7	-7	nein
			151	EG	59	49	59,8	53,1	1	5	ja	ja	61,2	54,5	54,4	47,5	-6	-7	nein
		W	152	EG	59	49	59,6	52,9	1	4	ja	ja	61,1	54,3	55,0	48,1	-6	-6	nein
			153	EG	59	49	59,7	53,1	1	5	ja	ja	61,2	54,5	55,4	48,5	-5	-6	nein
		S	154	EG	59	49	59,7	53,1	1	5	ja	ja	61,2	54,5	55,2	48,2	-6	-6	nein
		W	155	EG	59	49	59,8	53,2	1	5	ja	ja	61,3	54,6	55,5	48,6	-5	-6	nein
			156	EG	59	49	57,7	51,1	-	3	nein	ja	59,2	52,5	55,0	48,1	-4	-4	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.7.1
Seite 9

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Friedrichstraße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Friedrichstraße 23	WR	W	157	EG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	51,9	54,6	47,7	-4	-4	nein

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Bebaute und unbebaute Außenwohnbereiche*

IO-Nr.	Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IGW Tag in dB(A)	Bestand Tag in dB(A)	Übersch. des IGW	Betr. Tag	2030oLS Tag in dB(A)	2030mLS Tag in dB(A)	Minderun aktiv	Restbetr.
1	2	3	5	7	8	9	10	11	12	13	14	
4-03	u.AWB Friedrichstraße 05	WA		EG	59	61,9	3	ja	63,3	51,6	-11	nein
4-04	u.AWB Friedrichstraße 07	WA		EG	59	60,3	2	ja	61,8	49,8	-12	nein
4-07	u.AWB Friedrichstraße 08	WA		EG	59	59,7	1	ja	61,2	49,9	-11	nein
4-09	u.AWB Friedrichstraße 09	WA		EG	59	59,5	1	ja	61,0	50,2	-10	nein
4-11	August-Thienemann-Str. 01	WA	S	1.OG	59	62,8	4	ja	64,3	54,1	-10	nein
4-12	u.AWB A.-Thienemann-Str.	WA		EG	59	60,8	2	ja	62,3	51,3	-11	nein



Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.2 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: Rautenbergstraße im Bauabschnitt

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW		Bestand 2010		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten		Prog. 2030 o LS		Prog. 2030 m LS		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rautenbergstr. 56	WA	W	139	EG	59	49	61,6	54,9	3	6	ja	ja	63,1	56,3	52,0	45,2	-11	-11	nein
		W	139	1.OG	59	49	62,6	55,9	4	7	ja	ja	64,1	57,3	55,1	48,3	-8	-9	nein
		W	140	EG	59	49	59,5	52,9	1	4	ja	ja	61,0	54,2	50,8	44,0	-10	-10	nein
		W	140	1.OG	59	49	60,2	53,5	2	5	ja	ja	61,6	54,9	53,5	46,8	-8	-8	nein
		N	141	EG	59	49	51,9	45,2	-	-	nein	nein	53,4	46,6	47,5	40,7	-5	-5	-
		N	141	1.OG	59	49	52,4	45,7	-	-	nein	nein	53,8	47,1	50,0	43,2	-3	-3	-
		N	142	EG	59	49	50,2	43,5	-	-	nein	nein	51,7	44,9	49,4	42,5	-2	-2	-
		N	142	1.OG	59	49	53,0	46,4	-	-	nein	nein	54,5	47,8	51,4	44,6	-3	-3	-
		N	143	EG	59	49	49,3	42,6	-	-	nein	nein	50,8	44,0	47,9	41,1	-2	-2	-
		N	143	1.OG	59	49	51,1	44,4	-	-	nein	nein	52,6	45,8	49,6	42,7	-3	-3	-
		N	144	EG	59	49	48,9	42,2	-	-	nein	nein	50,4	43,6	48,6	41,8	-1	-1	-
		N	144	1.OG	59	49	50,9	44,3	-	-	nein	nein	52,4	45,7	49,4	42,6	-3	-3	-
		O	145	EG	59	49	54,7	48,0	-	-	nein	nein	56,2	49,4	44,7	37,9	-11	-11	-
		O	145	1.OG	59	49	56,2	49,5	-	1	nein	ja	57,6	50,9	46,9	40,1	-10	-10	nein
		O	146	EG	59	49	57,8	51,1	-	3	nein	ja	59,3	52,5	46,7	39,9	-12	-12	nein
		O	146	1.OG	59	49	59,6	52,9	1	4	ja	ja	61,1	54,3	49,4	42,6	-11	-11	nein
		S	147	EG	59	49	62,7	56,1	4	8	ja	ja	64,2	57,5	51,5	44,7	-12	-12	nein
		S	147	1.OG	59	49	64,2	57,5	6	9	ja	ja	65,7	58,9	54,1	47,3	-11	-11	nein
Rautenbergstr. 56_1	WA	S	148	EG	59	49	63,8	57,1	5	9	ja	ja	65,3	58,5	53,5	46,7	-11	-11	nein
		S	148	1.OG	59	49	64,9	58,2	6	10	ja	ja	66,4	59,6	55,8	49,0	-11	-11	nein
		N	149	EG	59	49	52,3	45,7	-	-	nein	nein	53,8	47,0	49,5	42,7	-4	-4	-
			150	EG	59	49	52,2	45,5	-	-	nein	nein	53,7	46,9	49,3	42,5	-4	-4	-
		O	151	EG	59	49	56,1	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,8	47,1	40,3	-10	-10	nein
			152	EG	59	49	60,5	53,8	2	5	ja	ja	62,0	55,2	51,5	44,7	-10	-10	nein
		S	153	EG	59	49	64,6	57,9	6	9	ja	ja	66,0	59,3	53,5	46,7	-12	-12	nein
	W		154	EG	59	49	65,1	58,4	7	10	ja	ja	66,6	59,8	54,0	47,2	-12	-12	nein
			155	EG	59	49	63,2	56,5	5	8	ja	ja	64,7	57,9	53,6	46,8	-11	-11	nein
			156	EG	59	49	59,8	53,1	1	5	ja	ja	61,3	54,5	53,2	46,4	-8	-8	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.7.2
Seite 1

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.3 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Rautenbergstraße im Bauabschnitt

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rautenbergstr. 52	WR	N	104	EG	59	49	46,4	39,7	-	-	nein	nein	47,9	41,1	45,5	38,7	-2	-2	-
		N	104	1.OG	59	49	45,6	38,9	-	-	nein	nein	47,0	40,3	45,8	39,0	-1	-1	-
		N	104	2.OG	59	49	47,1	40,4	-	-	nein	nein	48,6	41,8	47,2	40,3	-1	-1	-
		N	105	EG	59	49	47,2	40,5	-	-	nein	nein	48,7	41,9	46,3	39,5	-2	-2	-
		N	105	1.OG	59	49	45,8	39,1	-	-	nein	nein	47,3	40,5	45,9	39,0	-1	-1	-
		N	105	2.OG	59	49	46,9	40,3	-	-	nein	nein	48,4	41,7	47,0	40,2	-1	-1	-
		N	106	EG	59	49	46,7	40,1	-	-	nein	nein	48,2	41,5	46,2	39,3	-2	-2	-
		N	106	1.OG	59	49	45,6	38,9	-	-	nein	nein	47,1	40,3	45,7	38,9	-1	-1	-
		N	106	2.OG	59	49	46,9	40,2	-	-	nein	nein	48,3	41,6	46,9	40,1	-1	-1	-
		O	107	2.OG	59	49	62,1	55,4	4	7	ja	ja	63,6	56,8	63,5	56,8	0	0	T/N
		O	108	EG	59	49	59,6	52,9	1	4	ja	ja	61,1	54,3	61,0	54,3	0	0	T/N
		O	108	1.OG	59	49	61,0	54,4	2	6	ja	ja	62,5	55,7	62,5	55,7	0	0	T/N
		O	108	2.OG	59	49	62,9	56,2	4	8	ja	ja	64,3	57,6	64,3	57,6	0	0	T/N
		O	109	EG	59	49	58,7	52,1	-	4	nein	ja	60,2	53,4	60,2	53,4	0	0	N
		O	109	1.OG	59	49	60,2	53,6	2	5	ja	ja	61,7	55,0	61,7	54,9	0	0	T/N
		O	109	2.OG	59	49	63,8	57,1	5	9	ja	ja	65,3	58,5	65,3	58,5	0	0	T/N
			110	2.OG	59	49	64,8	58,1	6	10	ja	ja	66,3	59,5	66,3	59,5	0	0	T/N
		S	111	EG	59	49	67,3	60,6	9	12	ja	ja	68,8	62,0	68,6	61,8	0	0	T/N
		S	111	1.OG	59	49	68,3	61,6	10	13	ja	ja	69,8	63,0	69,6	62,8	0	0	T/N
		S	111	2.OG	59	49	68,4	61,7	10	13	ja	ja	69,9	63,1	69,6	62,9	0	0	T/N
		S	112	EG	59	49	67,6	60,9	9	12	ja	ja	69,1	62,3	68,7	61,9	0	0	T/N
		S	112	1.OG	59	49	68,4	61,7	10	13	ja	ja	69,9	63,1	69,4	62,6	0	0	T/N
		S	112	2.OG	59	49	68,4	61,8	10	13	ja	ja	69,9	63,2	69,4	62,6	0	0	T/N
		W	113	EG	59	49	65,3	58,6	7	10	ja	ja	66,8	60,0	65,8	59,0	-1	-1	T/N
		W	113	1.OG	59	49	66,0	59,4	7	11	ja	ja	67,5	60,8	66,3	59,5	-1	-1	T/N
		W	113	2.OG	59	49	66,1	59,4	8	11	ja	ja	67,5	60,8	66,1	59,4	-1	-1	T/N
		W	114	EG	59	49	62,9	56,2	4	8	ja	ja	64,3	57,6	61,9	55,2	-2	-2	T/N
		W	114	1.OG	59	49	63,8	57,1	5	9	ja	ja	65,3	58,5	62,4	55,6	-2	-2	T/N
		W	114	2.OG	59	49	64,0	57,3	5	9	ja	ja	65,4	58,7	62,4	55,6	-3	-3	T/N
		W	115	EG	59	49	61,8	55,1	3	7	ja	ja	63,3	56,5	60,8	54,1	-2	-2	T/N
		W	115	1.OG	59	49	62,9	56,2	4	8	ja	ja	64,4	57,6	61,6	54,8	-2	-2	T/N
		W	115	2.OG	59	49	63,2	56,5	5	8	ja	ja	64,7	57,9	61,8	55,0	-2	-2	T/N
		W	116	EG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,1	53,4	46,6	-3	-3	-
		W	116	1.OG	59	49	57,0	50,3	-	2	nein	ja	58,5	51,7	54,8	48,0	-3	-3	nein
		W	116	2.OG	59	49	58,1	51,4	-	3	nein	ja	59,5	52,8	56,1	49,3	-3	-3	N
Rautenbergstr. 52_1	WA	O	117	EG	59	49	63,3	56,6	5	8	ja	ja	64,8	58,0	64,8	58,0	0	0	T/N



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.7.3
Seite 1

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.3 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Rautenbergstraße im Bauabschnitt

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rautenbergstr. 52_1	WA	O	117	1.OG	59	49	64,5	57,8	6	9	ja	ja	66,0	59,2	66,0	59,2	0	0	T/N
Rautenbergstr. 52_2	WR	O	118	EG	59	49	59,0	52,4	-	4	nein	ja	60,5	53,7	60,5	53,7	0	0	N
		O	118	1.OG	59	49	61,5	54,8	3	6	ja	ja	62,9	56,2	62,9	56,1	0	0	T/N
Rautenbergstr. 53	WA	N	119	EG	59	49	40,5	33,8	-	-	nein	nein	42,0	35,2	41,2	34,4	0	0	-
		N	119	1.OG	59	49	42,5	35,8	-	-	nein	nein	44,0	37,2	42,9	36,2	-1	-1	-
		N	119	2.OG	59	49	47,6	40,9	-	-	nein	nein	49,0	42,3	47,3	40,5	-1	-1	-
		N	120	EG	59	49	45,4	38,7	-	-	nein	nein	46,9	40,1	44,3	37,5	-2	-2	-
		N	120	1.OG	59	49	45,7	39,0	-	-	nein	nein	47,2	40,4	46,1	39,3	-1	-1	-
		N	120	2.OG	59	49	48,8	42,2	-	-	nein	nein	50,3	43,6	49,0	42,2	-1	-1	-
		O	121	EG	59	49	60,6	54,0	2	5	ja	ja	62,1	55,3	60,8	54,1	-1	-1	T/N
		O	121	1.OG	59	49	62,4	55,7	4	7	ja	ja	63,9	57,1	62,8	56,0	-1	-1	T/N
		O	121	2.OG	59	49	62,9	56,2	4	8	ja	ja	64,3	57,6	63,1	56,3	-1	-1	T/N
		O	122	EG	59	49	62,8	56,1	4	8	ja	ja	64,3	57,5	63,2	56,4	-1	-1	T/N
		O	122	1.OG	59	49	64,2	57,5	6	9	ja	ja	65,7	58,9	64,7	58,0	-1	0	T/N
		O	122	2.OG	59	49	64,6	57,9	6	9	ja	ja	66,1	59,3	65,1	58,3	-1	-1	T/N
		S	123	EG	59	49	66,3	59,6	8	11	ja	ja	67,7	61,0	63,3	56,5	-4	-4	T/N
		S	123	1.OG	59	49	67,4	60,8	9	12	ja	ja	68,9	62,1	64,9	58,1	-4	-4	T/N
		S	123	2.OG	59	49	67,6	60,9	9	12	ja	ja	69,1	62,3	65,3	58,5	-3	-3	T/N
		S	124	EG	59	49	66,5	59,8	8	11	ja	ja	67,9	61,2	58,4	51,7	-9	-9	N
		S	124	1.OG	59	49	67,3	60,7	9	12	ja	ja	68,8	62,0	59,8	53,0	-9	-9	T/N
		S	124	2.OG	59	49	67,4	60,8	9	12	ja	ja	68,9	62,1	60,9	54,1	-8	-8	T/N
		W	125	EG	59	49	65,0	58,3	6	10	ja	ja	66,4	59,7	52,8	46,0	-13	-13	nein
		W	125	1.OG	59	49	66,0	59,3	7	11	ja	ja	67,5	60,7	54,2	47,4	-13	-13	nein
		W	125	2.OG	59	49	66,2	59,5	8	11	ja	ja	67,6	60,9	56,0	49,2	-11	-11	N
Rautenbergstr. 54	WA	N	126	EG	59	49	39,8	33,1	-	-	nein	nein	41,3	34,5	40,4	33,6	0	0	-
		N	126	1.OG	59	49	41,6	34,9	-	-	nein	nein	43,1	36,3	42,1	35,3	-1	-1	-
		N	126	2.OG	59	49	46,6	39,9	-	-	nein	nein	48,1	41,3	46,4	39,7	-1	-1	-
		N	127	EG	59	49	44,2	37,5	-	-	nein	nein	45,7	38,9	43,5	36,7	-2	-2	-
		N	127	1.OG	59	49	45,6	39,0	-	-	nein	nein	47,1	40,4	45,8	39,0	-1	-1	-
		N	127	2.OG	59	49	48,7	42,0	-	-	nein	nein	50,2	43,4	48,6	41,8	-1	-1	-
		O	128	EG	59	49	40,1	33,4	-	-	nein	nein	41,6	34,8	41,2	34,4	0	0	-
		O	128	1.OG	59	49	42,3	35,6	-	-	nein	nein	43,8	37,0	43,0	36,2	0	0	-
		O	128	2.OG	59	49	47,9	41,3	-	-	nein	nein	49,4	42,7	47,8	41,0	-1	-1	-
		S	129	EG	59	49	65,2	58,5	7	10	ja	ja	66,7	59,9	53,2	46,4	-13	-13	nein
		S	129	1.OG	59	49	66,2	59,5	8	11	ja	ja	67,6	60,9	54,5	47,7	-13	-13	nein
		S	129	2.OG	59	49	66,4	59,7	8	11	ja	ja	67,8	61,1	56,3	49,6	-11	-11	N



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.7.3
Seite 2

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.3 Nord - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 10,0 m Höhe
Restbetroffenheiten: Rautenbergstraße im Bauabschnitt

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rautenbergstr. 54	WA	S	130	EG	59	49	65,4	58,7	7	10	ja	ja	66,9	60,1	57,7	51,0	-9	-9	N
		S	130	1.OG	59	49	66,5	59,8	8	11	ja	ja	68,0	61,2	59,0	52,2	-9	-9	N
		S	130	2.OG	59	49	66,7	60,0	8	11	ja	ja	68,2	61,4	60,1	53,3	-8	-8	T/N
		W	131	EG	59	49	63,6	57,0	5	8	ja	ja	65,1	58,4	58,1	51,4	-6	-7	N
		W	131	1.OG	59	49	65,1	58,4	7	10	ja	ja	66,6	59,8	59,8	53,0	-6	-6	T/N
		W	131	2.OG	59	49	65,4	58,7	7	10	ja	ja	66,9	60,1	60,8	54,0	-6	-6	T/N
Rautenbergstr. 55	WA	N	132	EG	59	49	45,2	38,5	-	-	nein	nein	46,6	39,9	43,5	36,7	-3	-3	-
		N	132	1.OG	59	49	47,4	40,7	-	-	nein	nein	48,9	42,1	46,5	39,7	-2	-2	-
		N	132	2.OG	59	49	50,6	43,9	-	-	nein	nein	52,0	45,3	49,8	43,0	-2	-2	-
		N	133	EG	59	49	45,5	38,8	-	-	nein	nein	47,0	40,2	43,8	37,0	-3	-3	-
		N	133	1.OG	59	49	47,1	40,4	-	-	nein	nein	48,6	41,8	46,6	39,8	-2	-2	-
		N	133	2.OG	59	49	49,8	43,2	-	-	nein	nein	51,3	44,6	49,1	42,3	-2	-2	-
		O	134	EG	59	49	40,2	33,5	-	-	nein	nein	41,7	34,9	40,8	34,0	0	0	-
		O	134	1.OG	59	49	42,3	35,6	-	-	nein	nein	43,8	37,0	42,7	36,0	-1	-1	-
		O	134	2.OG	59	49	47,7	41,1	-	-	nein	nein	49,2	42,4	47,2	40,5	-2	-1	-
		S	135	EG	59	49	63,9	57,2	5	9	ja	ja	65,4	58,6	58,1	51,3	-7	-7	N
		S	135	1.OG	59	49	65,3	58,6	7	10	ja	ja	66,8	60,0	59,9	53,2	-6	-6	T/N
		S	135	2.OG	59	49	65,6	58,9	7	10	ja	ja	67,1	60,3	60,9	54,1	-6	-6	T/N
		S	136	EG	59	49	64,4	57,7	6	9	ja	ja	65,9	59,1	60,8	54,0	-5	-5	T/N
		S	136	1.OG	59	49	65,7	59,0	7	10	ja	ja	67,2	60,4	62,4	55,7	-4	-4	T/N
		S	136	2.OG	59	49	65,9	59,2	7	11	ja	ja	67,4	60,6	62,5	55,7	-4	-4	T/N
		W	137	EG	59	49	61,2	54,5	3	6	ja	ja	62,7	55,9	59,6	52,9	-3	-3	T/N
		W	137	1.OG	59	49	62,3	55,6	4	7	ja	ja	63,8	57,0	61,7	54,9	-2	-2	T/N
		W	137	2.OG	59	49	62,3	55,7	4	7	ja	ja	63,8	57,1	61,8	55,0	-2	-2	T/N
		W	138	EG	59	49	59,7	53,0	1	4	ja	ja	61,2	54,4	57,0	50,2	-4	-4	N
		W	138	1.OG	59	49	61,0	54,3	2	6	ja	ja	62,5	55,7	59,6	52,8	-2	-2	T/N
		W	138	2.OG	59	49	61,4	54,7	3	6	ja	ja	62,8	56,1	60,6	53,9	-2	-2	T/N

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Eutiner Straße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Eutiner Straße 16	WA	N	28	EG	59	49	51,4	44,7	-	-	nein	nein	52,8	46,1	50,7	43,9	-2	-2	-
		N	28	1.OG	59	49	52,5	45,8	-	-	nein	nein	54,0	47,2	52,1	45,3	-1	-1	-
		N	28	2.OG	59	49	53,6	47,0	-	-	nein	nein	55,1	48,4	53,4	46,6	-1	-1	-
		W	29	EG	59	49	50,9	44,2	-	-	nein	nein	52,4	45,6	51,0	44,3	-1	-1	-
		W	29	1.OG	59	49	52,2	45,5	-	-	nein	nein	53,7	46,9	52,6	45,8	-1	-1	-
		W	29	2.OG	59	49	53,5	46,8	-	-	nein	nein	55,0	48,2	54,2	47,4	0	0	-
		N	30	EG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	51,1	44,4	-4	-4	-
		N	30	1.OG	59	49	54,9	48,3	-	-	nein	nein	56,4	49,7	52,6	45,8	-3	-3	-
		N	30	2.OG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	54,0	47,2	-3	-3	nein
		N	31	EG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,6	48,9	50,8	44,0	-4	-4	-
		N	31	1.OG	59	49	55,0	48,3	-	-	nein	nein	56,4	49,7	52,2	45,4	-4	-4	-
		N	31	2.OG	59	49	55,8	49,2	-	1	nein	ja	57,3	50,6	53,7	47,0	-3	-3	nein
		O	32	EG	59	49	51,9	45,2	-	-	nein	nein	53,4	46,6	45,2	38,4	-8	-8	-
		O	32	1.OG	59	49	52,6	46,0	-	-	nein	nein	54,1	47,4	46,5	39,8	-7	-7	-
		O	32	2.OG	59	49	53,5	46,8	-	-	nein	nein	55,0	48,2	48,0	41,2	-7	-7	-
		O	33	EG	59	49	43,7	37,0	-	-	nein	nein	45,2	38,4	43,8	37,0	-1	-1	-
		O	33	1.OG	59	49	45,7	39,1	-	-	nein	nein	47,2	40,5	46,0	39,2	-1	-1	-
		O	33	2.OG	59	49	48,8	42,1	-	-	nein	nein	50,3	43,5	48,5	41,7	-1	-1	-
		S	34	EG	59	49	33,2	26,5	-	-	nein	nein	34,6	27,9	34,5	27,7	0	0	-
		S	34	1.OG	59	49	35,1	28,4	-	-	nein	nein	36,6	29,8	36,6	29,8	0	0	-
		S	34	2.OG	59	49	38,4	31,7	-	-	nein	nein	39,8	33,1	39,8	33,0	0	0	-
		S	35	EG	59	49	33,4	26,7	-	-	nein	nein	34,9	28,1	34,4	27,6	0	0	-
		S	35	1.OG	59	49	34,9	28,3	-	-	nein	nein	36,4	29,7	36,3	29,5	0	0	-
		S	35	2.OG	59	49	38,3	31,7	-	-	nein	nein	39,8	33,1	39,8	33,0	0	0	-
			36	2.OG	59	49	38,4	31,7	-	-	nein	nein	39,9	33,1	39,8	33,0	0	0	-
		S	37	EG	59	49	33,4	26,7	-	-	nein	nein	34,9	28,1	34,9	28,1	0	0	-
		S	37	1.OG	59	49	35,4	28,7	-	-	nein	nein	36,9	30,1	36,8	30,0	0	0	-
		S	37	2.OG	59	49	38,6	31,9	-	-	nein	nein	40,0	33,3	39,8	33,0	0	0	-
		W	38	EG	59	49	44,7	38,0	-	-	nein	nein	46,2	39,4	45,5	38,8	0	0	-
		W	38	1.OG	59	49	45,6	38,9	-	-	nein	nein	47,1	40,3	46,4	39,6	0	0	-
		W	38	2.OG	59	49	47,1	40,5	-	-	nein	nein	48,6	41,9	47,7	41,0	0	0	-
		W	39	EG	59	49	49,8	43,2	-	-	nein	nein	51,3	44,6	48,3	41,6	-3	-3	-
		W	39	1.OG	59	49	50,9	44,2	-	-	nein	nein	52,3	45,6	49,8	43,0	-2	-2	-
		W	39	2.OG	59	49	52,1	45,4	-	-	nein	nein	53,6	46,8	51,4	44,6	-2	-2	-
Eutiner Straße 16_1	WA	S	40	EG	59	49	34,7	28,0	-	-	nein	nein	36,2	29,4	36,1	29,2	0	0	-
		S	40	1.OG	59	49	37,5	30,9	-	-	nein	nein	39,0	32,2	38,5	31,7	0	0	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.8
Seite 1

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Eutiner Straße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Eutiner Straße 17	WA	N	41	EG	59	49	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,2	49,5	49,6	42,8	-6	-6	-
		N	41	1.OG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	51,4	44,6	-5	-5	-
		N	41	2.OG	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,3	53,4	46,6	-4	-4	nein
		N	42	EG	59	49	55,1	48,4	-	-	nein	nein	56,5	49,8	48,3	41,6	-8	-8	-
		N	42	1.OG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,6	50,4	43,6	-7	-7	nein
		N	42	2.OG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	52,6	45,9	-5	-5	nein
		S	43	EG	59	49	39,6	32,9	-	-	nein	nein	41,1	34,3	38,2	31,4	-2	-2	-
		S	43	1.OG	59	49	40,2	33,6	-	-	nein	nein	41,7	34,9	39,2	32,4	-2	-2	-
		S	43	2.OG	59	49	40,9	34,2	-	-	nein	nein	42,4	35,6	41,8	35,0	0	0	-
		S	44	EG	59	49	37,5	30,8	-	-	nein	nein	39,0	32,2	38,1	31,2	0	-1	-
		S	44	1.OG	59	49	38,3	31,7	-	-	nein	nein	39,8	33,1	39,0	32,1	0	-1	-
		S	44	2.OG	59	49	40,2	33,6	-	-	nein	nein	41,7	34,9	41,4	34,6	0	0	-
		W	45	EG	59	49	41,5	34,9	-	-	nein	nein	43,0	36,2	42,2	35,4	0	0	-
		W	45	1.OG	59	49	43,4	36,8	-	-	nein	nein	44,9	38,2	44,0	37,2	0	-1	-
		W	45	2.OG	59	49	46,6	39,9	-	-	nein	nein	48,1	41,3	46,8	40,0	-1	-1	-
		W	46	EG	59	49	49,7	43,0	-	-	nein	nein	51,2	44,4	47,5	40,8	-3	-3	-
		W	46	1.OG	59	49	50,8	44,1	-	-	nein	nein	52,3	45,5	49,3	42,6	-3	-2	-
		W	46	2.OG	59	49	52,5	45,9	-	-	nein	nein	54,0	47,3	51,6	44,8	-2	-2	-
Eutiner Straße 18	WA	N	47	EG	59	49	55,3	48,6	-	-	nein	nein	56,7	50,0	47,9	41,1	-8	-8	-
		N	47	1.OG	59	49	56,1	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,8	50,0	43,2	-7	-7	nein
		N	47	2.OG	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,8	52,3	45,5	-6	-6	nein
		N	48	EG	59	49	55,8	49,2	-	1	nein	ja	57,3	50,6	47,3	40,5	-10	-10	nein
		N	48	1.OG	59	49	56,7	50,0	-	1	nein	ja	58,2	51,4	49,5	42,7	-8	-8	nein
		N	48	2.OG	59	49	57,6	51,0	-	2	nein	ja	59,1	52,4	51,8	45,0	-7	-7	nein
		O	49	EG	59	49	55,0	48,4	-	-	nein	nein	56,5	49,7	43,1	36,3	-13	-13	-
		O	49	1.OG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,2	50,5	44,4	37,7	-12	-12	nein
		O	49	2.OG	59	49	56,5	49,8	-	1	nein	ja	58,0	51,2	46,2	39,4	-11	-11	nein
		O	50	EG	59	49	50,5	43,8	-	-	nein	nein	52,0	45,2	42,8	36,1	-9	-9	-
		O	50	1.OG	59	49	51,4	44,8	-	-	nein	nein	52,9	46,1	45,2	38,5	-7	-7	-
		O	50	2.OG	59	49	52,3	45,6	-	-	nein	nein	53,8	47,0	47,2	40,4	-6	-6	-
		S	51	EG	59	49	41,6	34,9	-	-	nein	nein	43,0	36,3	38,2	31,4	-4	-4	-
		S	51	1.OG	59	49	42,1	35,4	-	-	nein	nein	43,5	36,8	38,9	32,1	-4	-4	-
		S	51	2.OG	59	49	39,6	32,9	-	-	nein	nein	41,1	34,3	40,6	33,8	0	0	-
		S	52	EG	59	49	37,1	30,4	-	-	nein	nein	38,5	31,8	37,7	30,9	0	0	-
		S	52	1.OG	59	49	37,7	31,0	-	-	nein	nein	39,1	32,4	38,4	31,6	0	0	-
		S	52	2.OG	59	49	39,5	32,8	-	-	nein	nein	40,9	34,2	40,4	33,6	0	0	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.8
Seite 2

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Eutiner Straße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Eutiner Straße 19	WA	N	53	EG	59	49	57,3	50,6	-	2	nein	ja	58,8	52,0	47,1	40,3	-11	-11	nein
		N	53	1.OG	59	49	58,2	51,5	-	3	nein	ja	59,7	52,9	49,3	42,5	-10	-10	nein
		N	53	2.OG	59	49	59,1	52,4	1	4	ja	ja	60,5	53,8	51,2	44,5	-9	-9	nein
		N	54	EG	59	49	57,8	51,1	-	3	nein	ja	59,3	52,5	46,5	39,7	-12	-12	nein
		N	54	1.OG	59	49	58,7	52,1	-	4	nein	ja	60,2	53,5	48,5	41,8	-11	-11	nein
		N	54	2.OG	59	49	59,7	53,0	1	4	ja	ja	61,2	54,4	50,9	44,1	-10	-10	nein
		O	55	EG	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,0	51,3	42,9	36,1	-15	-15	nein
		O	55	1.OG	59	49	57,5	50,8	-	2	nein	ja	58,9	52,2	44,6	37,8	-14	-14	nein
		O	55	2.OG	59	49	58,3	51,7	-	3	nein	ja	59,8	53,1	46,9	40,1	-12	-13	nein
		O	56	EG	59	49	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	43,2	36,4	-11	-11	-
		O	56	1.OG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	44,8	38,0	-10	-10	-
		O	56	2.OG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	46,4	39,6	-10	-10	-
		S	57	EG	59	49	41,6	34,9	-	-	nein	nein	43,1	36,3	38,2	31,4	-4	-4	-
		S	57	1.OG	59	49	42,1	35,5	-	-	nein	nein	43,6	36,8	39,2	32,4	-4	-4	-
		S	57	2.OG	59	49	43,3	36,7	-	-	nein	nein	44,8	38,0	41,6	34,8	-3	-3	-
		S	58	EG	59	49	41,4	34,7	-	-	nein	nein	42,8	36,1	38,1	31,3	-4	-4	-
		S	58	1.OG	59	49	42,0	35,3	-	-	nein	nein	43,4	36,7	38,9	32,1	-4	-4	-
		S	58	2.OG	59	49	42,1	35,4	-	-	nein	nein	43,6	36,8	41,4	34,6	-2	-2	-
		W	59	EG	59	49	49,4	42,8	-	-	nein	nein	50,9	44,2	43,1	36,3	-7	-7	-
		W	59	1.OG	59	49	50,4	43,7	-	-	nein	nein	51,9	45,1	45,1	38,3	-6	-6	-
		W	59	2.OG	59	49	51,9	45,3	-	-	nein	nein	53,4	46,7	48,8	42,0	-4	-4	-
		W	60	EG	59	49	48,4	41,8	-	-	nein	nein	49,9	43,1	45,0	38,2	-4	-4	-
		W	60	1.OG	59	49	49,9	43,3	-	-	nein	nein	51,4	44,7	47,7	40,9	-3	-3	-
		W	60	2.OG	59	49	51,3	44,7	-	-	nein	nein	52,8	46,0	49,9	43,1	-2	-2	-
Eutiner Straße 20	WA	N	61	EG	59	49	60,7	54,0	2	5	ja	ja	62,1	55,4	50,6	43,9	-11	-11	nein
		N	61	1.OG	59	49	61,8	55,1	3	7	ja	ja	63,2	56,5	52,4	45,6	-10	-10	nein
		N	61	2.OG	59	49	62,8	56,1	4	8	ja	ja	64,3	57,5	54,2	47,4	-10	-10	nein
		N	62	EG	59	49	61,0	54,3	2	6	ja	ja	62,5	55,7	51,0	44,3	-11	-11	nein
		N	62	1.OG	59	49	62,1	55,5	4	7	ja	ja	63,6	56,8	52,4	45,6	-11	-11	nein
		N	62	2.OG	59	49	63,2	56,6	5	8	ja	ja	64,7	57,9	54,1	47,3	-10	-10	nein
		O	63	EG	59	49	58,2	51,5	-	3	nein	ja	59,6	52,9	43,5	36,8	-16	-16	nein
		O	63	1.OG	59	49	59,5	52,8	1	4	ja	ja	61,0	54,2	45,3	38,5	-15	-15	nein
		O	63	2.OG	59	49	60,9	54,2	2	6	ja	ja	62,4	55,6	48,4	41,6	-14	-14	nein
		O	64	EG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,3	50,6	48,7	41,9	-8	-8	nein
		O	64	1.OG	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,8	49,5	42,8	-9	-9	nein
		O	64	2.OG	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	59,8	53,1	51,0	44,2	-8	-8	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.8
Seite 3

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Eutiner Straße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Eutiner Straße 20	WA	W	65	EG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,1	48,4	41,7	-8	-8	-
		W	65	1.OG	59	49	56,4	49,7	-	1	nein	ja	57,8	51,1	50,6	43,8	-7	-7	nein
		W	65	2.OG	59	49	57,1	50,5	-	2	nein	ja	58,6	51,8	51,7	45,0	-6	-6	nein
		W	66	EG	59	49	56,3	49,6	-	1	nein	ja	57,7	51,0	49,3	42,5	-8	-8	nein
		W	66	1.OG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	51,9	51,1	44,3	-7	-7	nein
		W	66	2.OG	59	49	58,1	51,4	-	3	nein	ja	59,6	52,8	52,3	45,5	-7	-7	nein
Eutiner Straße 21	WA	N	67	EG	59	49	61,9	55,2	3	7	ja	ja	63,3	56,6	51,3	44,5	-12	-12	nein
		N	67	1.OG	59	49	63,2	56,5	5	8	ja	ja	64,7	57,9	52,6	45,9	-12	-12	nein
		N	67	2.OG	59	49	64,0	57,3	5	9	ja	ja	65,5	58,7	55,0	48,2	-10	-10	nein
		N	68	EG	59	49	62,1	55,4	4	7	ja	ja	63,6	56,8	50,8	44,1	-12	-12	nein
		N	68	1.OG	59	49	63,6	56,9	5	8	ja	ja	65,0	58,3	52,3	45,6	-12	-12	nein
		N	68	2.OG	59	49	64,3	57,6	6	9	ja	ja	65,8	59,0	55,3	48,5	-10	-10	nein
		O	69	EG	59	49	59,5	52,8	1	4	ja	ja	60,9	54,2	44,7	37,9	-16	-16	nein
		O	69	1.OG	59	49	61,1	54,4	3	6	ja	ja	62,6	55,8	47,1	40,4	-15	-15	nein
		O	69	2.OG	59	49	61,9	55,3	3	7	ja	ja	63,4	56,7	52,2	45,4	-11	-11	nein
		O	70	EG	59	49	58,3	51,6	-	3	nein	ja	59,8	53,0	47,9	41,1	-11	-11	nein
		O	70	1.OG	59	49	59,7	53,0	1	4	ja	ja	61,2	54,4	49,6	42,8	-11	-11	nein
		O	70	2.OG	59	49	60,8	54,1	2	6	ja	ja	62,3	55,5	52,1	45,4	-10	-10	nein
		S	71	EG	59	49	48,6	41,9	-	-	nein	nein	50,1	43,3	41,5	34,7	-8	-8	-
		S	71	1.OG	59	49	49,7	43,0	-	-	nein	nein	51,1	44,4	43,5	36,8	-7	-7	-
		S	71	2.OG	59	49	49,7	43,0	-	-	nein	nein	51,1	44,4	48,5	41,7	-2	-2	-
		S	72	EG	59	49	45,5	38,8	-	-	nein	nein	47,0	40,2	40,9	34,2	-6	-6	-
		S	72	1.OG	59	49	47,2	40,6	-	-	nein	nein	48,7	41,9	43,0	36,2	-5	-5	-
		S	72	2.OG	59	49	49,4	42,7	-	-	nein	nein	50,9	44,1	48,1	41,3	-2	-2	-
			73	2.OG	59	49	49,7	43,0	-	-	nein	nein	51,2	44,4	48,0	41,2	-3	-3	-
		W	74	EG	59	49	57,5	50,8	-	2	nein	ja	59,0	52,2	49,8	43,0	-9	-9	nein
		W	74	1.OG	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,1	50,8	44,1	-9	-9	nein
		W	74	2.OG	59	49	59,6	53,0	1	4	ja	ja	61,1	54,4	53,2	46,5	-7	-7	nein
		W	75	EG	59	49	58,1	51,4	-	3	nein	ja	59,5	52,8	50,8	44,0	-8	-8	nein
		W	75	1.OG	59	49	59,0	52,3	-	4	nein	ja	60,5	53,7	51,8	45,1	-8	-8	nein
		W	75	2.OG	59	49	60,1	53,4	2	5	ja	ja	61,6	54,8	54,1	47,3	-7	-7	nein
Eutiner Straße 22	WA	N	76	EG	59	49	63,4	56,7	5	8	ja	ja	64,9	58,1	61,6	54,8	-3	-3	T/N
		N	76	1.OG	59	49	64,9	58,2	6	10	ja	ja	66,4	59,6	63,3	56,5	-3	-3	T/N
		N	76	2.OG	59	49	65,2	58,5	7	10	ja	ja	66,7	59,9	63,9	57,2	-2	-2	T/N
		N	76	3.OG	59	49	65,3	58,7	7	10	ja	ja	66,8	60,1	64,4	57,6	-2	-2	T/N
		N	77	EG	59	49	63,0	56,4	4	8	ja	ja	64,5	57,8	60,8	54,0	-3	-3	T/N



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.8
Seite 4

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Eutiner Straße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Eutiner Straße 22	WA	N	77	1.OG	59	49	64,5	57,9	6	9	ja	ja	66,0	59,3	62,6	55,9	-3	-3	T/N
		N	77	2.OG	59	49	64,8	58,1	6	10	ja	ja	66,3	59,5	63,1	56,3	-3	-3	T/N
		N	77	3.OG	59	49	65,0	58,4	6	10	ja	ja	66,5	59,8	63,6	56,8	-2	-3	T/N
		W	78	EG	59	49	62,6	56,0	4	7	ja	ja	64,1	57,3	57,9	51,2	-6	-6	N
		W	78	1.OG	59	49	64,2	57,5	6	9	ja	ja	65,7	58,9	59,9	53,1	-5	-5	T/N
		W	78	2.OG	59	49	64,6	57,9	6	9	ja	ja	66,1	59,3	60,8	54,0	-5	-5	T/N
		W	78	3.OG	59	49	64,8	58,1	6	10	ja	ja	66,3	59,5	61,7	54,9	-4	-4	T/N
		N	79	EG	59	49	64,3	57,6	6	9	ja	ja	65,8	59,0	64,2	57,4	-1	-1	T/N
		N	79	1.OG	59	49	65,8	59,1	7	11	ja	ja	67,2	60,5	65,7	59,0	-1	-1	T/N
		N	79	2.OG	59	49	66,0	59,3	7	11	ja	ja	67,5	60,7	66,0	59,2	-1	-1	T/N
		N	79	3.OG	59	49	66,0	59,3	7	11	ja	ja	67,5	60,7	66,1	59,4	-1	-1	T/N
		N	80	EG	59	49	64,3	57,6	6	9	ja	ja	65,8	59,0	64,4	57,7	-1	-1	T/N
		N	80	1.OG	59	49	65,8	59,1	7	11	ja	ja	67,3	60,5	66,0	59,3	-1	-1	T/N
		N	80	2.OG	59	49	66,0	59,4	7	11	ja	ja	67,5	60,8	66,3	59,5	-1	-1	T/N
		N	80	3.OG	59	49	66,0	59,4	7	11	ja	ja	67,5	60,8	66,4	59,6	-1	-1	T/N
		O	81	1.OG	59	49	63,2	56,5	5	8	ja	ja	64,7	57,9	64,6	57,9	0	0	T/N
		O	81	2.OG	59	49	63,5	56,8	5	8	ja	ja	65,0	58,2	65,0	58,2	0	0	T/N
		O	81	3.OG	59	49	63,7	57,0	5	8	ja	ja	65,2	58,4	65,1	58,4	0	0	T/N
		O	82	EG	59	49	41,5	34,8	-	-	nein	nein	43,0	36,2	43,1	36,3	1	1	-
		O	82	1.OG	59	49	58,3	51,6	-	3	nein	ja	59,8	53,0	59,7	53,0	0	0	N
		O	82	2.OG	59	49	61,0	54,3	2	6	ja	ja	62,5	55,7	62,5	55,7	0	0	T/N
		O	82	3.OG	59	49	61,6	54,9	3	6	ja	ja	63,1	56,3	63,0	56,3	0	0	T/N
		S	83	2.OG	59	49	45,7	39,0	-	-	nein	nein	47,2	40,4	46,7	39,9	0	0	-
		S	83	3.OG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,3	52,7	46,0	0	0	-
		S	84	EG	59	49	41,4	34,7	-	-	nein	nein	42,9	36,1	42,4	35,7	0	0	-
		S	84	1.OG	59	49	43,8	37,1	-	-	nein	nein	45,3	38,5	44,7	38,0	0	0	-
		S	84	2.OG	59	49	45,9	39,2	-	-	nein	nein	47,4	40,6	46,7	39,9	0	0	-
		S	84	3.OG	59	49	51,3	44,7	-	-	nein	nein	52,8	46,0	51,8	45,0	-1	-1	-
		W	85	EG	59	49	58,5	51,8	-	3	nein	ja	60,0	53,2	49,9	43,1	-10	-10	nein
		W	85	1.OG	59	49	59,7	53,0	1	4	ja	ja	61,2	54,4	51,2	44,4	-10	-10	nein
		W	85	2.OG	59	49	60,7	54,1	2	6	ja	ja	62,2	55,5	52,7	46,0	-9	-9	nein
		W	85	3.OG	59	49	60,8	54,1	2	6	ja	ja	62,3	55,5	54,2	47,4	-8	-8	nein
		W	86	EG	59	49	59,6	52,9	1	4	ja	ja	61,1	54,3	49,5	42,7	-11	-11	nein
		W	86	1.OG	59	49	61,1	54,4	3	6	ja	ja	62,5	55,8	51,2	44,4	-11	-11	nein
		W	86	2.OG	59	49	61,6	54,9	3	6	ja	ja	63,0	56,3	52,8	46,0	-10	-10	nein
		W	86	3.OG	59	49	61,9	55,2	3	7	ja	ja	63,4	56,6	55,7	49,0	-7	-7	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.8
Seite 5

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Eutiner Straße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Eutiner Straße 23	WA	N	87	EG	59	49	63,2	56,5	5	8	ja	ja	64,7	57,9	64,2	57,4	0	0	T/N
		N	87	1.OG	59	49	64,8	58,2	6	10	ja	ja	66,3	59,5	65,7	59,0	0	0	T/N
		N	87	2.OG	59	49	65,3	58,6	7	10	ja	ja	66,8	60,0	66,2	59,4	0	0	T/N
		N	88	EG	59	49	63,0	56,4	4	8	ja	ja	64,5	57,7	63,8	57,0	0	0	T/N
		N	88	1.OG	59	49	64,8	58,1	6	10	ja	ja	66,3	59,5	65,7	58,9	0	0	T/N
		N	88	2.OG	59	49	65,3	58,7	7	10	ja	ja	66,8	60,1	66,3	59,6	0	0	T/N
		N	89	EG	59	49	62,6	55,9	4	7	ja	ja	64,0	57,3	63,3	56,5	0	0	T/N
		N	89	1.OG	59	49	64,5	57,9	6	9	ja	ja	66,0	59,2	65,5	58,8	0	0	T/N
		N	89	2.OG	59	49	65,3	58,6	7	10	ja	ja	66,8	60,0	66,4	59,6	0	0	T/N
		O	90	EG	59	49	57,8	51,2	-	3	nein	ja	59,3	52,6	59,2	52,4	0	0	N
		O	90	1.OG	59	49	60,7	54,1	2	6	ja	ja	62,2	55,4	62,1	55,4	0	0	T/N
		O	90	2.OG	59	49	62,4	55,7	4	7	ja	ja	63,9	57,1	63,8	57,1	0	0	T/N
		O	91	EG	59	49	55,3	48,6	-	-	nein	nein	56,8	50,0	56,6	49,8	0	0	-
		O	91	1.OG	59	49	58,0	51,3	-	3	nein	ja	59,5	52,7	59,2	52,4	0	0	N
		O	91	2.OG	59	49	60,5	53,8	2	5	ja	ja	62,0	55,2	61,8	55,1	0	0	T/N
		W	92	EG	59	49	57,9	51,3	-	3	nein	ja	59,4	52,7	59,3	52,6	0	0	N
		W	92	1.OG	59	49	58,8	52,1	-	4	nein	ja	60,3	53,5	60,0	53,2	0	0	N
		W	92	2.OG	59	49	60,1	53,4	2	5	ja	ja	61,6	54,8	61,3	54,5	0	0	T/N
		W	93	EG	59	49	60,4	53,7	2	5	ja	ja	61,8	55,1	61,6	54,8	0	0	T/N
		W	93	1.OG	59	49	61,6	55,0	3	6	ja	ja	63,1	56,4	62,4	55,6	0	0	T/N
		W	93	2.OG	59	49	61,9	55,2	3	7	ja	ja	63,4	56,6	62,5	55,7	0	0	T/N
Eutiner Straße 24	WA	N	94	EG	59		68,2		10		ja		69,7		69,7		0		T
			95	EG	59		69,2		11		ja		70,7		70,6		0		T
		O	96	EG	59		62,7		4		ja		64,2		64,2		0		T
		S	97	EG	59		51,8		-		nein		53,3		53,2		0		-
			98	EG	59		51,9		-		nein		53,4		53,0		0		-
		O	99	EG	59		54,8		-		nein		56,3		56,2		0		-
			100	EG	59		55,0		-		nein		56,5		56,3		0		-
		S	101	EG	59		50,3		-		nein		51,7		51,4		0		-
			102	EG	59		49,4		-		nein		50,9		50,5		0		-
		W	103	EG	59		59,8		1		ja		61,3		60,5		0		T
Eutiner Straße 24_1	WA		104	EG	59		63,9		5		ja		65,4		65,2		0		T
		N	105	EG	59	49	57,0	50,3	-	2	nein	ja	58,5	51,7	58,4	51,6	0	0	N
		N	105	1.OG	59	49	59,5	52,8	1	4	ja	ja	61,0	54,2	60,6	53,8	0	0	T/N
		N	106	EG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	56,8	50,0	0	0	-
		N	106	1.OG	59	49	59,3	52,6	1	4	ja	ja	60,8	54,0	60,6	53,8	0	0	T/N

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Eutiner Straße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Eutiner Straße 24_1	WA	O	107	EG	59	49	50,4	43,7	-	-	nein	nein	51,9	45,1	51,7	45,0	0	0	-
		O	107	1.OG	59	49	56,1	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,8	57,3	50,5	0	0	N
		O	108	EG	59	49	48,6	41,9	-	-	nein	nein	50,1	43,3	50,0	43,3	0	0	-
		O	108	1.OG	59	49	54,0	47,4	-	-	nein	nein	55,5	48,8	55,0	48,3	0	0	-
		S	109	EG	59	49	43,8	37,1	-	-	nein	nein	45,3	38,5	43,6	36,8	-1	-1	-
		S	109	1.OG	59	49	48,8	42,2	-	-	nein	nein	50,3	43,6	46,8	40,1	-3	-3	-
		W	110	EG	59	49	43,7	37,0	-	-	nein	nein	45,1	38,4	44,2	37,4	0	-1	-
		W	110	1.OG	59	49	47,1	40,5	-	-	nein	nein	48,6	41,8	47,3	40,5	-1	-1	-
		S	111	EG	59	49	45,0	38,4	-	-	nein	nein	46,5	39,8	46,3	39,5	0	0	-
		S	111	1.OG	59	49	48,1	41,4	-	-	nein	nein	49,6	42,8	48,0	41,2	-1	-1	-
		S	112	EG	59	49	45,9	39,2	-	-	nein	nein	47,3	40,6	47,0	40,2	0	0	-
		S	112	1.OG	59	49	49,1	42,4	-	-	nein	nein	50,6	43,8	48,5	41,7	-2	-2	-
		W	113	EG	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,7	49,0	55,3	48,6	0	0	-
		W	113	1.OG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	56,3	49,5	0	0	-
		W	114	EG	59	49	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,3	49,5	55,9	49,2	0	0	-
		W	114	1.OG	59	49	55,7	49,1	-	1	nein	ja	57,2	50,4	56,6	49,8	0	0	N
Eutiner Straße 25	WA	W	115	EG	59		65,1		7		ja		66,5		66,5		0		T
			116	EG	59		60,6		2		ja		62,1		61,8		0		T
		S	117	EG	59		50,9		-		nein		52,4		52,3		0		-
			118	EG	59		51,3		-		nein		52,8		52,4		0		-
		O	119	EG	59		63,4		5		ja		64,9		64,9		0		T
			120	EG	59		66,4		8		ja		67,9		67,9		0		T
		N	121	EG	59		69,6		11		ja		71,1		71,1		0		T
Eutiner Straße 25_1	WA		122	EG	59		69,5		11		ja		71,0		71,0		0		T
		W	123	EG	59	49	53,4	46,8	-	-	nein	nein	54,9	48,2	54,7	47,9	0	0	-
		W	123	1.OG	59	49	56,1	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,8	57,4	50,6	0	0	N
		W	123	2.OG	59	49	58,1	51,5	-	3	nein	ja	59,6	52,9	59,1	52,4	0	0	N
		W	124	EG	59	49	51,2	44,5	-	-	nein	nein	52,7	45,9	52,2	45,4	0	0	-
		W	124	1.OG	59	49	54,1	47,5	-	-	nein	nein	55,6	48,8	55,3	48,5	0	0	-
		W	124	2.OG	59	49	57,7	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,4	58,7	52,0	0	0	N
		S	125	EG	59	49	44,0	37,3	-	-	nein	nein	45,5	38,7	44,0	37,3	-1	-1	-
		S	125	1.OG	59	49	48,0	41,3	-	-	nein	nein	49,5	42,7	46,6	39,8	-2	-2	-
		S	125	2.OG	59	49	50,7	44,0	-	-	nein	nein	52,1	45,4	49,9	43,1	-2	-2	-
		S	126	EG	59	49	42,5	35,9	-	-	nein	nein	44,0	37,2	42,7	35,9	-1	-1	-
		S	126	1.OG	59	49	47,4	40,7	-	-	nein	nein	48,8	42,1	46,8	40,0	-2	-2	-
		S	126	2.OG	59	49	50,4	43,7	-	-	nein	nein	51,9	45,1	50,1	43,4	-1	-1	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.8
Seite 7

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Eutiner Straße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Eutiner Straße 25_1	WA	O	127	EG	59	49	55,5	48,9	-	-	nein	nein	57,0	50,3	52,5	45,8	-4	-4	-
		O	127	1.OG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	54,7	47,9	-3	-3	nein
		O	127	2.OG	59	49	58,0	51,4	-	3	nein	ja	59,5	52,7	56,4	49,6	-3	-3	N
		N	128	EG	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,1	55,8	49,0	-4	-4	nein
		N	128	1.OG	59	49	59,6	53,0	1	4	ja	ja	61,1	54,3	57,9	51,1	-3	-3	N
		N	128	2.OG	59	49	60,8	54,1	2	6	ja	ja	62,3	55,5	59,6	52,8	-2	-2	T/N
Eutiner Straße 25_2	WA	W	129	EG	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,3	57,7	50,9	0	0	N
		W	129	1.OG	59	49	58,6	52,0	-	3	nein	ja	60,1	53,3	59,9	53,2	0	0	N
		W	129	2.OG	59	49	60,0	53,4	1	5	ja	ja	61,5	54,8	61,1	54,4	0	0	T/N
		W	130	EG	59	49	59,1	52,4	1	4	ja	ja	60,6	53,8	59,9	53,1	0	0	T/N
		W	130	1.OG	59	49	60,4	53,7	2	5	ja	ja	61,9	55,1	61,5	54,7	0	0	T/N
		W	130	2.OG	59	49	61,0	54,3	2	6	ja	ja	62,5	55,7	62,2	55,4	0	0	T/N
		N	131	EG	59	49	62,2	55,5	4	7	ja	ja	63,7	56,9	63,3	56,5	0	0	T/N
		N	131	1.OG	59	49	63,5	56,8	5	8	ja	ja	65,0	58,2	64,8	58,0	0	0	T/N
		N	131	2.OG	59	49	63,9	57,3	5	9	ja	ja	65,4	58,7	65,2	58,5	0	0	T/N
		N	132	EG	59	49	61,9	55,2	3	7	ja	ja	63,4	56,6	63,0	56,2	0	0	T/N
		N	132	1.OG	59	49	63,3	56,7	5	8	ja	ja	64,8	58,1	64,6	57,8	0	0	T/N
		N	132	2.OG	59	49	63,9	57,2	5	9	ja	ja	65,4	58,6	65,2	58,4	0	0	T/N
		O	133	EG	59	49	58,2	51,5	-	3	nein	ja	59,7	52,9	59,3	52,5	0	0	N
		O	133	1.OG	59	49	60,1	53,4	2	5	ja	ja	61,6	54,8	61,3	54,5	0	0	T/N
		O	133	2.OG	59	49	61,1	54,4	3	6	ja	ja	62,6	55,8	62,3	55,5	0	0	T/N
		O	134	EG	59	49	57,9	51,2	-	3	nein	ja	59,3	52,6	56,2	49,4	-3	-3	N
		O	134	1.OG	59	49	59,1	52,4	1	4	ja	ja	60,6	53,8	58,1	51,3	-2	-2	N
		O	134	2.OG	59	49	60,3	53,6	2	5	ja	ja	61,8	55,0	59,8	53,0	-2	-2	T/N
Eutiner Straße 38	MI	W	135	EG	64	54	60,2	53,5	-	-	nein	nein	61,7	54,9	56,5	49,7	-5	-5	-
		W	135	1.OG	64	54	60,3	53,6	-	-	nein	nein	61,8	55,0	58,7	51,9	-3	-3	-
		W	135	2.OG	64	54	61,6	54,9	-	1	nein	ja	63,1	56,3	60,3	53,6	-2	-2	nein
		W	136	EG	64	54	60,3	53,6	-	-	nein	nein	61,8	55,0	55,0	48,2	-6	-6	-
		W	136	1.OG	64	54	59,8	53,1	-	-	nein	nein	61,3	54,5	57,4	50,6	-3	-3	-
		W	136	2.OG	64	54	61,0	54,3	-	1	nein	ja	62,5	55,7	59,3	52,5	-3	-3	nein
		N	137	EG	64	54	63,8	57,1	-	4	nein	ja	65,3	58,5	54,8	48,1	-10	-10	nein
		N	137	1.OG	64	54	64,9	58,2	1	5	ja	ja	66,4	59,6	57,0	50,3	-9	-9	nein
		N	137	2.OG	64	54	65,4	58,7	2	5	ja	ja	66,8	60,1	59,0	52,2	-7	-7	nein
		N	138	EG	64	54	64,3	57,7	1	4	ja	ja	65,8	59,1	54,8	48,0	-11	-11	nein
		N	138	1.OG	64	54	65,7	59,0	2	5	ja	ja	67,2	60,4	56,6	49,8	-10	-10	nein
		N	138	2.OG	64	54	66,0	59,3	2	6	ja	ja	67,5	60,7	58,9	52,1	-8	-8	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.8
Seite 8

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Eutiner Straße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Eutiner Straße 38	MI	O	139	EG	64	54	63,0	56,3	-	3	nein	ja	64,5	57,7	47,9	41,1	-16	-16	nein
		O	139	1.OG	64	54	64,8	58,2	1	5	ja	ja	66,3	59,5	50,7	43,9	-15	-15	nein
		O	139	2.OG	64	54	65,1	58,4	2	5	ja	ja	66,5	59,8	54,7	47,9	-11	-11	nein
		O	140	EG	64	54	60,9	54,2	-	1	nein	ja	62,4	55,6	48,0	41,2	-14	-14	nein
		O	140	1.OG	64	54	62,4	55,7	-	2	nein	ja	63,8	57,1	50,4	43,7	-13	-13	nein
		O	140	2.OG	64	54	63,1	56,4	-	3	nein	ja	64,6	57,8	53,0	46,3	-11	-11	nein
		S	141	EG	64	54	53,5	46,8	-	-	nein	nein	54,9	48,2	47,6	40,8	-7	-7	-
		S	141	1.OG	64	54	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	49,7	42,9	-5	-5	-
		S	141	2.OG	64	54	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	52,5	45,7	-4	-4	-
		S	142	EG	64	54	53,2	46,5	-	-	nein	nein	54,7	47,9	47,8	41,0	-6	-6	-
		S	142	1.OG	64	54	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,5	49,8	43,0	-5	-5	-
		S	142	2.OG	64	54	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	52,4	45,6	-4	-4	-
		S	143	EG	64	54	50,7	44,1	-	-	nein	nein	52,2	45,5	46,1	39,4	-6	-6	-
		S	143	1.OG	64	54	51,5	44,8	-	-	nein	nein	53,0	46,2	47,9	41,1	-5	-5	-
		S	143	2.OG	64	54	54,4	47,7	-	-	nein	nein	55,9	49,1	52,0	45,2	-3	-3	-
		W	144	EG	64	54	45,2	38,6	-	-	nein	nein	46,7	39,9	45,4	38,7	-1	-1	-
		W	144	1.OG	64	54	47,4	40,7	-	-	nein	nein	48,9	42,1	47,6	40,9	-1	-1	-
		W	144	2.OG	64	54	53,6	46,9	-	-	nein	nein	55,1	48,3	52,5	45,8	-2	-2	-
		W	145	EG	64	54	55,2	48,6	-	-	nein	nein	56,7	50,0	48,3	41,5	-8	-8	-
		W	145	1.OG	64	54	56,6	49,9	-	-	nein	nein	58,0	51,3	50,8	44,0	-7	-7	-
		W	145	2.OG	64	54	58,5	51,8	-	-	nein	nein	59,9	53,2	54,4	47,6	-5	-5	-
		W	146	EG	64	54	57,5	50,8	-	-	nein	nein	59,0	52,2	52,7	46,0	-6	-6	-
		W	146	1.OG	64	54	58,1	51,5	-	-	nein	nein	59,6	52,8	55,4	48,6	-4	-4	-
		W	146	2.OG	64	54	59,8	53,1	-	-	nein	nein	61,3	54,5	57,6	50,8	-3	-3	-
Eutiner Straße 39	MI	N	147	EG	64	54	60,0	53,3	-	-	nein	nein	61,5	54,7	50,9	44,2	-10	-10	-
		N	147	1.OG	64	54	61,9	55,3	-	2	nein	ja	63,4	56,6	57,1	50,3	-6	-6	nein
		N	147	2.OG	64	54	63,2	56,5	-	3	nein	ja	64,6	57,9	58,6	51,8	-5	-6	nein
		N	147	3.OG	64	54	63,6	56,9	-	3	nein	ja	65,1	58,3	60,1	53,3	-4	-5	nein
		N	148	EG	64	54	60,7	54,0	-	-	nein	nein	62,2	55,4	51,8	45,1	-10	-10	-
		N	148	1.OG	64	54	62,1	55,4	-	2	nein	ja	63,6	56,8	57,0	50,2	-6	-6	nein
		N	148	2.OG	64	54	63,2	56,5	-	3	nein	ja	64,7	57,9	58,5	51,7	-6	-6	nein
		N	148	3.OG	64	54	63,8	57,1	-	4	nein	ja	65,3	58,5	60,0	53,2	-5	-5	nein
		O	149	EG	64	54	57,5	50,9	-	-	nein	nein	59,0	52,3	46,6	39,8	-12	-12	-
		O	149	1.OG	64	54	59,5	52,8	-	-	nein	nein	61,0	54,2	48,3	41,5	-12	-12	-
		O	149	2.OG	64	54	60,8	54,1	-	1	nein	ja	62,3	55,5	51,6	44,8	-10	-10	nein
		O	149	3.OG	64	54	62,5	55,8	-	2	nein	ja	63,9	57,2	54,5	47,7	-9	-9	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.8
Seite 9

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Eutiner Straße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Eutiner Straße 39	MI	O	150	EG	64	54	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,6	47,8	41,0	-7	-7	-
		O	150	1.OG	64	54	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	50,7	43,9	-6	-6	-
		O	150	2.OG	64	54	57,2	50,5	-	-	nein	nein	58,7	51,9	53,1	46,3	-5	-5	-
		O	150	3.OG	64	54	59,6	52,9	-	-	nein	nein	61,1	54,3	52,7	45,9	-8	-8	-
		S	151	EG	64	54	52,3	45,7	-	-	nein	nein	53,8	47,1	47,5	40,7	-6	-6	-
		S	151	1.OG	64	54	52,9	46,2	-	-	nein	nein	54,4	47,6	49,3	42,5	-5	-5	-
		S	151	2.OG	64	54	53,5	46,8	-	-	nein	nein	55,0	48,2	50,7	43,9	-4	-4	-
		S	151	3.OG	64	54	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,8	49,0	51,8	45,1	-4	-3	-
		S	152	EG	64	54	52,3	45,6	-	-	nein	nein	53,8	47,0	47,6	40,9	-6	-6	-
		S	152	1.OG	64	54	52,8	46,2	-	-	nein	nein	54,3	47,6	49,3	42,5	-5	-5	-
		S	152	2.OG	64	54	53,4	46,8	-	-	nein	nein	54,9	48,1	50,6	43,8	-4	-4	-
		S	152	3.OG	64	54	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,5	48,8	51,9	45,1	-3	-3	-
		W	153	EG	64	54	47,4	40,8	-	-	nein	nein	48,9	42,1	46,3	39,5	-2	-2	-
		W	153	1.OG	64	54	48,1	41,4	-	-	nein	nein	49,6	42,8	47,9	41,2	-1	-1	-
		W	153	2.OG	64	54	49,0	42,3	-	-	nein	nein	50,5	43,7	49,3	42,6	-1	-1	-
		W	153	3.OG	64	54	50,6	43,9	-	-	nein	nein	52,1	45,3	51,2	44,4	0	0	-
		S	154	EG	64	54	47,2	40,5	-	-	nein	nein	48,7	41,9	43,8	37,1	-4	-4	-
		S	154	1.OG	64	54	48,1	41,5	-	-	nein	nein	49,6	42,9	45,5	38,7	-4	-4	-
		S	154	2.OG	64	54	49,2	42,5	-	-	nein	nein	50,7	43,9	47,3	40,5	-3	-3	-
		S	154	3.OG	64	54	51,2	44,5	-	-	nein	nein	52,6	45,9	50,1	43,4	-2	-2	-
		W	155	EG	64	54	49,4	42,7	-	-	nein	nein	50,9	44,1	49,6	42,8	-1	-1	-
		W	155	1.OG	64	54	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,2	48,5	53,5	46,7	-1	-1	-
		W	155	2.OG	64	54	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	55,1	48,4	-2	-1	-
		W	155	3.OG	64	54	57,3	50,6	-	-	nein	nein	58,8	52,0	57,8	51,0	-1	-1	-
		W	156	EG	64	54	51,3	44,6	-	-	nein	nein	52,7	46,0	50,5	43,7	-2	-2	-
		W	156	1.OG	64	54	56,5	49,8	-	-	nein	nein	58,0	51,2	57,0	50,3	-1	0	-
		W	156	2.OG	64	54	57,2	50,5	-	-	nein	nein	58,6	51,9	58,1	51,3	0	0	-
		W	156	3.OG	64	54	58,0	51,3	-	-	nein	nein	59,5	52,7	59,2	52,5	0	0	-
Eutiner Straße 40	MI	N	157	EG	64	54	56,7	50,1	-	-	nein	nein	58,2	51,5	55,5	48,7	-2	-2	-
		N	157	1.OG	64	54	60,4	53,7	-	-	nein	nein	61,9	55,1	57,9	51,1	-4	-4	-
		N	157	2.OG	64	54	61,7	55,0	-	1	nein	ja	63,2	56,4	59,1	52,3	-4	-4	nein
		N	158	EG	64	54	55,9	49,3	-	-	nein	nein	57,4	50,6	54,3	47,5	-3	-3	-
		N	158	1.OG	64	54	60,7	54,0	-	-	nein	nein	62,1	55,4	57,7	51,0	-4	-4	-
		N	158	2.OG	64	54	61,9	55,3	-	2	nein	ja	63,4	56,6	59,0	52,2	-4	-4	nein
		O	159	EG	64	54	50,6	43,9	-	-	nein	nein	52,1	45,3	48,0	41,3	-4	-4	-
		O	159	1.OG	64	54	57,8	51,1	-	-	nein	nein	59,2	52,5	50,1	43,3	-9	-9	-



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.8
Seite 10

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Eutiner Straße*

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand 2010 Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag Nacht		Prog. 2030 o LS Tag Nacht in dB(A)		Prog. 2030 m LS Tag Nacht in dB(A)		Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Eutiner Straße 40	MI	O	159	2.OG	64	54	59,5	52,8	-	-	nein	nein	60,9	54,2	52,8	46,1	-8	-8	-
		O	160	EG	64	54	51,3	44,6	-	-	nein	nein	52,7	46,0	50,4	43,6	-2	-2	-
		O	160	1.OG	64	54	55,4	48,8	-	-	nein	nein	56,9	50,2	52,4	45,6	-4	-4	-
		O	160	2.OG	64	54	57,2	50,5	-	-	nein	nein	58,7	51,9	54,0	47,2	-4	-4	-
		S	161	EG	64	54	45,3	38,6	-	-	nein	nein	46,7	40,0	42,6	35,9	-4	-4	-
		S	161	1.OG	64	54	46,2	39,6	-	-	nein	nein	47,7	40,9	44,2	37,4	-3	-3	-
		S	161	2.OG	64	54	48,4	41,7	-	-	nein	nein	49,9	43,1	47,7	40,9	-2	-2	-
		O	162	EG	64	54	46,9	40,2	-	-	nein	nein	48,4	41,6	43,7	36,9	-4	-4	-
		O	162	1.OG	64	54	47,8	41,1	-	-	nein	nein	49,3	42,5	45,2	38,4	-4	-4	-
		O	162	2.OG	64	54	50,3	43,7	-	-	nein	nein	51,8	45,1	49,4	42,6	-2	-2	-
		S	163	EG	64	54	48,1	41,4	-	-	nein	nein	49,6	42,8	45,0	38,2	-4	-4	-
		S	163	1.OG	64	54	49,0	42,3	-	-	nein	nein	50,5	43,7	46,6	39,8	-3	-3	-
		S	163	2.OG	64	54	50,4	43,7	-	-	nein	nein	51,9	45,1	49,0	42,2	-2	-2	-
		S	164	EG	64	54	48,6	41,9	-	-	nein	nein	50,1	43,3	45,6	38,8	-4	-4	-
		S	164	1.OG	64	54	49,4	42,7	-	-	nein	nein	50,9	44,1	47,0	40,2	-3	-3	-
		S	164	2.OG	64	54	50,7	44,0	-	-	nein	nein	52,2	45,4	49,2	42,4	-3	-3	-
		S	165	EG	64	54	48,7	42,0	-	-	nein	nein	50,2	43,4	46,3	39,5	-3	-3	-
		S	165	1.OG	64	54	49,5	42,8	-	-	nein	nein	51,0	44,2	47,4	40,7	-3	-3	-
		S	165	2.OG	64	54	50,8	44,2	-	-	nein	nein	52,3	45,6	49,6	42,8	-2	-2	-
		W	166	EG	64	54	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,5	54,0	47,2	-1	-1	-
		W	166	1.OG	64	54	54,6	47,9	-	-	nein	nein	56,1	49,3	54,9	48,2	-1	-1	-
		W	166	2.OG	64	54	56,2	49,5	-	-	nein	nein	57,7	50,9	56,1	49,3	-1	-1	-
		W	167	EG	64	54	55,1	48,4	-	-	nein	nein	56,6	49,8	55,4	48,6	-1	-1	-
		W	167	1.OG	64	54	55,4	48,8	-	-	nein	nein	56,9	50,2	56,2	49,4	0	0	-
		W	167	2.OG	64	54	56,3	49,6	-	-	nein	nein	57,8	51,0	57,1	50,3	0	0	-
		N	168	EG	64	54	57,2	50,5	-	-	nein	nein	58,6	51,9	57,9	51,2	0	0	-
		N	168	1.OG	64	54	59,8	53,1	-	-	nein	nein	61,3	54,5	58,1	51,3	-3	-3	-
		N	168	2.OG	64	54	61,1	54,5	-	1	nein	ja	62,6	55,8	59,3	52,5	-3	-3	nein
		N	169	1.OG	64	54	60,0	53,3	-	-	nein	nein	61,5	54,7	58,0	51,3	-3	-3	-
		N	169	2.OG	64	54	61,3	54,7	-	1	nein	ja	62,8	56,0	59,2	52,5	-3	-3	nein
		N	170	1.OG	64	54	60,1	53,4	-	-	nein	nein	61,6	54,8	58,0	51,2	-3	-3	-
		N	170	2.OG	64	54	61,5	54,8	-	1	nein	ja	62,9	56,2	59,2	52,4	-3	-3	nein



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Rendsburg

Unterlage 11.4.5.2.8
Seite 11

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 4.1 Süd - Vollschutzvariante: Lärmschutzwand mit bis 6,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Bebaute und unbebaute Außenwohnbereiche*

IO-Nr.	Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IGW Tag in dB(A)	Bestand Tag in dB(A)	Übersch. des IGW	Betr. Tag	2030oLS Tag in dB(A)	2030mLS Tag in dB(A)	Minderun aktiv	Restbetr.
	1	2	3	5	7	8	9	10	11	12	13	14
4-26	u.AWB Eutiner Str. 38	MI		EG	64	64,6	1	ja	66,1	54,8	-11	nein
4-27	Eutiner Straße 20	WA	N	1.OG	59	62,0	3	ja	63,5	52,5	-11	nein
4-28	Eutiner Straße 22	WA	W	1.OG	59	60,9	2	ja	62,3	51,2	-11	nein

