

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Betrachtung von Neubau und wesentlicher Änderung
Emissionsberechnung
Anspruch 2013

Straße	DTV	MT	PT	MN	PN	v Pkw	v Lkw	Lm25	Lm25	D vT	D vN	D StrO	D Stg	D Refl	LmE	LmE
	Kfz/24h	Kfz/h	%	Kfz/h	%	km/h	km/h	tags dB(A)	nachts dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
B76	21000	1260	7,0	231	9,0	50	50	70,3	63,3	-4,5	-4,2	0,0	0,0	0,0	65,8	59,1
B76	17500	1050	7,0	193	9,0	50	50	69,5	62,5	-4,5	-4,2	0,0	0,0	0,0	65,0	58,3
B76	12500	750	8,5	138	11,0	80	80	68,3	61,5	-1,2	-1,0	0,0	0,0	0,0	67,1	60,4
B76	12500	750	8,5	138	11,0	50	50	68,3	61,5	-4,3	-4,0	0,0	0,0	0,0	64,0	57,4
B 430 Hamburger Straße	11500	690	9,0	127	8,0	50	50	68,1	60,5	-4,2	-4,4	0,0	0,0	0,0	63,8	56,1
B 430 Lütjenburger Straße	9000	540	7,0	99	8,0	50	50	66,6	59,4	-4,5	-4,4	0,0	0,0	0,0	62,1	55,1
Lütjenburger Straße	7800	468	10,0	86	5,0	50	50	66,6	58,1	-4,1	-4,9	0,0	0,0	0,0	62,5	53,3
Rodomstorstraße Nord	5500	330	10,0	61	5,0	50	50	65,1	56,6	-4,1	-4,9	0,0	0,0	0,0	60,9	51,8
Rodomstorstraße Nord	5500	330	10,0	61	5,0	30	30	65,1	56,6	-6,7	-7,3	0,0	0,0	0,0	58,4	49,3
Rodomstorstraße Süd	4200	252	10,0	46	5,0	30	30	63,9	55,4	-6,7	-7,3	0,0	1,7	0,0	57,2	48,1
Rodomstorstraße Süd	4200	252	10,0	46	5,0	50	50	63,9	55,4	-4,1	-4,9	0,0	0,0	0,0	59,8	50,6
Ihlpohl	2200	132	10,0	24	5,0	50	50	61,1	52,6	-4,1	-4,9	0,0	0,0	0,0	57,0	47,8
Ihlpohl	2200	132	10,0	24	5,0	30	30	61,1	52,6	-6,7	-7,3	0,0	0,0	0,0	54,4	45,3
Appelwarder	2200	132	10,0	24	5,0	50	50	61,1	52,6	-4,1	-4,9	0,0	0,0	0,0	57,0	47,8

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Betrachtung von Neubau
Emissionsberechnung
Bemessung 2030

Straße	DTV	MT	PT	MN	PN	v Pkw	v Lkw	Lm25	Lm25	D vT	D vN	D StrO	D Stg	D Refl	LmE	LmE
	Kfz/24h	Kfz/h	%	Kfz/h	%	km/h	km/h	tags dB(A)	nachts dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
B76 Planung	25500	1530	9,0	281	11,0	50	50	71,5	64,6	-4,2	-4,0	0,0	0,0	0,0	67,3	60,5
B76 Planung	21000	1260	9,0	231	11,0	50	50	70,7	63,7	-4,2	-4,0	0,0	0,0	0,0	66,5	59,7
B76 Planung	15000	900	10,0	165	13,0	80	80	69,4	62,6	-1,1	-0,9	0,0	0,0	0,0	68,3	61,7
B76 Planung	15000	900	10,0	165	13,0	50	50	69,4	62,6	-4,1	-3,9	0,0	0,0	0,0	65,3	58,8
B 430 Hamburger Str. Planung	14000	840	11,0	154	10,0	50	50	69,3	61,8	-4,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	65,3	57,6
Ihlpohl Planung	3000	180	12,0	33	7,0	50	50	62,8	54,5	-4,0	-4,5	0,0	0,0	0,0	58,9	49,9
Ihlpohl Planung	3000	180	12,0	33	7,0	30	30	62,8	54,5	-6,6	-7,1	0,0	0,0	0,0	56,3	47,4

