



Neubau der Bundesautobahn A 20

Von Bau-km 14+200 bis Bau-km 16+100

von NK 2125 026 – 0,900 km

nach NK 2125 026+1,000 km

Nächster Ort: **Bad Bramstedt, Lentförden**

Baulänge: **1,900 km**

**Landesbetrieb Straßenbau  
und Verkehr Schleswig-Holstein**

## Planfeststellung

### Neubau A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

#### Teil B Autobahnkreuz A20 / A7

### Ergebnistabelle Prüfung auf wesentliche Änderung A 7

<p><b><u>Aufgestellt:</u></b></p> <p>Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein - Niederlassung Itzehoe -</p> <p>gez. Kohlsaar</p> <p>Itzehoe, den 29.06.2009</p>	
<p><b><u>Bearbeitet:</u></b></p> <p>TÜV NORD Umweltschutz Rostock GmbH &amp; Co. KG</p> <p>gez. Meister</p> <p>Rostock , den 29.06.2009</p>	

IP	Adresse	Fassade	Stockwerk	Abstand*) s <sub>L,0</sub> m v/n	IGW T/N dB(A)	L <sub>r,alt</sub> T dB(A)	L <sub>r,alt</sub> N dB(A)	L <sub>r,neu</sub> T dB(A)	L <sub>r,neu</sub> N dB(A)	$\Delta L_r =$ L <sub>r,neu</sub> - L <sub>r,alt</sub> T/N dB(A)	L <sub>r,neu,T,N</sub> ≥70/60 dB(A) und $\Delta L_r > 0$	L <sub>r,neu,T,N</sub> →70/60 dB(A)	$\Delta L_r \geq$ 3 dB(A)	L <sub>r,neu,T,N</sub> > IGW	Anspruch auf Schall- schutz?
<b>Innerhalb der Bauabschnitte</b>															
W01	Wierenkamp	NW	EG 1.OG	53,7/53,7	64 / 54	72,1	67,1	72,1	66,7	0 / -0,4	ja	nein	nein	ja	nein
W02	Wierenkamp	SW	EG 1.OG	54,2/54,2	64 / 54	72,5	67,5	72,4	67,1	-0,1 / -0,4	ja	nein	nein	ja	nein
W03	Wierenkamp	SO	EG 1.OG	61,8/61,8	64 / 54	73,3	68,3	73,1	67,8	-0,2 / -0,5	ja	nein	nein	ja	nein
W04	Wierenkamp	SW	EG 1.OG	72,2/72,2	64 / 54	66,7	61,7	66,6	61,5	-0,1 / -0,2	ja	nein	nein	ja	nein
W06	Wierenkamp	NW	EG	66,6/66,6	64 / 54	65,5	60,5	65,4	60,3	-0,1 / -0,2	ja	nein	nein	ja	nein
W07	Wierenkamp	SW	EG 1.OG	69,6/69,6	64 / 54	66,5	61,5	66,4	61,3	-0,1 / -0,2	ja	nein	nein	ja	nein
W08	Wierenkamp	SO	EG	75,2/75,2	64 / 54	68,8	63,8	68,8	63,8	0 / 0	ja	nein	nein	ja	nein
W09	Wierenkamp	-	AWB	76,6/76,6	64 / -	69,4	64,4	69,4	64,4	0 / 0	ja	nein	nein	ja	nein
W10	Wierenkamp	SW	EG 1.OG	78,5/78,5	64 / 54	60,9	55,9	61,1	56,1	0,2 / 0,2	nein	nein	nein	ja	nein
W11	Wierenkamp	S	EG 1.OG	149/149	64 / 54	65,4	-	65,4	-	0 / -	nein	nein	nein	ja	nein
W15	Wierenkamp	W	EG 1.OG 2.OG	144/144	64 / 54	62,2	57,2	62,2	57,3	0,1 / -0,1	nein	nein	nein	ja	nein
W16	Wierenkamp	N	EG 1.OG	146/146	64 / 54	62,7	57,7	62,7	57,7	0 / 0	nein	nein	nein	ja	nein
						62,9	57,9	63,0	58,0	0,1 / 0,1	nein	nein	nein	ja	nein
						63,2	58,2	63,3	58,3	0,1 / 0,1	nein	nein	nein	ja	nein
						65,8	60,8	65,8	60,7	0 / -0,1	ja	nein	nein	ja	nein
						66,1	61,1	66,1	61,0	0 / -0,1	ja	nein	nein	ja	nein
						66,4	61,4	66,4	61,3	0 / -0,1	ja	nein	nein	ja	nein
						63,3	58,3	63,3	58,0	0 / -0,3	nein	nein	nein	ja	nein
						63,5	58,5	63,4	58,2	-0,1 / -0,3	nein	nein	nein	ja	nein

\*) der Abstand der durchgehenden Richtungsfahrbahnen ändert sich nicht, hier werden nur die Verteilerstreifen an die Richtungsfahrbahnen angebaut.



## Legende:

IP	Immissionsort-Nr.
Adresse	Adresse des Immissionsortes
Stockwerk	Stockwerk / Geschoss – EG = Erdgeschoss, 1.OG = erstes Obergeschoss
IGW	Immissionsgrenzwerte Tag/Nacht
$L_{r,alt}$	Beurteilungspegel-Prognose Tag/Nacht, Verkehrsweg <b>vor</b> der Baumaßnahme, gerundet
$L_{r,neu}$	Beurteilungspegel-Prognose Tag/Nacht, Verkehrsweg <b>nach</b> der Baumaßnahme, gerundet
$\Delta L_r$	Beurteilungspegeldifferenz Tag/Nacht der nicht gerundeten Beurteilungspegel vor und nach der Baumaßnahme $L_{r,alt} - L_{r,neu}$
AWB	Außenwohnbereich
KGA	Kleingartenanlage
$S_{L,0} v/n$	horizontaler senkrechter Abstand zwischen Straßenachse und Immissionsort, vor und nach der Baumaßnahme

