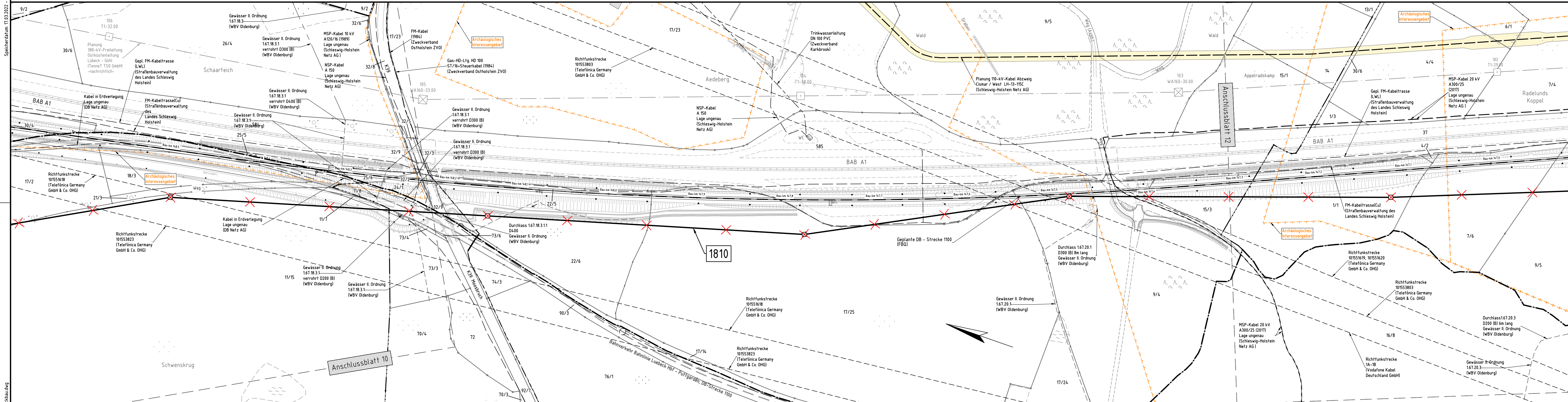




**Legende:**

|    |                  |                                  |
|----|------------------|----------------------------------|
| 1  | Bauwerksnummer   | Land                             |
| 37 | Flurstücksnummer | Kreis                            |
| ⊠  | Abspannmast      | Stadt/Gem.                       |
| ⊞  | Bestand          | Gemarkung                        |
| ⊞  | Tragmast         | Flur                             |
| ⊞  | Bestand          | Flurstück                        |
| ⊞  | Abspannmast      | Rückbau Hoch- und Mittelsp.-Ltg. |
| ⊞  | Rückbau          |                                  |
| ⊞  | Tragmast         |                                  |
| ⊞  | Rückbau          |                                  |

**Grenzen:**

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Land                             | --- |
| Kreis                            | --- |
| Stadt/Gem.                       | --- |
| Gemarkung                        | --- |
| Flur                             | --- |
| Flurstück                        | --- |
| Rückbau Hoch- und Mittelsp.-Ltg. | --- |

Mastnummern: 013, 014  
Länge von Mast zu Mast: -238,74 - WA140-180 -20,0 +0,0

Masttyp:

geplante 110-kV-Kabelachse:

Schutzstreifen:

DB Bahnstrecke 1100 (Planung) - nachrichtlich -

© GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Planinhalt:

110-kV-Freileitung Abzweig Cismar / West LH-13-115C Rückbau, Mastbereich 129(LH-13-115) - 014

Mastbereich 002-006 Blatt 11 von 13

Leitungseigentümer: Schleswig-Holstein Netz AG, Schleswig-Heinrich-Platz 1, 25450 Quickborn, Quickborn, 18.03.2022, Ort, Datum, Unterschrift

Schleswig-Holstein Netz

Unterlage 7.9.3.13

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze:

|       |                                   |               |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0     | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 18.03.2022    |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen       | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

|                                                                    |                                                                    |                                      |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Vorhaben: DB Netz AG, Regionalbereich Nord, L. Osterwald/KZE       | Vorhaben: DB Netz AG, Regionalbereich Nord, L. Osterwald/KZE       | Planzeichen Nr.: 4.3.0.SHP.000.013.1 |
| Proj.-Nr.: E1631230009                                             | Datum: 14.03.2022                                                  | Name: L. Osterwald/KZE               |
| gepr.: 14.03.2022                                                  | gepr.: 14.03.2022                                                  | gepr.: 14.03.2022                    |
| gepr.: 16.03.2022                                                  | gepr.: 16.03.2022                                                  | gepr.: 16.03.2022                    |
| Bauherr: DB Netz AG, Regionalbereich Nord, L. Osterwald/KZE        | Planverfasser: K2 Engineering GmbH, Obere Straße 1-3, 21283 Verden | Höhensystem: DHN92                   |
| Planverfasser: K2 Engineering GmbH, Obere Straße 1-3, 21283 Verden | Ursprungsplan: ETRS89, UTM32                                       | Blattgröße: 1189 x 297               |
| Ursprungsplan: ETRS89, UTM32                                       | Blattgröße: 1189 x 297                                             | Maßstab: 1:2000                      |

Vorhaben: ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

Planfeststellungsabschnitt 3

Planart: Lageplan / Bauwerksplan

Planinhalt: Umbau 110-kV-Freileitungen, Strecke 1100: Bau-km 148,6 bis Bau-km 147,0