

Siilverband Kollmar
MW = - 1,85 mNN (gepoldert)
(Mittelwasserstand)

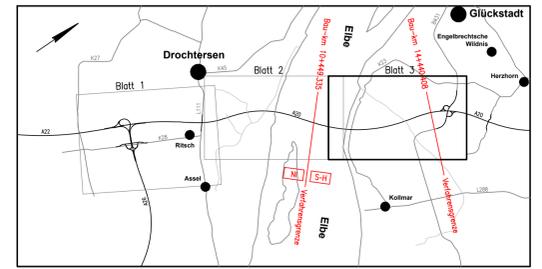
Bauwerk Nr. 10.05
A 20 Langenhalsener Wettern
Bau-km A 20: 13+526.635
 $\Delta x = 74,00$ gon $B_{\text{gesamt}} = 32,48$ m
 LW = 34,50 m $B_{\text{Zw. Geländer}} = 32,00$ m
 LH > (Berme) 4,50 m
 Bemessung nach DIN-Fachbericht 101

Bauwerk Nr. 10.06
Wirtschaftsweg/Kehweg-Wettern
Bau-km Wirtschaftsweg: 0+038.150
 $\Delta x = 133,00$ gon $B_{\text{gesamt}} = 8,50$ m
 LW = 11,00 m $B_{\text{Zw. Geländer}} = 8,00$ m
 LH > (MW) 1,00 m
 Bemessung nach DIN-Fachbericht 101

Bauwerk Nr. 10.04
Tunnel im Zuge der A 20 unter der Elbe
 Trog Süd: von Bau-km 6+180.000 bis Bau-km 6+620.000
 geschlossener Tunnel: von Bau-km 6+620.000 bis Bau-km 12+291.000
 Trog Nord: von Bau-km 12+291.000 bis Bau-km 12+687.000
 LW = 2x11,00 m
 LH = 4,50 m
 L (geschlossener Tunnelquerschnitt) = 5671,00 m

Die Lage der vorhandenen Dringgen beruht auf den Angaben der jeweiligen Flurstückseigentümer. Für die Vollständigkeit und Richtigkeit dieser Angaben kann der Vorhabenträger keine Gewähr übernehmen.

- Legende:**
- Bestand:**
- Bundesstraße
 - Landesstraße
 - Kreisstraße
 - Landesgrenze
 - Kreisgrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Grenze Verbandsgebiet
- Planung:**
- geplante Maßnahme A 26 / A 20 Niedersachsen (Planfeststellungsabschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein)
 - geplante Maßnahme A 20 Schleswig-Holstein (Planfeststellungsabschnitt Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein bis B 431)
 - Verfahrensgrenze
 - Geplante Gewässer / Gräben
 - Eintrittsgrenze einschl. Arbeitsstreifen
 - Geplante Einleitstellen
 - Zugehörige, geplante Einzugsgebiete aus BAB / Sonstige Straßen / Gebietserwässerung
 - Geplante Einleitstelle (bauzeitlich)
 - Geplante Entnahmestelle (bauzeitlich)
- Kataster:**
- Landesgrenze
 - Kreisgrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Grenze Verbandsgebiet
- vorh. Verbandsgräber mit Nummer / Bezeichnung**
- vorh. Verbandsrohrleitung**
- vorh. Schöpfwerk**



Für die Bearbeitung des Lageplanes wurden topografische Karten des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein im Maßstab M 1:5.000, M 1:25.000 oder M 1:100.000 verwendet. Die Vervielfältigung erfolgt mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 27.08.2002, AZ: 12-562.6 S 298/02.

Grontmij IHP GmbH
Harburger Straße 25
21680 Stade
 T +49 4141 5200-0
 F +49 4141 64881
 E info.ihp-stade@grontmij.de
 W www.ihp.grontmij.de

Nr.	Maßnahmen zur Flächenentwässerung (Dränggen) ergänzt	Art der Änderung	Datum	Name
5	Ergänzung Einleitstelle E12.1 / Änderung E12 und E16		08./2014	MAJ
4	Entfall Speicherbecken		03./2014	MAJ
3	Einleitstellen geändert		11./2012	MAJ
2	Größe Speicherbecken geändert		11./2011	MAJ
1	Maßnahmen zur Flächenentwässerung (Dränggen) ergänzt		11./2011	MAJ

Proj.Nr.	16089	Plan.Nr.	Datum	Name
bearbeitet			02./2009	MAJ
gezeichnet			02./2009	KLEM
geprüft			27.02.2009	gez. ppa. Smidt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		Unterlage Nr.
Strabe: A 20	von NK: nicht vorhanden noch NK: 222212 - 0,563 km	Blatt Nr.:
Nächster Ort: Glückstadt	Bau-km A 20: von 10+449,335 bis 14+440,408	Datum
Neubau der A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg		Name
Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein bis B 431		bearbeitet
		gezeichnet
		geprüft
		03./2009
		Müller
Übersichtslogeplan mit Dränggen Bau-km 11+200 bis Bau-km 14+440,408 Wasserwirtschaft		Maßstab: 1:5.000

Aufgestellt:		Nachrichtlich	
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niedersassung Itzehoe		gez. Kohlsaat	
Itzehoe, den 31.03.2009			
Planfeststellungsunterlage vom 31.03.2009			
Anlage :			
Blatt :			
Grundplan hergestellt:		Ergänzungen:	

- Einleitstelle 11 (Bau-km 12+643) RN - Behandlungslinie inkl. Trogentwässerung + Betriebsstraße Einleitung in die Landweg - Wettern Einleitmenge OE= 11,8 l/s Rechtswert: 3530167 / Hochwert: 5957207
- Einleitstelle 12 (Bau-km 13+538) Einleitung Dränggraben Typ C + Böschung A20 in die Langenhalsener Wettern Einleitmenge OE= 63,4 l/s Rechtswert: 3530733 / Hochwert: 5957927
- Einleitstelle 12.1 (Bau-km 13+499) Einleitung Böschung A20 + Wiweg in Dränggraben Typ C Einleitmenge OE= 5,1 l/s Rechtswert: 3530730 / Hochwert: 5957890
- Einleitstelle 13 (Bau-km 13+550) Einleitung Entwässerung A20 + Gebietserwässerung in die Langenhalsener Wettern Einleitmenge OE= 44,2 l/s Rechtswert: 3530741 / Hochwert: 5957940
- Einleitstelle 13.1 (Bau-km 13+875) Einleitung Entwässerung A20 in Graben Typ A Einleitmenge OE= 0,8 l/s Rechtswert: 3530816 / Hochwert: 5958257
- Einleitstelle 13.2 (Bau-km 14+030) Einleitung Entwässerung A20 in Graben Typ A Einleitmenge OE= 0,8 l/s Rechtswert: 3530847 / Hochwert: 5958409
- Einleitstelle 13.3 (Bau-km 14+230) Einleitung Entwässerung A20 in Graben Typ A Einleitmenge OE= 0,9 l/s Rechtswert: 3530904 / Hochwert: 5958599
- Einleitstelle 13.4 (Bau-km 14+430) Einleitung Entwässerung A20 in Graben Typ A Einleitmenge OE= 0,5 l/s Rechtswert: 3530972 / Hochwert: 5958785
- Einleitstelle 14 (Bau-km 13+516) Einleitung Graben Typ B + Entwässerung A20 in die Langenhalsener Wettern Einleitmenge OE= 2,9 l/s Rechtswert: 3530654 / Hochwert: 5957929
- Einleitstelle 15 (Bau-km 12+207) Einleitung Wirtschaftsweg in Landweg - Wettern Einleitmenge OE= 3,9 l/s Rechtswert: 3530136 / Hochwert: 5956747
- Einleitstelle 16 (Bau-km 13+566) Einleitung A20 - Böschungslinie und Wirtschaftsweg in Kehweg - Wettern Einleitmenge OE= 0,9 l/s Rechtswert: 3531236 / Hochwert: 5957828
- Einleitstelle 17 (Bau-km 13+560) Einleitung Wirtschaftsweg in Kehweg - Wettern Einleitmenge OE= 0,1 l/s Rechtswert: 3531243 / Hochwert: 5957819

