

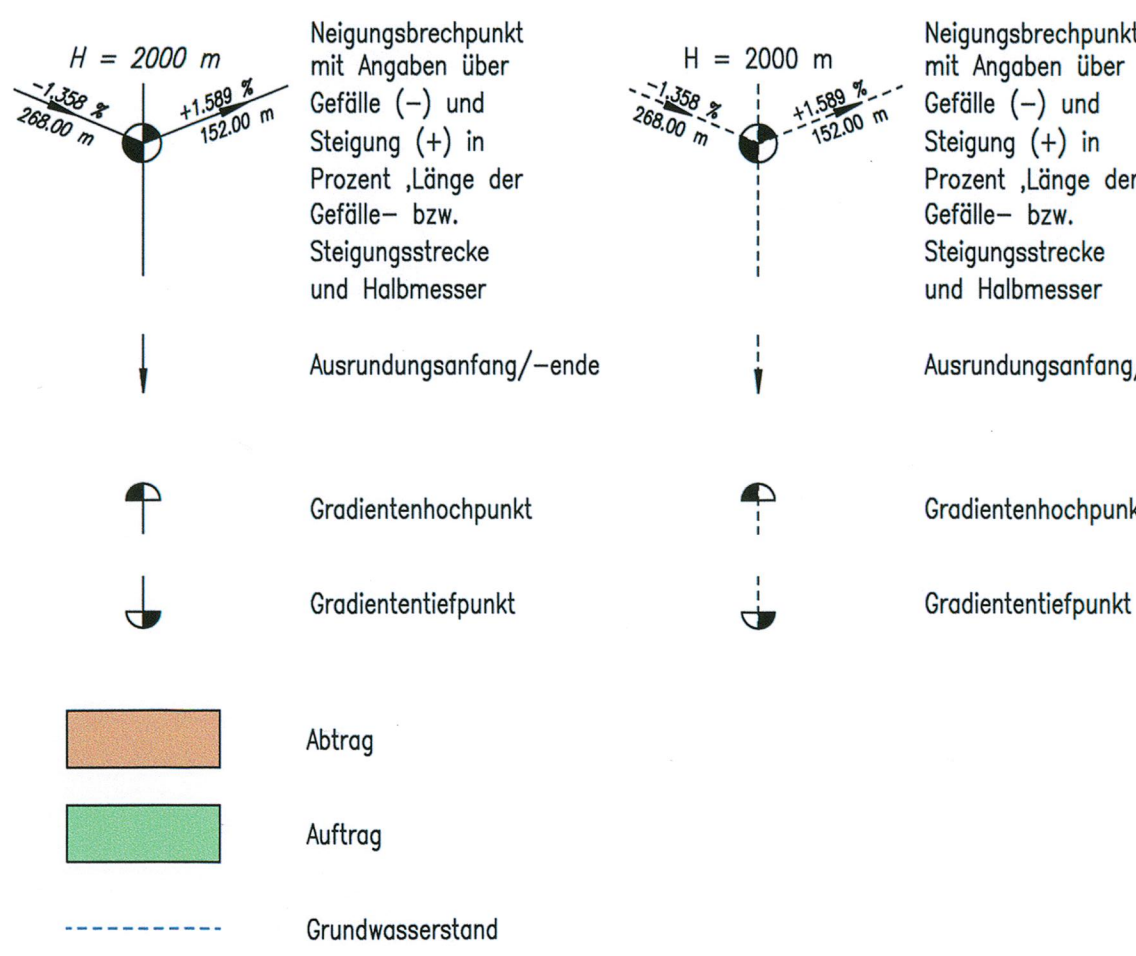
Richtung Elbquerung

Richtung Bad Segeberg

Zeichenerklärung

Richtung Bad Segeberg

Richtung Elbquerung



M = 1:5000/500
NN -2.00 m

Station	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600
Gelände Richtung Elbquerung	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28
Gelände Richtung Bad Segeberg	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28
Station	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600

Krümmungsband
Maßstab = 1000/R (cm)

Querneigungsband
Richtung Elbquerung
7.0 mm = 2.5 %

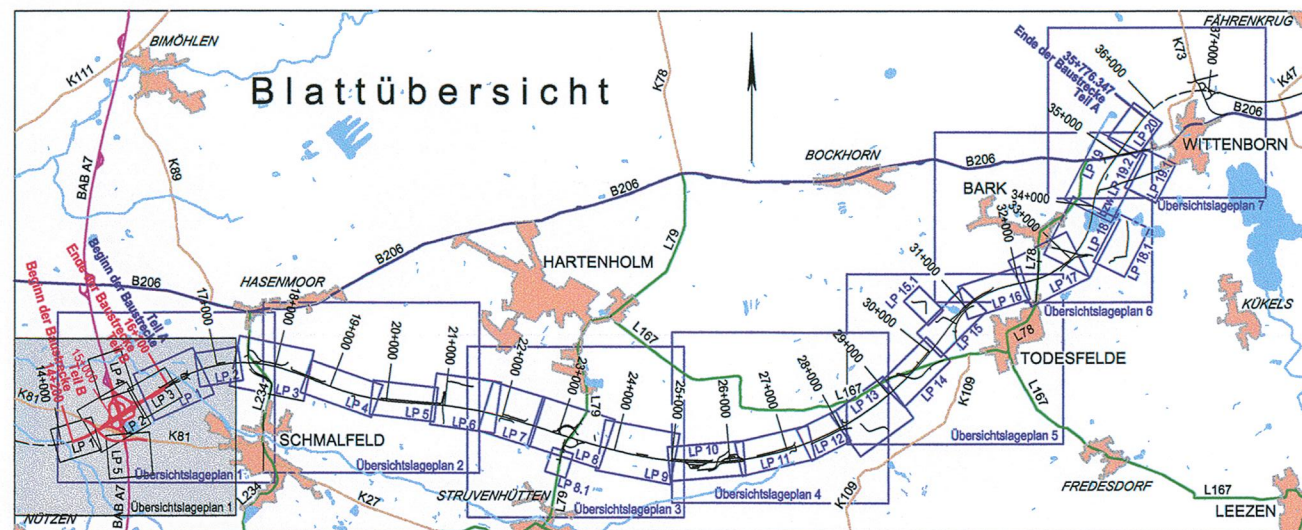
Querneigungsband
Richtung Bad Segeberg
7.0 mm = 2.5 %

Rückfahrt
Richtung Elbquerung

Hinfahrt
Richtung Bad Segeberg

vorhandene Haltesichtweite V85=130 km/h
erforderliche Haltesichtweite V85=130 km/h

vorhandene Haltesichtweite V85=130 km/h
erforderliche Haltesichtweite V85=130 km/h



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

 H. P. Gauß Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG - Leipoldstraße 38 39100 Braunschweig Tel. 0531/2392766 Fax 0531/2392768		Datum	Name
	bearbeitet	06/2009	Selle
	gezeichnet	06/2009	Lindt
	geprüft	06/2009	Schnabel

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Straße: A 20 von NK 2125026 - 0,900 km nach NK 2125026 +1,000 km Nächster Ort: Bad Bramstedt, Lenthörden	Unterlage Nr.
	Blatt Nr.
	Reg. Nr.

Neubau A20 Nord-West-Umfahrung Hamburg Teil B Autobahnkreuz A20 / A7 Bau-km: 14+200 bis 16+100	bearbeitet	-----
	gezeichnet	-----
	geprüft	06/2009
	gez. Baumbach	-----

Übersichtshöhenplan
Bau-km 14+200 - Bau-km 16+100
Maßstab: 1 : 5.000/500

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Itzehoe

Itzehoe, den 29.06.2009 gez. Kohlhaas

Planfeststellungsunterlage
vom: 29.06.2009
Anlage: 4
Blatt: 1

Grundplan hergestellt: Ergänzungen: